
Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию мотовездехода Stels ATV 50 C



Zhejiang Qianjiang Motorcycle Co., Ltd

Содержание

Содержание.....	- 1 -
ПРЕДИСЛОВИЕ.....	- 5 -
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	- 6 -
ПРОВЕРКА/РЕГУЛИРОВКА.....	- 44 -
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ.....	- 58 -
I. АККУМУЛЯТОР/ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА.....	- 60 -
1.1 Информация.....	- 60 -
1.2 Диагностика.....	- 61 -
1.3 АККУМУЛЯТОР.....	- 62 -
1.4 ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА.....	- 63 -
1.5 Регулятор тока и напряжения.....	- 64 -
1.6 ЗАРЯДНАЯ КАТУШКА МАГНЕТО.....	- 65 -
1.7 СНЯТИЕ.....	- 65 -
II. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ.....	- 68 -
Проверка системы зажигания--2.3 Триггер-----2.6.....	- 68 -
2.1 Информация.....	- 68 -
2.2 ДИАГНОСТИКА.....	- 69 -
2.3 ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ.....	- 70 -
2.4 БЛОК CDI.....	- 72 -
2.5 КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ.....	- 72 -
2.6 РЕЛЕ.....	- 73 -
III. СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.....	- 75 -
III. СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.....	- 75 -
3.1 ИНФОРМАЦИЯ.....	- 75 -
3.2 ДИАГНОСТИКА.....	- 76 -
3.3 ЭЛЕКТРОСТАРТЕР.....	- 76 -
3.4 РЕЛЕ СТАРТЕРА.....	- 77 -
IV. ЛАМПЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ/ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	- 80 -
4.1 ИНФОРМАЦИЯ.....	- 80 -
4.2 ДИАГНОСТИКА.....	- 80 -
4.3 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕЙ ФАРЫ.....	- 80 -
4.4 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕГО СИГНАЛА ПОВОРОТА.....	- 80 -
4.5 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ.....	- 81 -
4.6 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ.....	- 81 -
4.7 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ.....	- 81 -
4.8 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.....	- 82 -

4.9 РУЛЕВОЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ.....	- 82 -
ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛА.....	- 83 -
V. ТОРМОЗА.....	- 87 -
5.1 Обслуживание.....	- 87 -
5.2 ДИАГНОСТИКА.....	- 88 -
5.3 ПЕРЕДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ.....	- 88 -
5.4 ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ.....	- 90 -
5.5 ЗАДНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ.....	- 92 -
5.6 ЦЕПЬ.....	- 94 -
VI. ОБЛИЦОВКА.....	- 97 -
VII. ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	- 101 -
7.1 Информация.....	- 101 -
7.2 ДИАГНОСТИКА.....	- 101 -
7.3 Переднее колесо.....	- 102 -
7.4 Руль.....	- 104 -
7.5 Передний амортизатор.....	- 105 -
VIII. ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА.....	- 110 -
8.1 ИНФОРМАЦИЯ.....	- 110 -
8.2 Диагностика.....	- 110 -
8.3 Заднее колесо.....	- 111 -
8.4 Задний амортизатор/опора для ног.....	- 112 -
8.5 Задние рычаги подвески.....	- 114 -
IX. ТОПЛИВНЫЙ БАК/СИДЕНЬЕ.....	- 119 -
9.1 Информация.....	- 119 -
9.2 Диагностика.....	- 119 -
9.3 Топливный бак/Сиденье.....	- 120 -
Осмотр и обслуживание двигателя.....	- 121 -
X. РЕВЕРСИВНАЯ КОРОБКА.....	- 123 -
10.1 Информация.....	- 123 -
10.2 Диагностика.....	- 123 -
10.3 Реверсивная коробка.....	- 124 -
XI. Система смазки.....	- 128 -
11.1 Информация.....	- 128 -
11.2 Диагностика.....	- 128 -
11.3 Масляный насос.....	- 129 -
XII. Карбюратор.....	- 132 -
12.1 Информация.....	- 132 -
12.2 Диагностика.....	- 133 -
12.3 Снятие карбюратора.....	- 133 -
12.4 Установка и регулировка.....	- 135 -
XIII. ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА.....	- 138 -
13.1 Информация.....	- 138 -
13.2 Диагностика.....	- 138 -
13.3 Головка цилиндра.....	- 138 -

13.4 Осмотр головки цилиндра.....	- 139 -
13.5 Установка головки цилиндра.....	- 139 -
XIV. Корпус цилиндра и поршень.....	- 142 -
14.1 Информация.....	- 142 -
14.2 Диагностика.....	- 143 -
14.3 Цилиндр.....	- 143 -
14.4 Поршень.....	- 144 -
14.5 Установка поршня.....	- 146 -
XV. Вариатор/сцепление/кик-стартер.....	- 150 -
15.1 Информация.....	- 150 -
15.2 Диагностика.....	- 150 -
15.3 Левая крышка картера.....	- 151 -
15.4 Ведущий шкив.....	- 151 -
15.5 Сцепление/ведомый шкив.....	- 153 -
15.6 Разборка сцепления и ведомого шкива.....	- 154 -
15.7 Установка.....	- 157 -
15.8 Кик-стартер.....	- 157 -
XVI. Редуктор.....	- 159 -
16.1 Информация.....	- 159 -
16.2 Диагностика.....	- 159 -
16.3 Редуктор.....	- 159 -
16.4 Установка.....	- 160 -
XVII. Картер.....	- 162 -
17.1 Информация.....	- 162 -
17.2 Диагностика.....	- 162 -
17.3 Картер.....	- 163 -
17.4 Установка.....	- 166 -
XVIII. Система снижения токсичности выхлопа.....	- 168 -
18.1 Гарантия на систему снижения токсичности выхлопа.....	- 168 -
18.2 Периодическое техническое обслуживание.....	- 169 -
17.3 Функции системы контроля токсичности выхлопа.....	- 169 -
17.5 Алгоритм действий в случае превышения норм токсичности выхлопа на холостом ходу (2-х тактный двигатель)	- 170 -

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное руководство содержит информацию по техническому обслуживанию мотовездехода ATV50–С.

Описаны все важные процедуры, проводимые во время технического обслуживания. Перед обслуживанием следует внимательно прочитать данное руководство.

В соответствующих разделах приводятся инструкции по проверке и регулировке всех основных узлов мотовездехода. Проведение своевременного технического обслуживания повышает безопасность эксплуатации мотовездехода и поддерживает его детали в надлежащем состоянии.

В главах руководства даны инструкции по разборке, сборке и осмотру компонентов различных систем мотовездехода (электрооборудование, двигатель и т.д.).

В начале каждой главы помещены подробные иллюстрации, инструкции по обнаружению неисправностей и их устранению.

Внимание:

В случае несоответствия текста и рисунков в данном руководстве фактическому устройству или характеристикам мотовездехода, приоритет всегда принадлежит фактической информации. Подобные изменения связаны с совершенствованием конструкции мотовездехода и могут быть внесены без предварительного уведомления владельцев.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Безопасность во время технического обслуживания

Принципы проведения технического обслуживания

Технические характеристики

Диагностика и устранение неисправностей

БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Угарный газ

Перед запуском двигателя следует проверить работу вентиляции. Не следует запускать двигатель в закрытом, плохо проветриваемом помещении.

ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитый газ – окись углерода, также известный как угарный газ. Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

Двигатель следует запускать в открытом месте. При запуске двигателя в закрытом помещении необходима хорошо работающая система вытяжки выхлопных газов.

Бензин

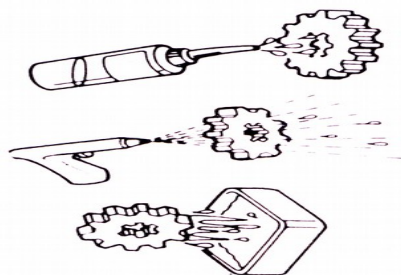
Работы должны проводиться в хорошо проветриваемом помещении. В местах хранения бензина запрещено курение и использование открытого огня.

ПРИНЦИПЫ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

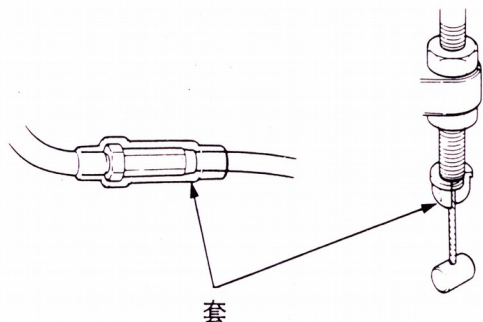
Во время проведения технического обслуживания следует использовать инструменты с метрическим размером. Использование неподходящих инструментов может привести к повреждению мотовездехода.

Перед снятием защитных облицовочных щитков следует удалить загрязнения с внешней поверхности деталей мотовездехода.

Перед определением степени износа следует тщательно почистить детали и продуть при помощи пневмоинструмента.

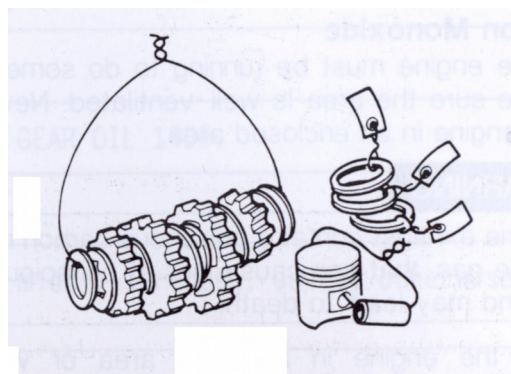


Резиновые детали деформируются вследствие старения и легко портятся при воздействии растворителя и других агрессивно действующих веществ. Перед установкой следует осмотреть их и, при необходимости, заменить.



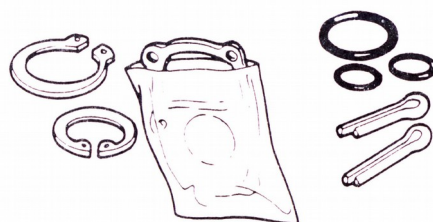
При разборке деталей в сборе следует действовать постепенно, снаружи внутрь. Сначала следует ослабить соединения малых сборных деталей, затем больших.

При работе со сложными сборными деталями, такими как коробка передач, следует раскладывать детали в порядке сборки. Это должно облегчить последующую установку.

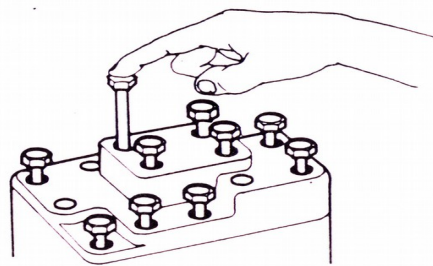


Перед снятием важных деталей следует быть особенно бдительным.

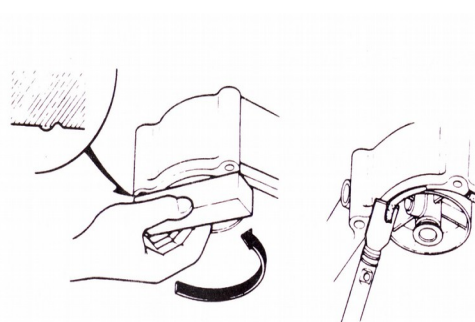
Своевременно заменяйте детали, нуждающиеся в замене.



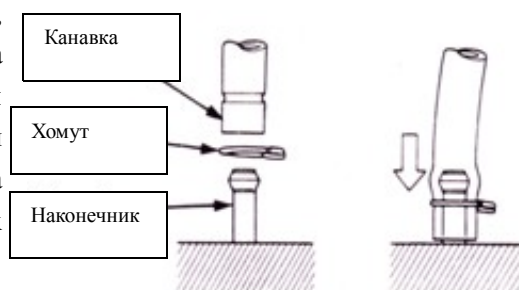
Для крепления различных деталей и облицовочных щитков используются винты и болты разной длины. Если крепежные детали перепутались, следует подобрать нужный болт или винт для детали. Для этого нужно установить болт или винт в соответствующее отверстие и проверить, подходит ли он по длине.



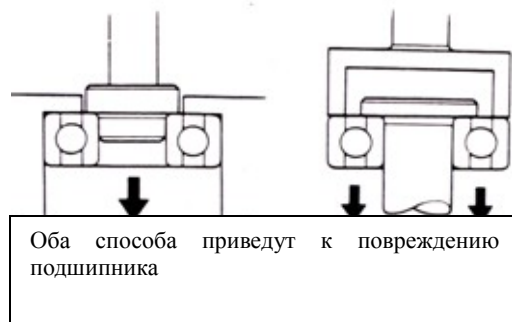
При установке сальников следует нанести смазку в канавку сальника и убедиться в отсутствии повреждений и деформации сальника.



При установке шлангов (топливных, системы охлаждения), следует убедиться, что шланг до конца установлен на наконечник и, таким образом, есть достаточно места для установки хомута крепления шланга. Резиновые и пластиковые пыльники следует устанавливать на соответствующие участки, в соответствии с их конструкцией.



При снятии подшипника усилие прикладывается к одной или двум обоймам (внутренней и внешней) подшипника. Если усилием прикладывается только к одной обойме, возможно повреждение подшипника.



Ослабленные соединения проводов представляют собой угрозу безопасности электрооборудования. После установки проводки следует удостовериться в надежности и правильности крепления проводов;

Запрещено загибание зажимов проводов в направлении пайки;

Хомуты следует устанавливать только в указанных местах;

Не следует устанавливать жгут проводов на край рамного узла или вблизи заостренных поверхностей;

Не следует устанавливать жгут проводов на коцы винтов или болтов;

При установке болтов следует избегать сильно нагревающихся частей конструкции или мест, где возможно зажимание жгута движущимися деталями;

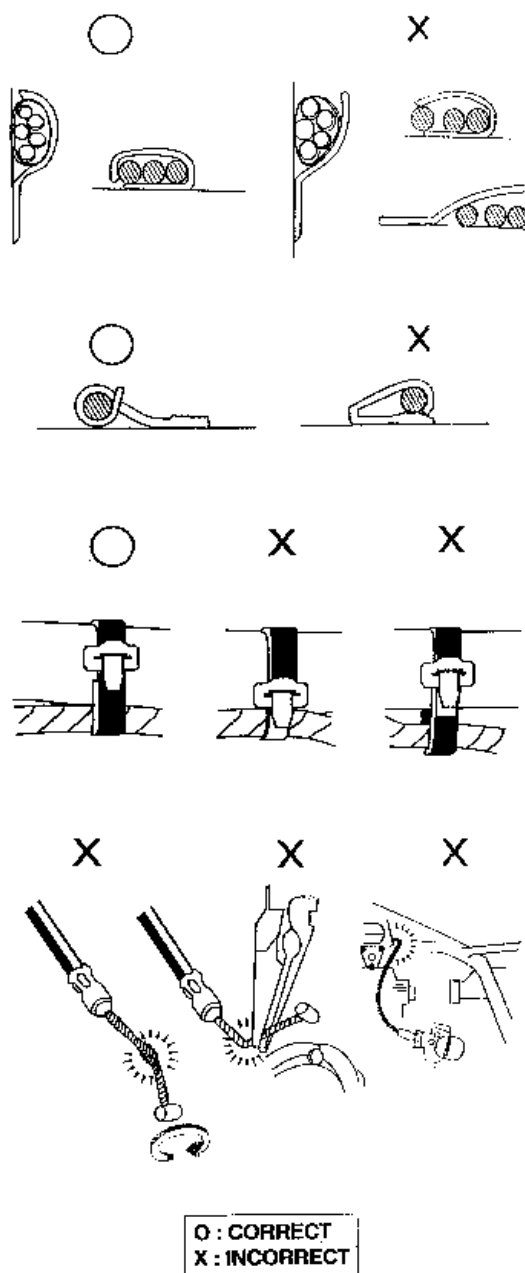
При установке жгута проводов вдоль руля и рулевой колонки затяжка не должна быть слишком плотной или слишком свободной, чтобы при любом угле поворота руля жгут проводов не мешал соседним деталям;

Не допускайте скручивания жгута проводов или образования на нем узлов;

Перед подключением проводов осмотрите разъемы и убедитесь в надежности подключения;

Если жгут проводов проходит рядом с углом конструкции, следует защитить его с помощью клейкой ленты или шланга;

После ремонта проводки следует защитить ее с помощью клейкой ленты;



ИДЕНТИФИКАЦИЯ МОТОВЕЗДЕХОДА

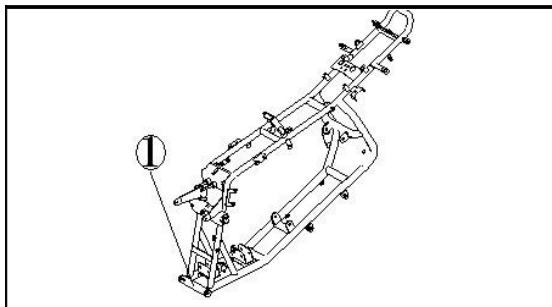


Рис. 1-1

1. Номер рамы выгравирован на передней нижней трубе рамы (①). Формат номера рамы: *LBBW1101????????* , см. рис. 1-1. (Девятая цифра – проверочный номер, десятая – номер года, одиннадцатая – номер компании-изготовителя.)

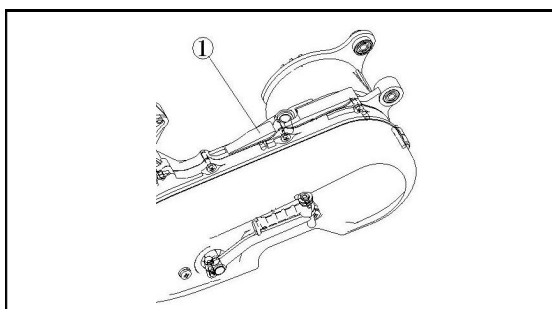


Рис. 1-2

2. Серийный номер двигателя ① выгравирован на корпусе картера двигателя. См. рис. 1-2.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Следует использовать оригинальные запчасти от изготовителя мотовездехода. Использование запчастей, не соответствующих техническим требованиям, может привести к повреждению двигателя.
2. Используйте инструменты, предназначенные для работы в метрической системе мер. Болты, гайки и винты, соответствующие метрической системе мер, нельзя заменить на детали, соответствующие британской системе мер.
3. Во время повторной установки следует заменить все ранее использовавшиеся прокладки, уплотнительные кольца, шплинты и фиксаторные пластины.
4. При установке нескольких болтов и гаек затяжку следует проводить по диагонали, от больших к меньшим. Следует использовать правильный момент затяжки.
5. Промывайте снятые детали в чистящем растворе. Перед установкой следует смазать все скользящие поверхности деталей.
6. После установки осмотрите установленные детали, убедитесь в правильности установки.
7. Перед проведением осмотра следует удалить грязь, во время установки следует провести смазку деталей в соответствии с инструкциями.
8. Перед длительным хранением деталей следует нанести на их поверхность рекомендуемую смазку, чтобы избежать коррозии.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Так называемые специальные инструменты используются для снятия или установки определенных деталей мотовездехода. Каждый инструмент имеет четкую область применения. Эффективность технического обслуживания напрямую зависит от правильного использования инструментов.

1. Инструменты, используемые для технического обслуживания двигателя.

Для снятия двигателя используются специальные инструменты. Без них демонтаж двигателя невозможен.

Инструменты для снятия двигателя показаны на рис. 1-1, 1-2.

Таблица 1-1

Название	Примечание
Специальный торцевой ключ	Для снятия болта маховика, рис. 1-3
Фиксатор сцепления	Рис. 1-4
Съемник маховика	Рис. 1-5
Щуп	Рис. 1-6
Съемник для подшипников	Рис. 1-7
Оправка для установки подшипников	Рис. 1-8
Съемник для сальников	Рис. 1-9
Рукоятка съемника	Рис. 1-10
Съемник для поршневого пальца	Рис. 1-11
Съемник для поршневых колец	Рис. 1-12
Свечной ключ	Рис. 1-13
Инструмент для измерения толщины сцепления	Рис. 1-14
Нутрометр для измерения диаметра цилиндра	Рис. 1-15
Нутрометр	Диаметр отверстия для поршневого пальца, рис. 1-16

Таблица 1-2

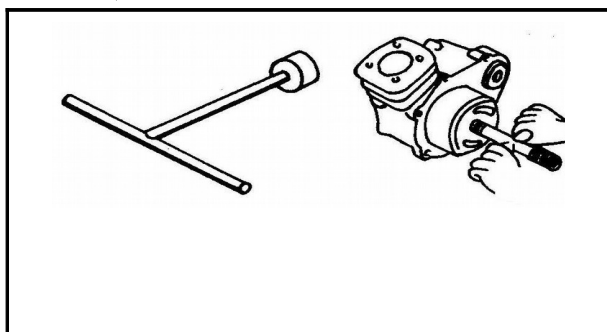


Рис. 1-3

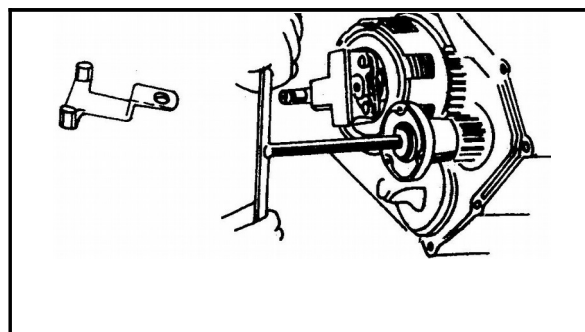


Рис. 1-4

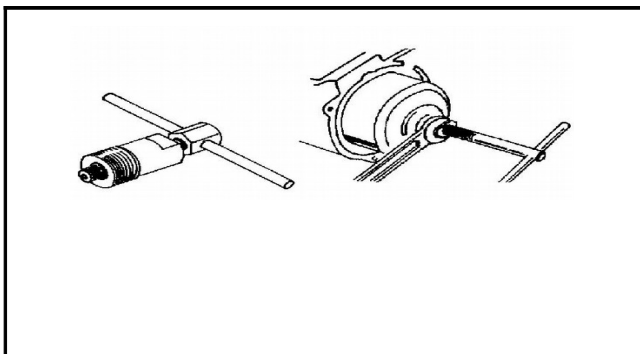


Рис. 1-5



厚度規 (塞尺)

Рис. 1-6

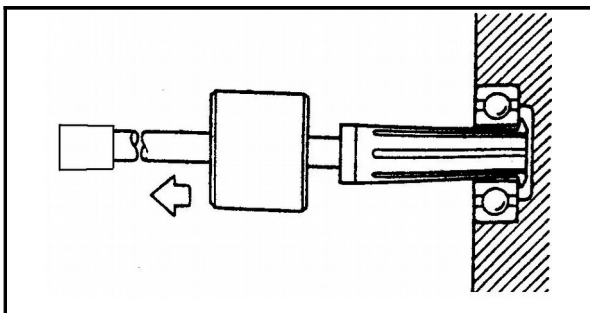


Рис. 1-7

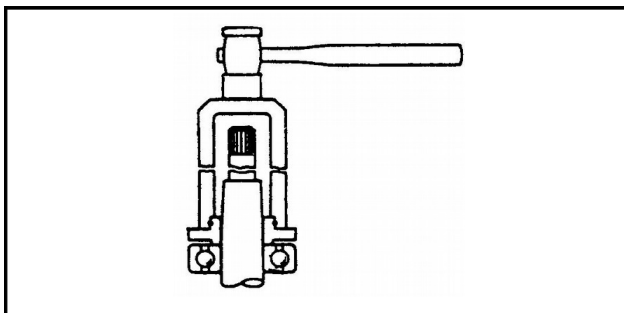


Рис. 1-8

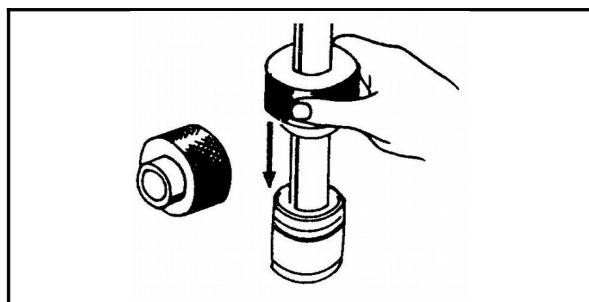


Рис. 1-9

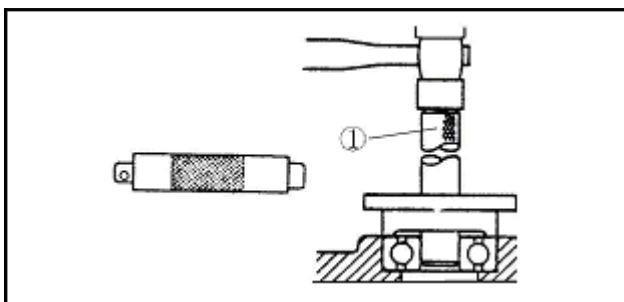


Рис. 1-10

① Рукоятка

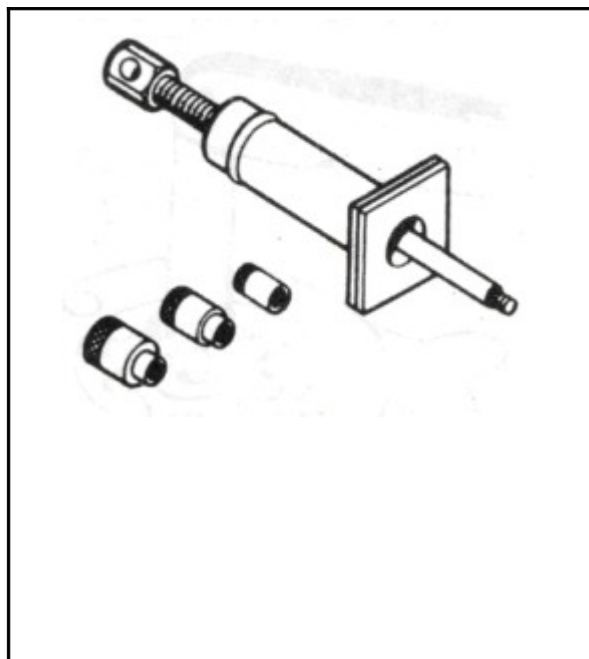


Рис. 1-11

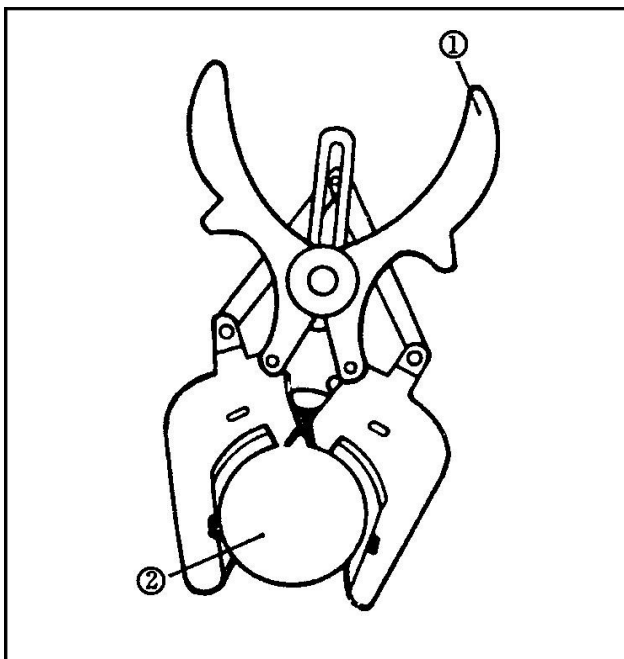


Рис. 1-12

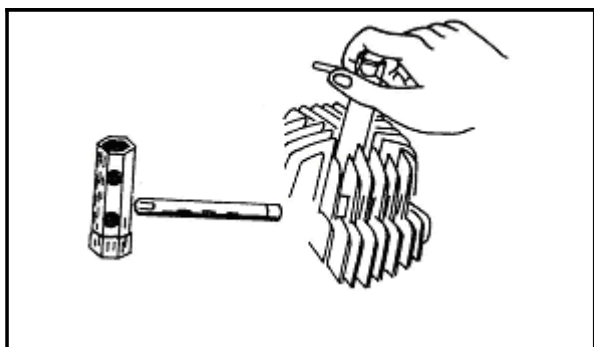


Рис. 1-13

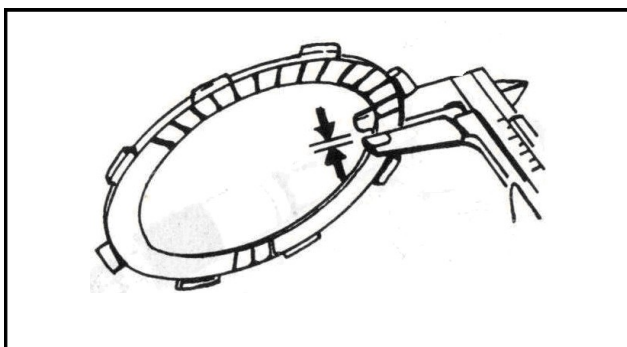


Рис. 1-14

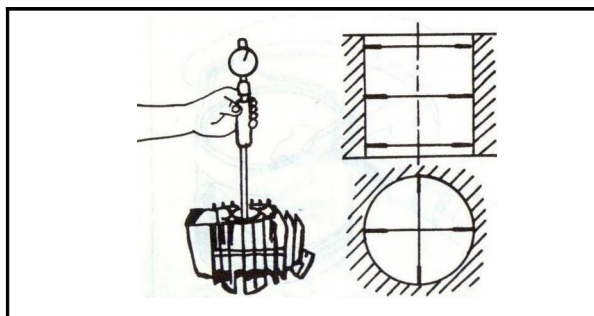


Рис. 1-15

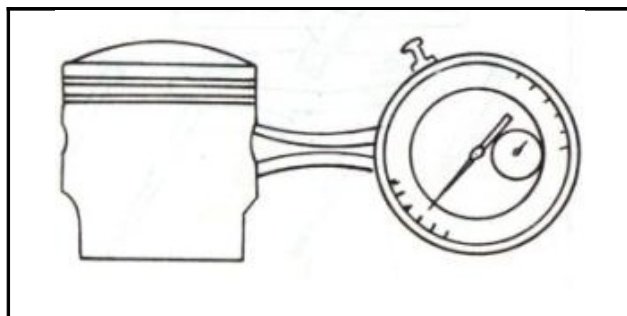


Рис. 1-16

2. Инструменты для технического обслуживания шасси

Для обслуживания шасси используют следующие инструменты:

Таблица 1-17

Название	Примечание
Динамометрический ключ	Рис. 1-19
Ключ-шестигранник (ключ Аллена)	Рис.1-20
Торцевой ключ	Рис.1-21
Микрометр	Рис.1-22
Калибровочный инструмент, призма	Рис.1-23
Инструмент для измерений циферблатный	Рис.1-24
Штангенциркуль	Рис.1-25
Круглогубцы для стопорных колец	Рис.1-26
Долото	Рис.1-27
Инструмент для установки сальников передн. вилки	Рис.1-28
Инструмент для установки уплотн. колец передн. вилки	Рис.1-29
Ключ для гайки рулевой колонки	Рис.1-30

(1) Инструменты для обслуживания шасси

Таблица 1-18

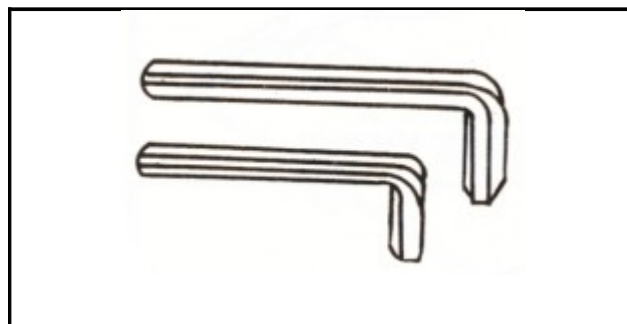
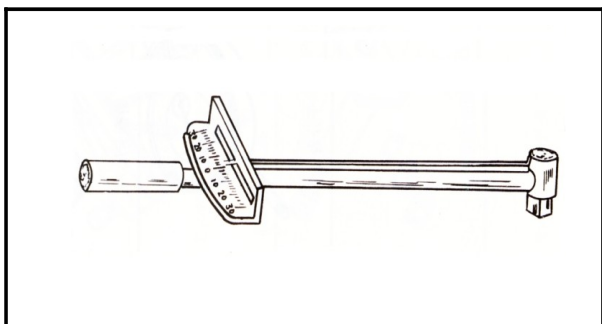


Рис. 1-19

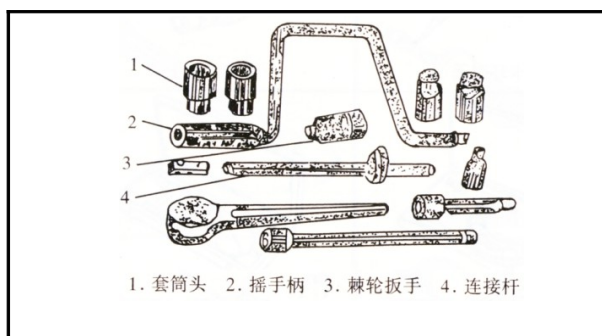


Рис.1-21

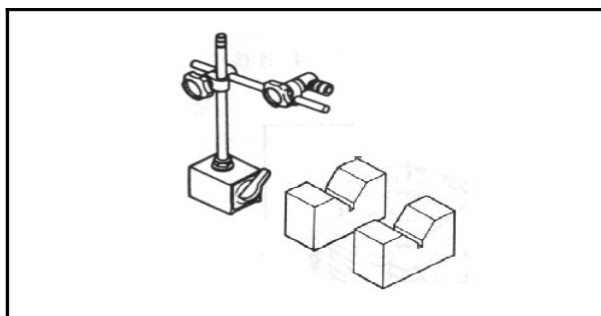


Рис.1-23

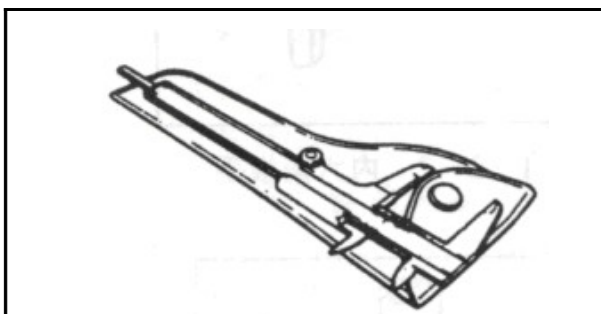


Рис.1-25

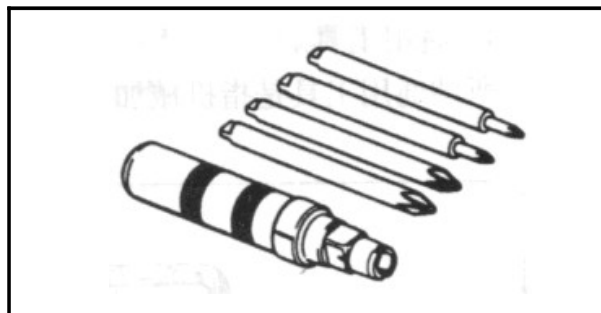


Рис.1-27

Рис.1-20

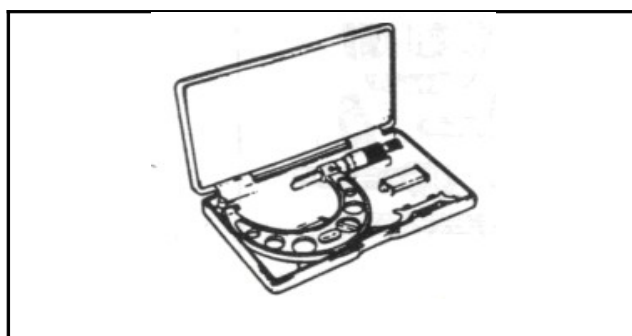


Рис.1-22



Рис.1-24

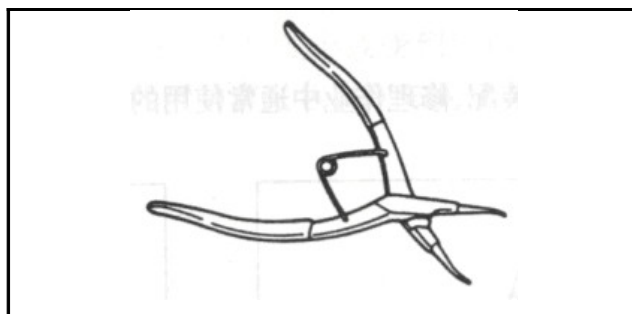


Рис.1-26

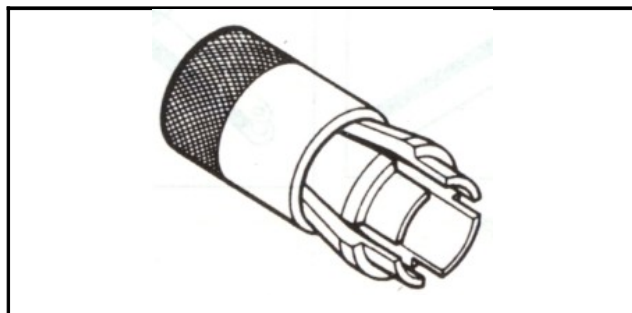


Рис.1-28

(2) Специнструменты для обслуживания шасси: инструмент для установки уплотн. колец передн. вилки.

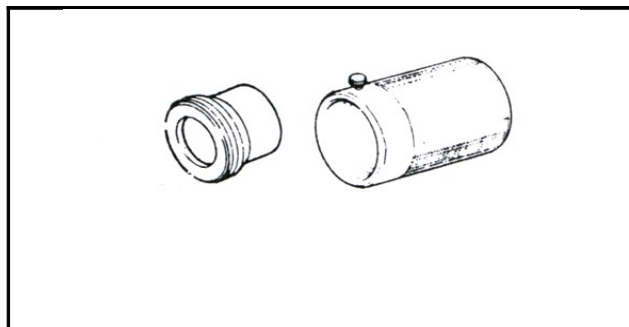
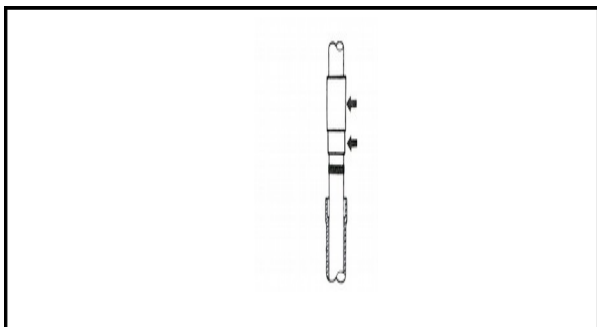


Рис. 1-29

(3) Ключ для гайки рулевой колонки

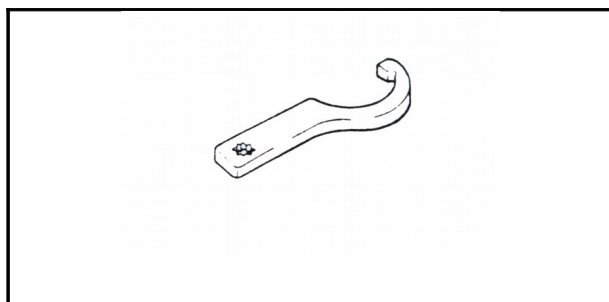
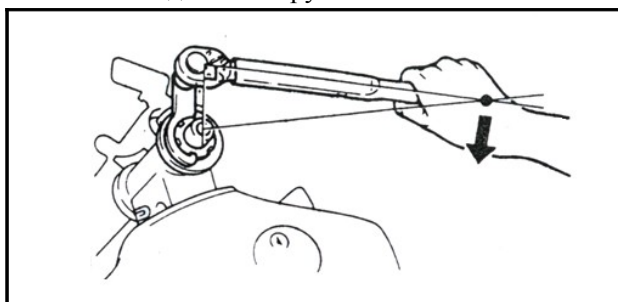


图 1-30

3. Инструменты для работы с электрооборудованием

Таблица 1-31

Название	Примечания
Мультиметр	Рис. 1-33
Инструмент для проверки системы зажигания	Рис. 1-34

Таблица 1-32

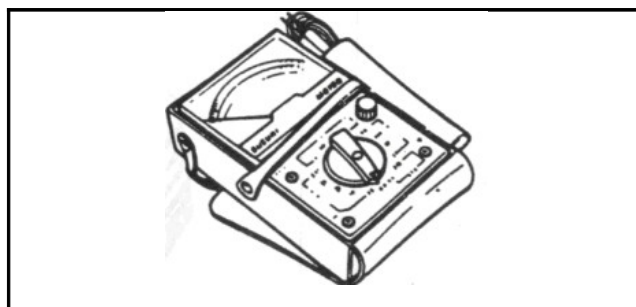
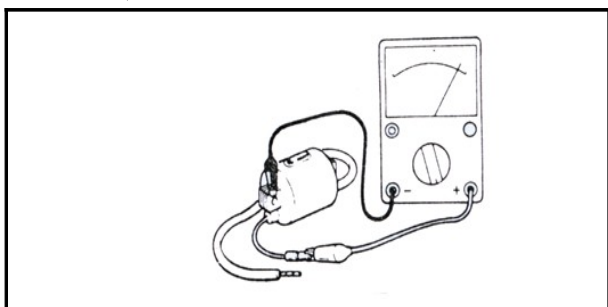


Рис. 1-33

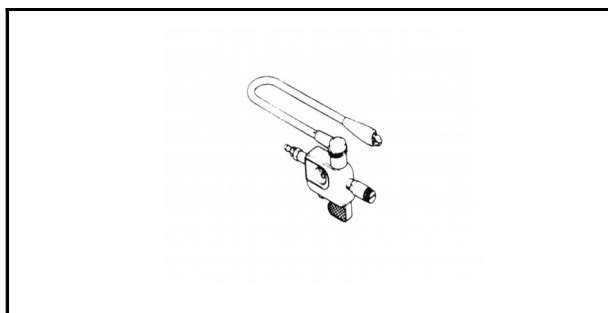


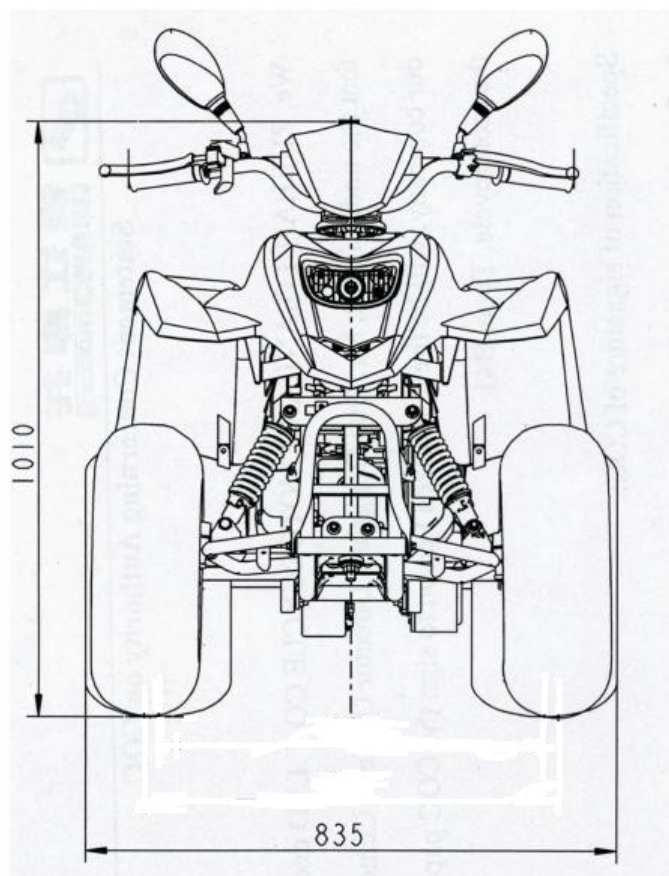
Рис. 1-34

Таблица технических характеристик (ATV50-C)

Модель		ATV50-C		Модель двигателя	QJ1E40QMB-4
Габаритная длина (мм)		1403		Тип топлива	Неэтилированный бензин (92/95)
Габаритная ширина (мм)		835		Кол-во цилиндров	1
Габаритная высота (мм)		1010		Диаметр цилиндра*ход	40*39.2
Колесная база (мм)		934		Рабочий объем	49.3 мл
Сухой вес (кг)		Без пассажиров	115	Стартер	Электростартер/Кик стартер
		1 человек	120	Охлаждение	Воздушное
		2 человека	195	Смазка	Местная смазка
Характеристики шин		Передние	19 ×7 -10	Воздушный фильтр	3XG/губчатый
		Давление	200 Кра		
		Задние	18 ×1 0- 10	Емкость топливного бака	4.5±0.2 л
		Давление	200 Кра		
	Тип сцепления	Центрифужное, сухое		Карбюратор	JB-2A

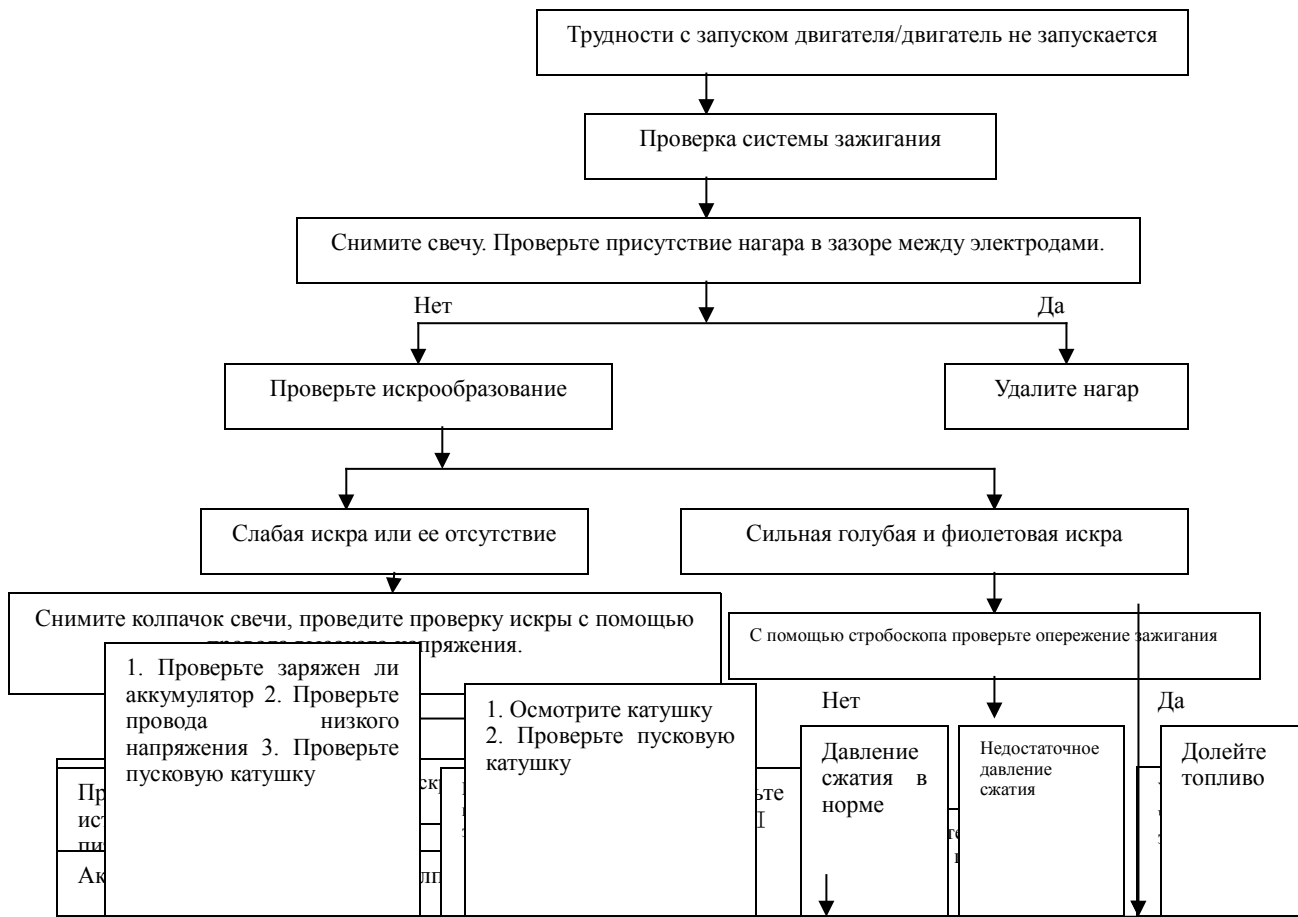
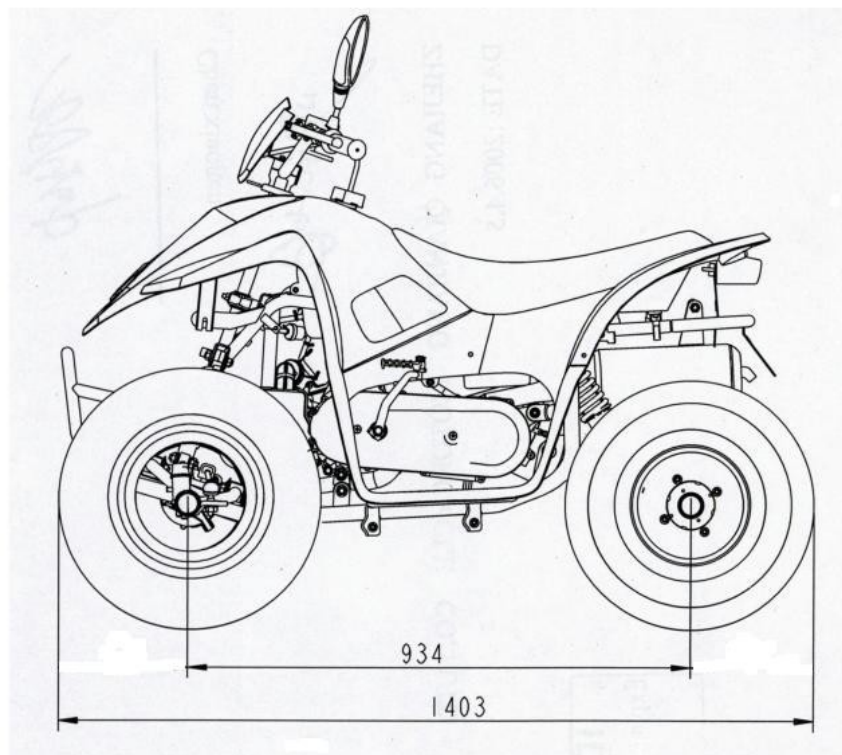
Т р а н с м и с с и я	Переключение передач	Бесступенчатое	Д в и г а т е л ь	Максимальный уклон	20 градусов
	Тип привода	Приводной ремень		Обороты холстого хода	1800 ± 100 об./мин.
Э л е к т р о о б о р у д о в а н и е	Аккумулятор	12V-3Ah		Максимальный крутящий момент	4. 73 Нм/5100 об./мин.
	Генератор	Спиральная катушка		Максимальная мощность	2. 91 кВт/6000 об./мин.
	Свеча зажигания	E7RTC		Коэффициент сжатия	6. 9: 1
	Зазор свечи зажигания	0. 6-0. 7 мм		Максимальная скорость	45 км/ч
	Зажигание	CDI		Передние колеса	Барабанный тормоз
				Задние колеса	Барабанный/гидравлический

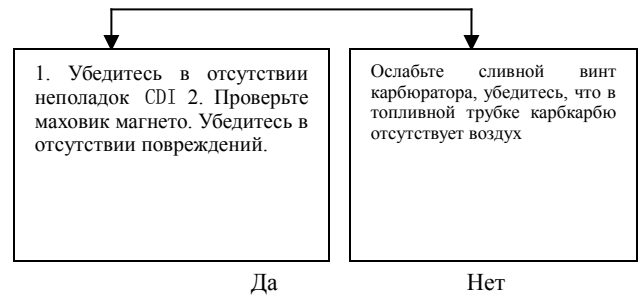
ATV50-C



ДИАГНОСТИКА

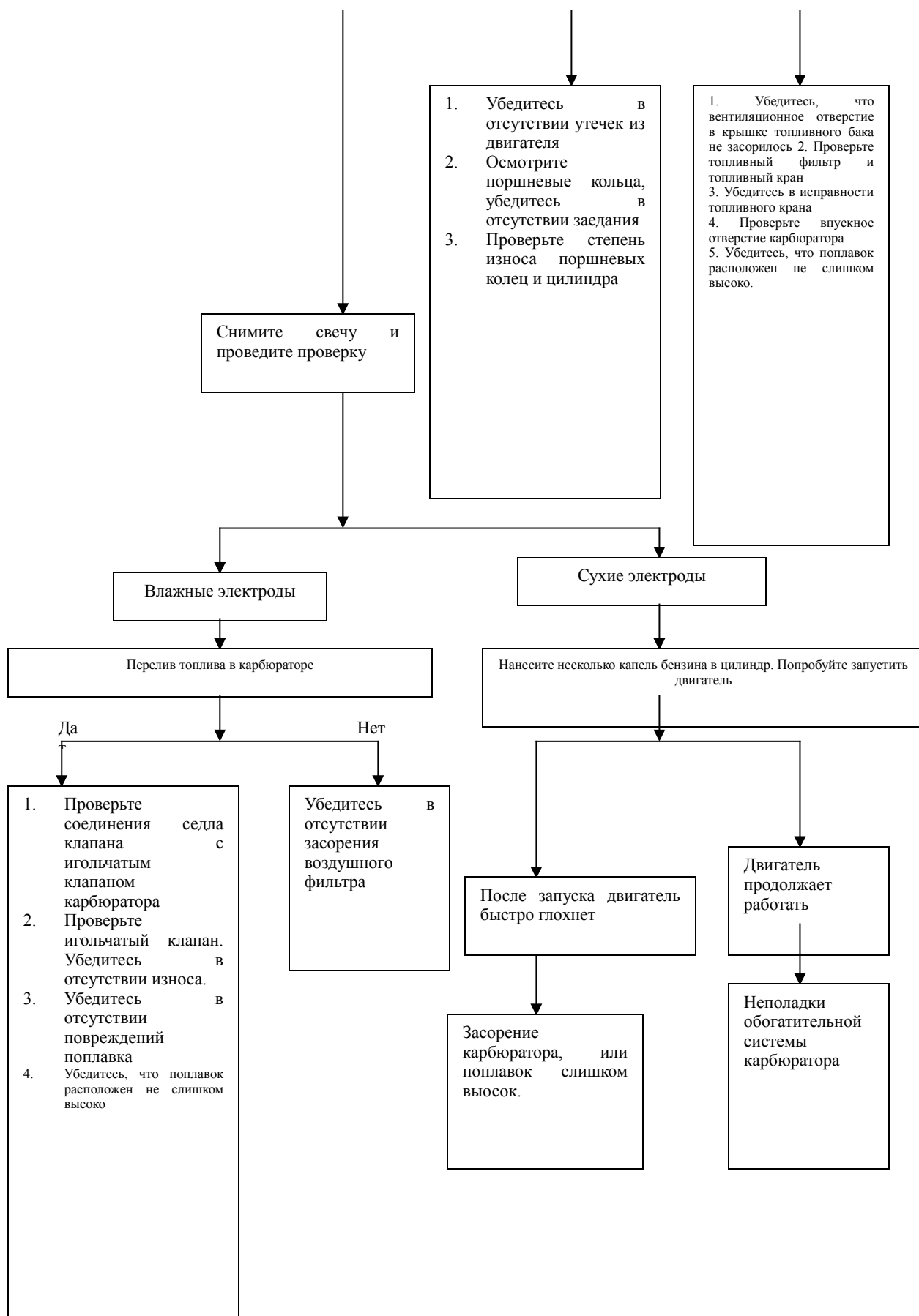
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАЖИГАЕТСЯ



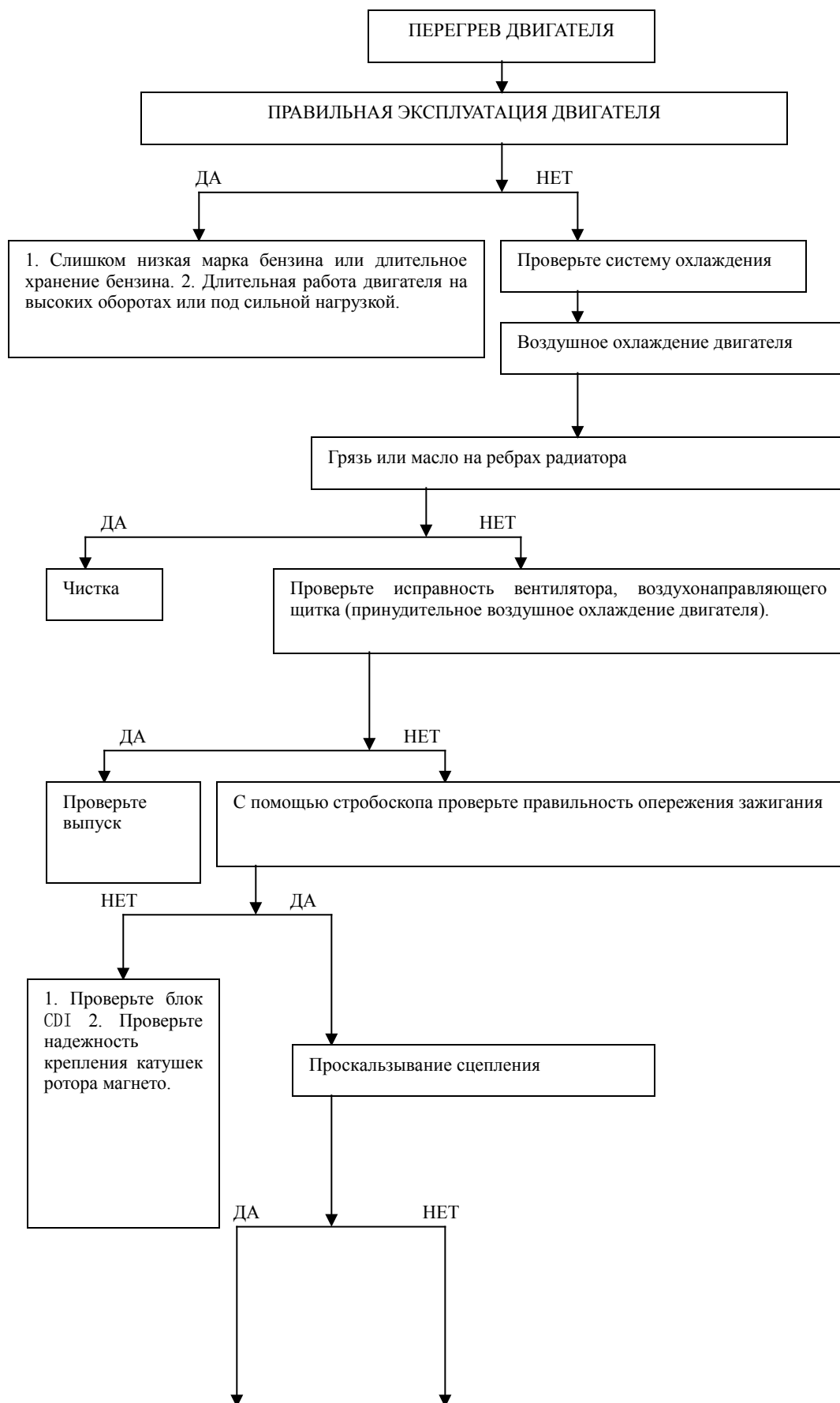


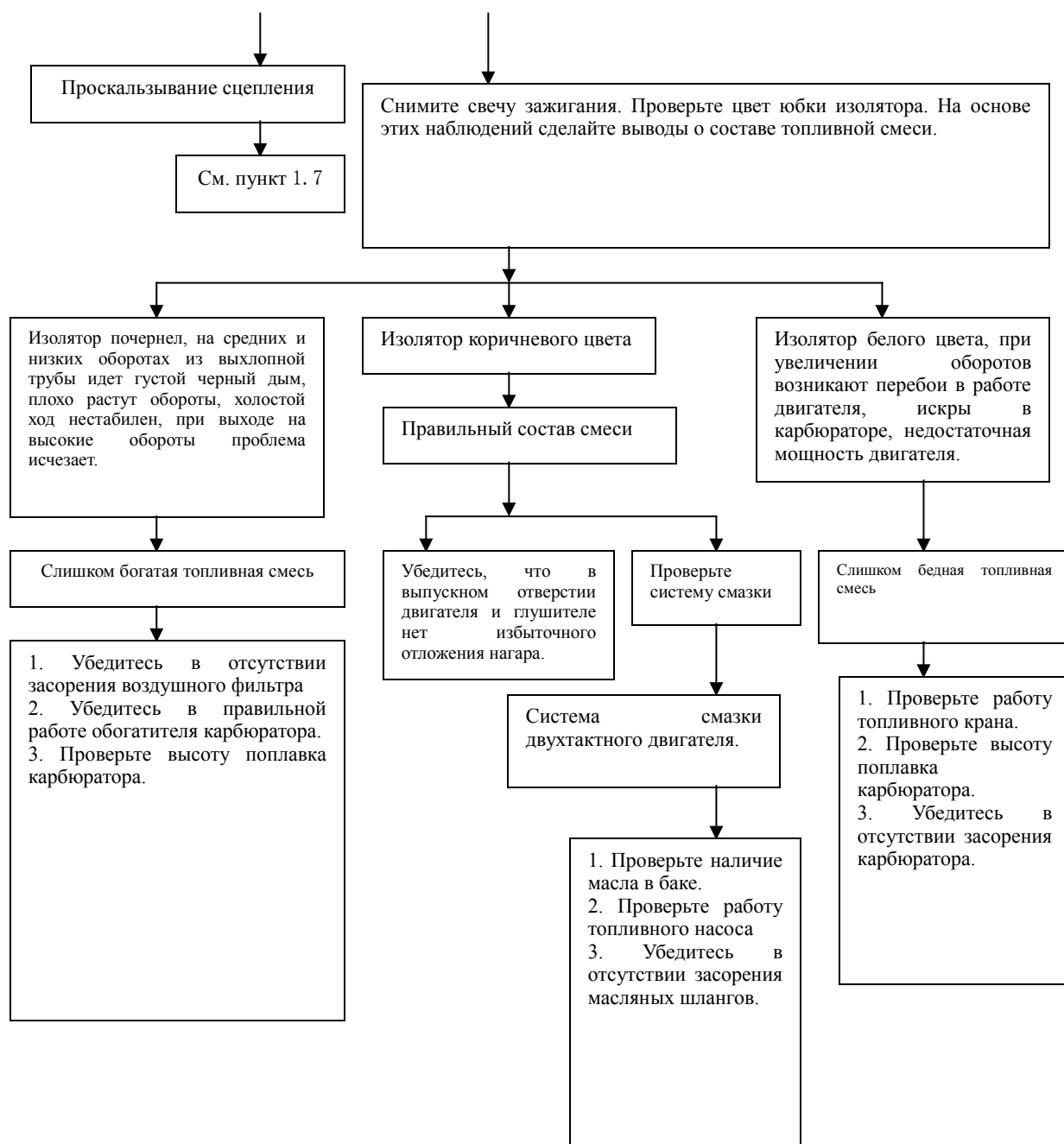
Да Нет



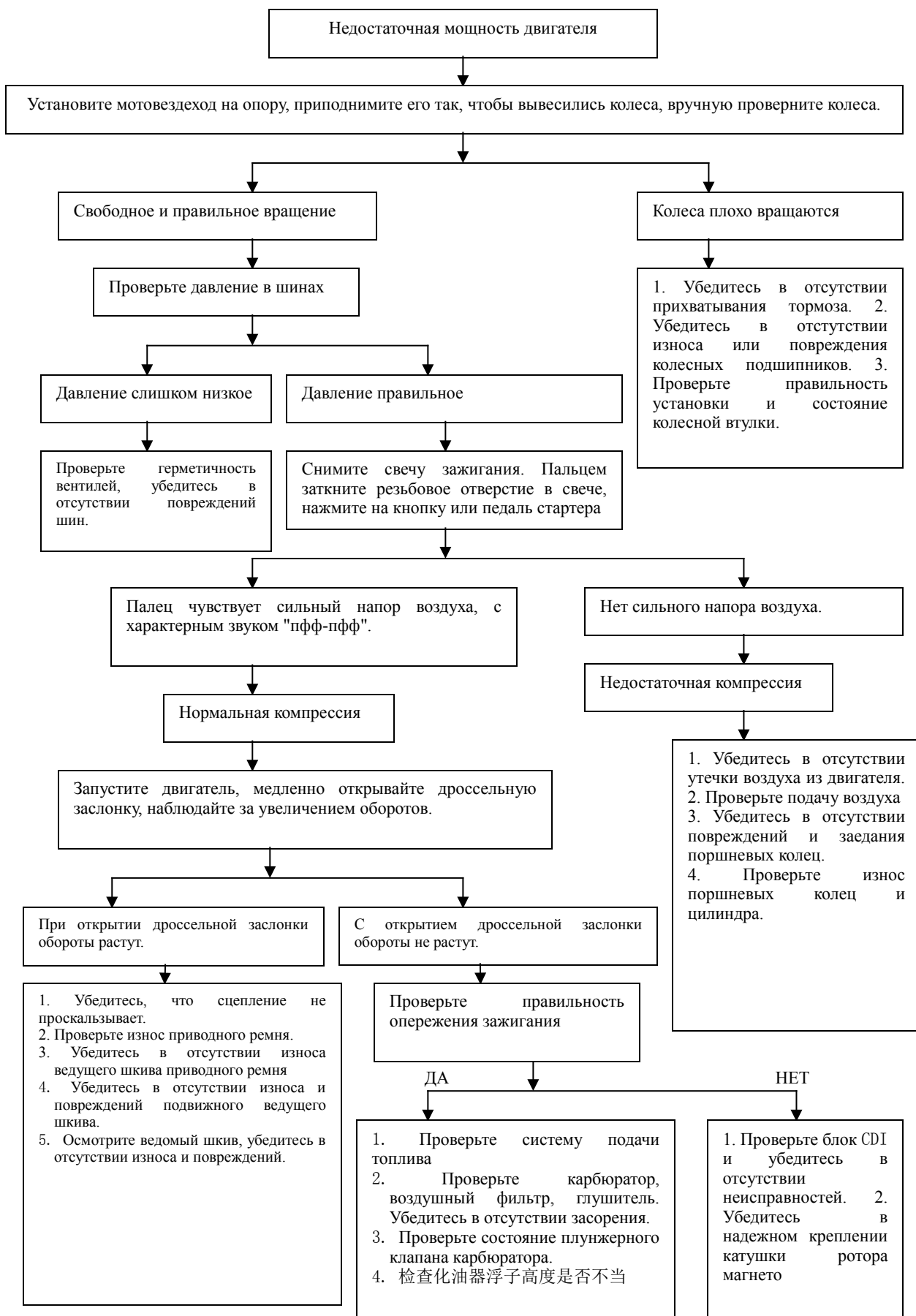


ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

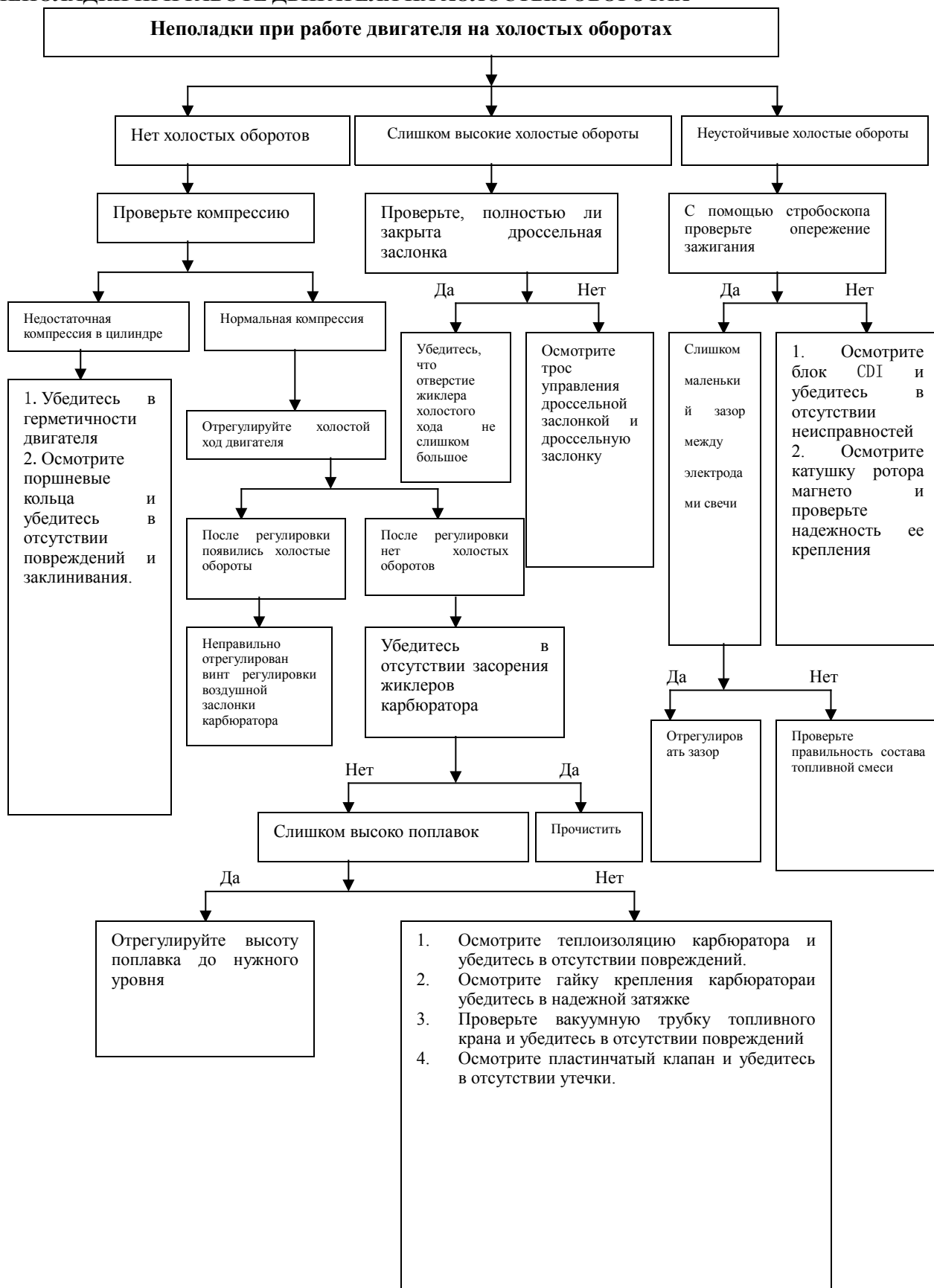




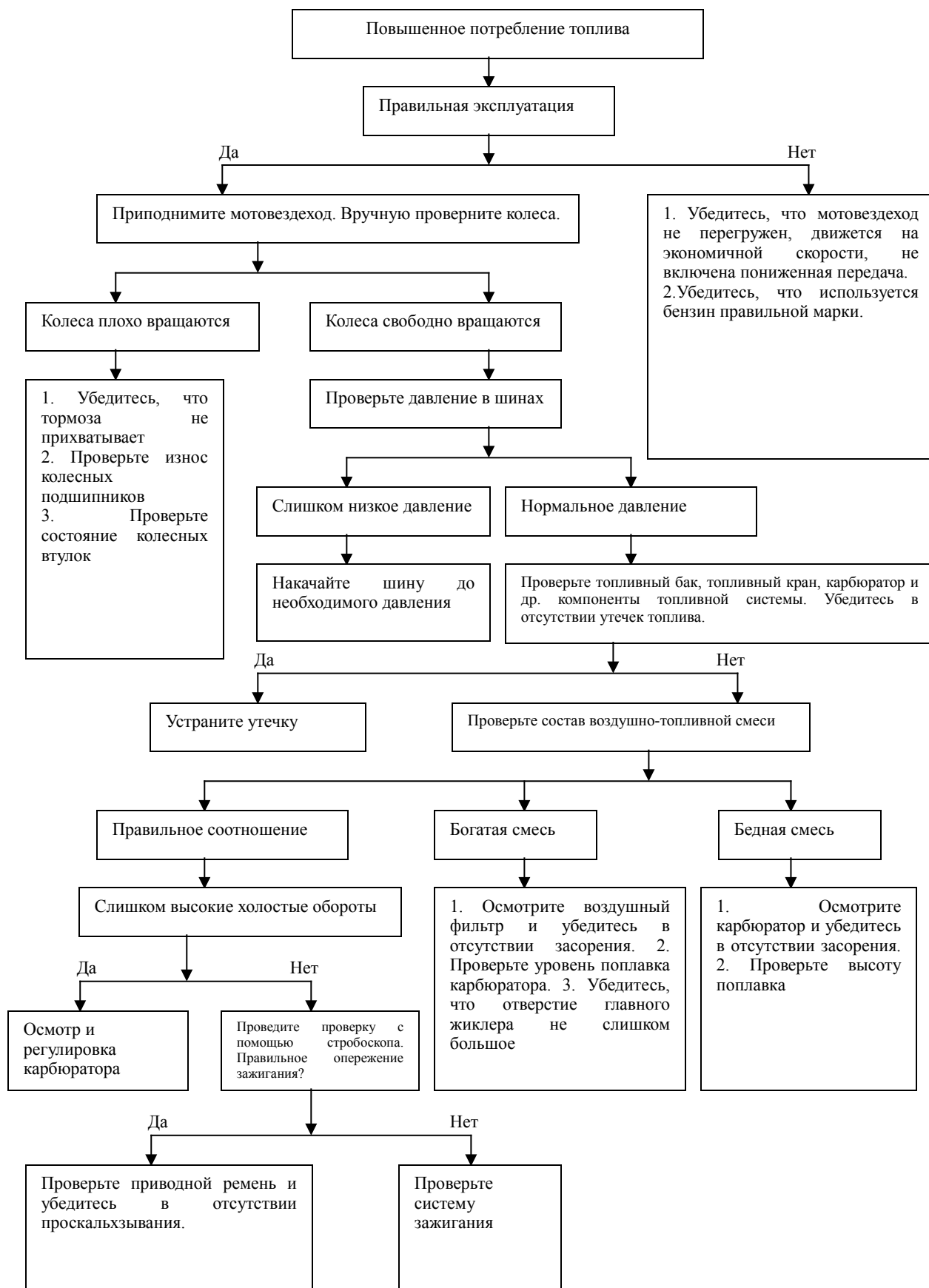
НЕДОСТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



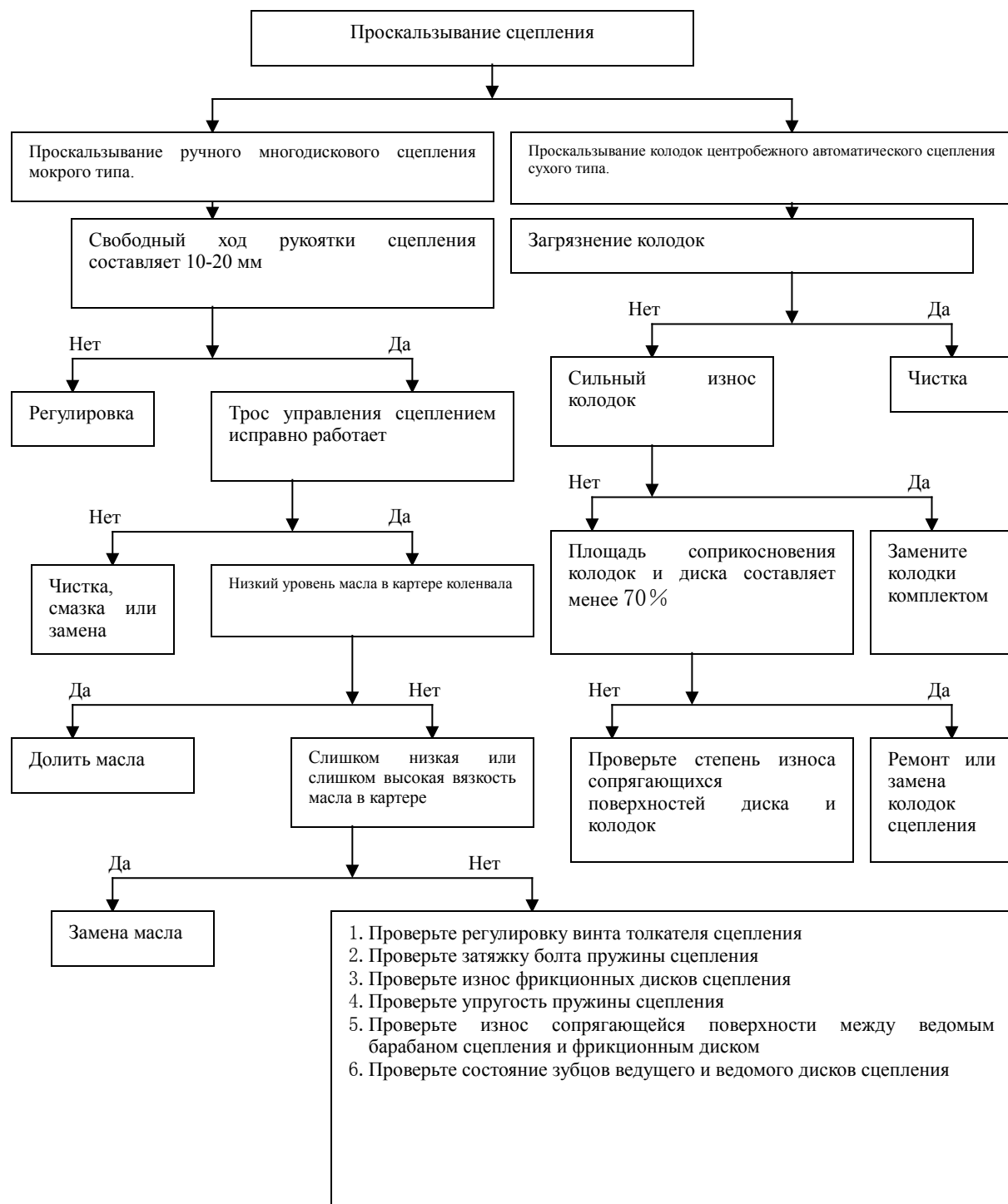
НЕПОЛАДКИ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТЫХ ОБОРОТАХ



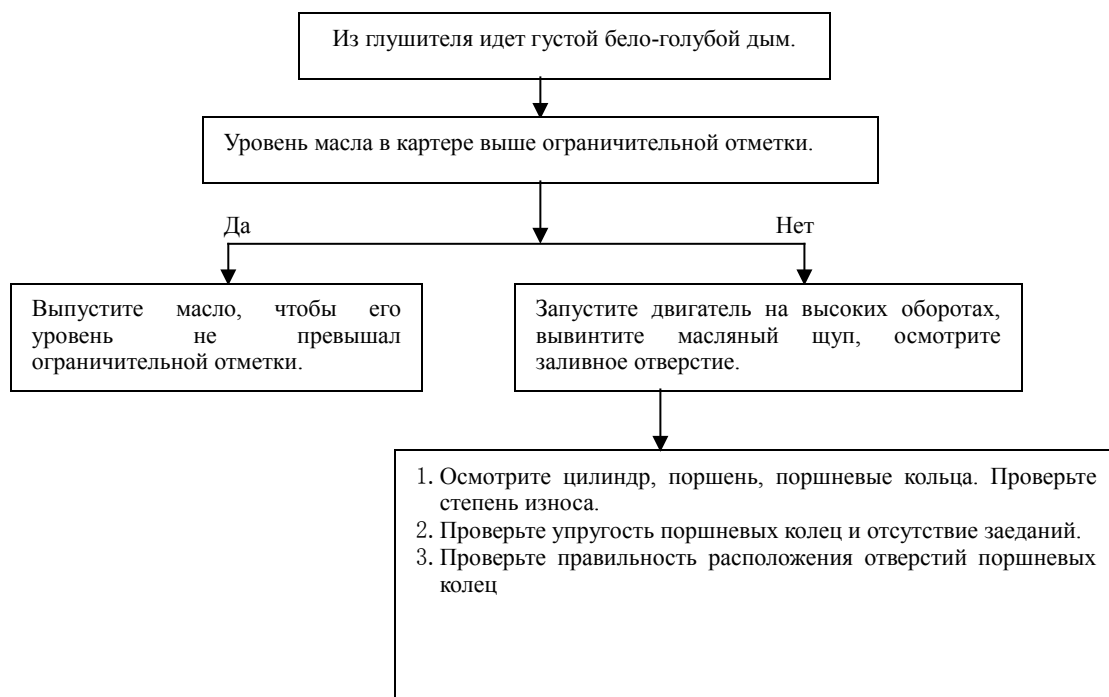
ПОВЫШЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА



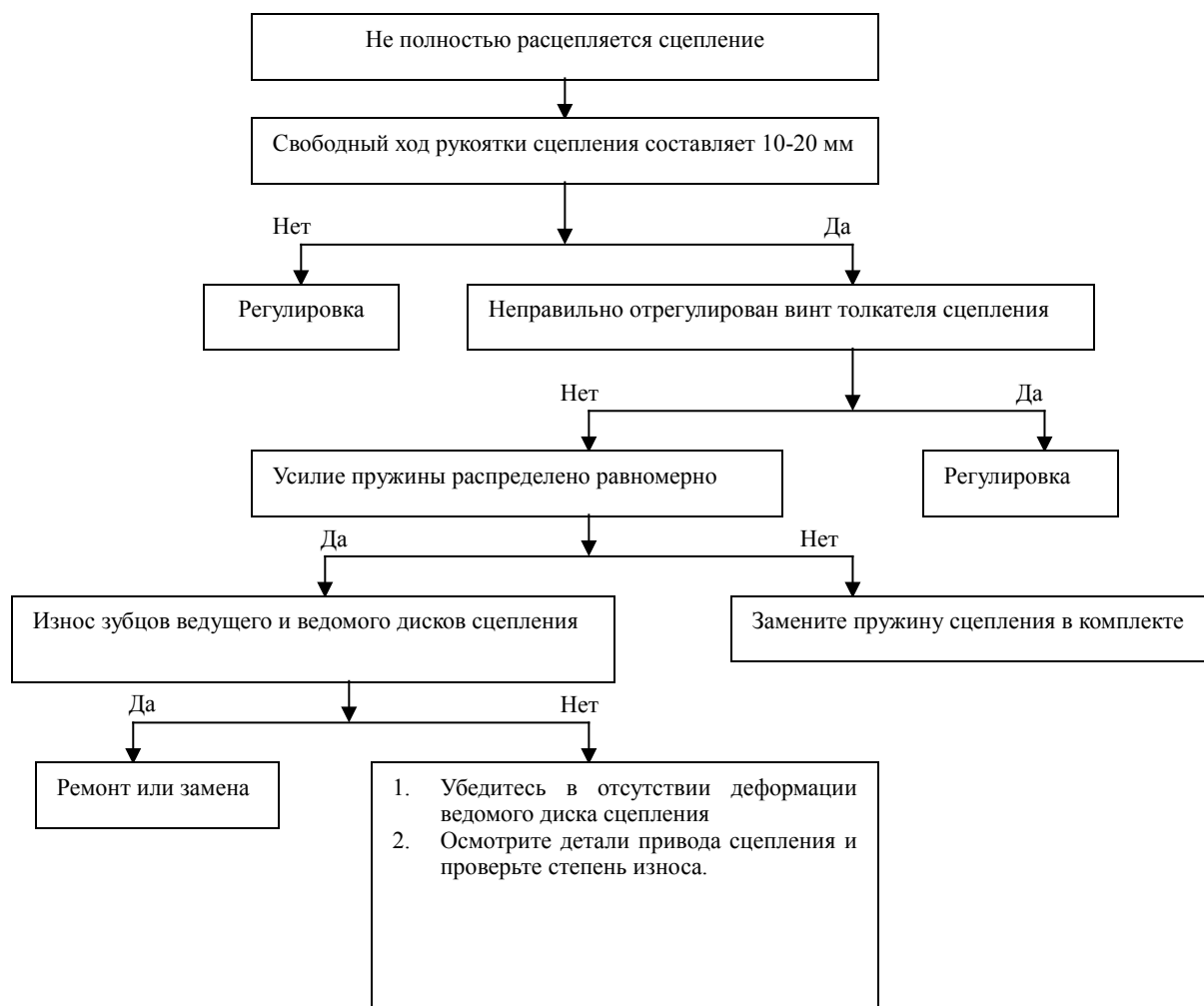
ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ



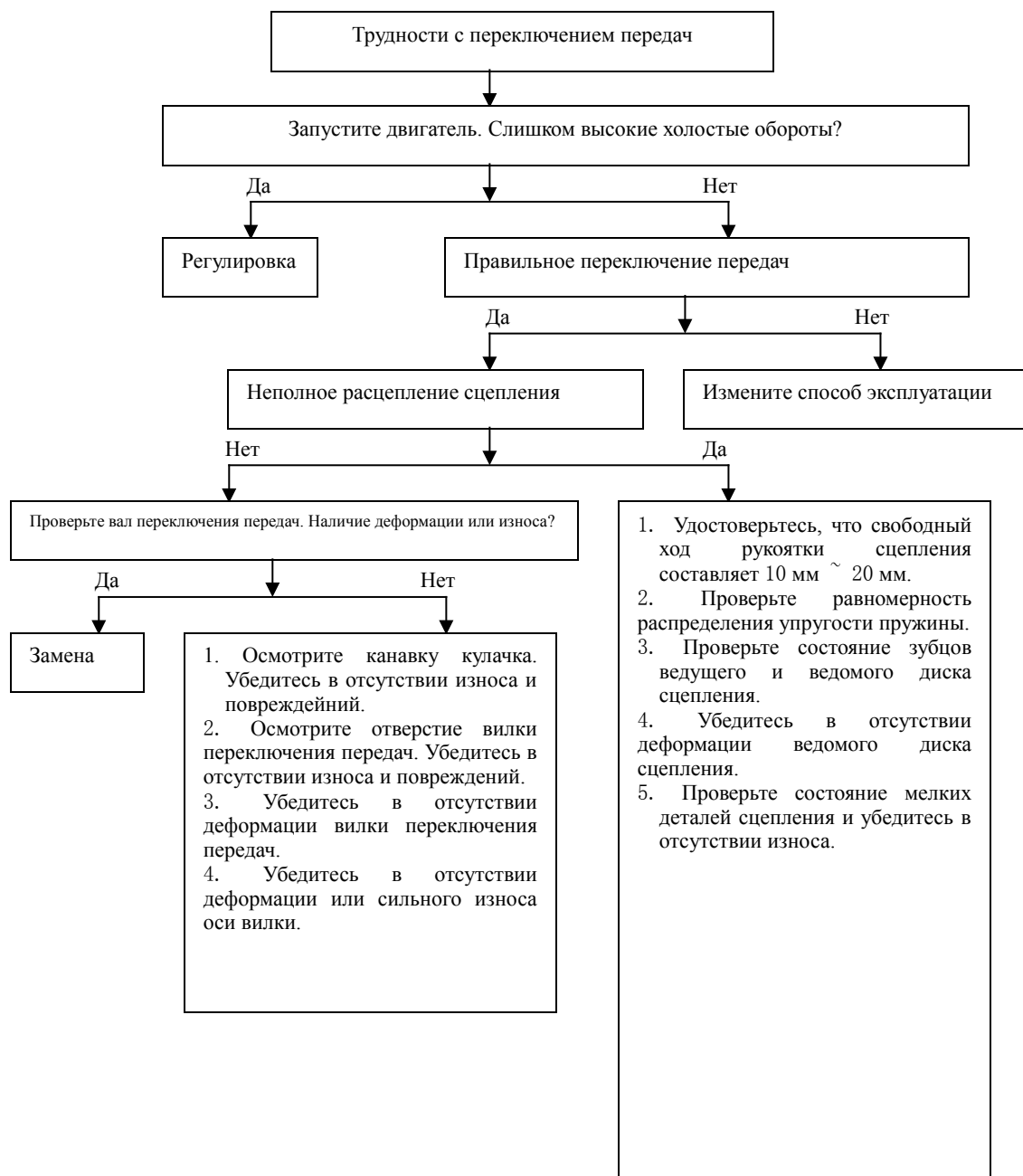
ИЗ ГЛУШИТЕЛЯ ИДЕТ ГУСТОЙ БЕЛО-ГОЛУБОЙ ДЫМ



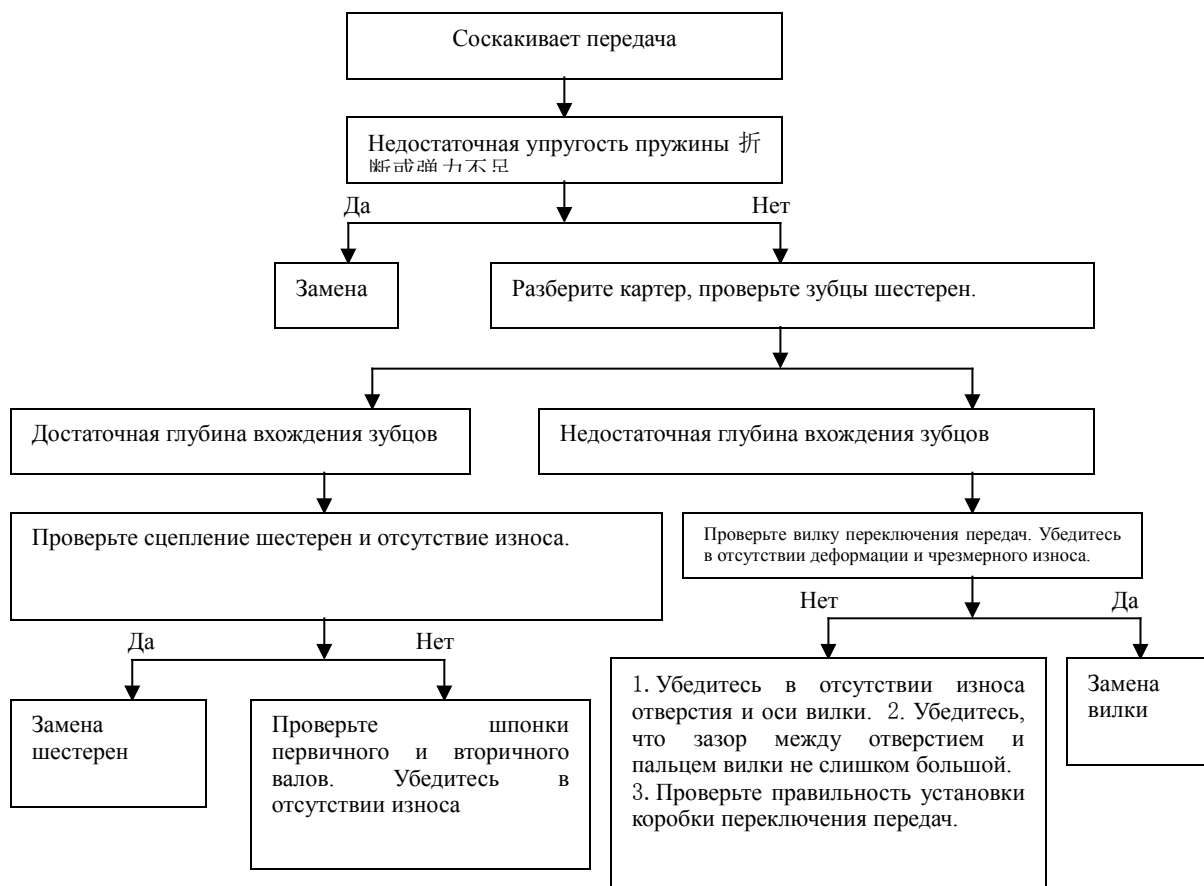
НЕ ПОЛНОСТЬЮ РАСЦЕПЛЯЕТСЯ СЦЕПЛЕНИЕ



ТРУДНОСТИ С ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ



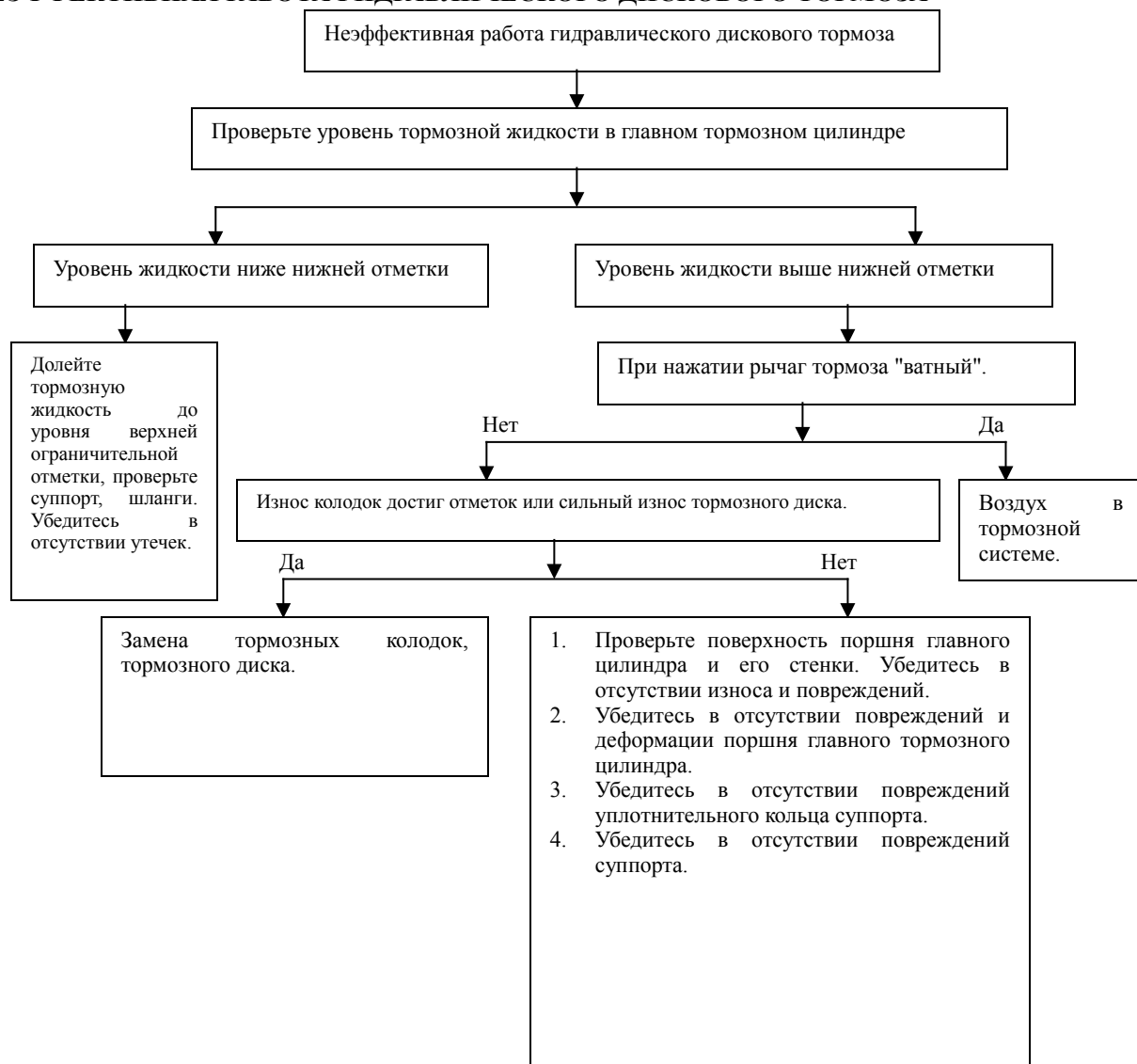
ПЕРЕДАЧА "СОСКАКИВАЕТ"



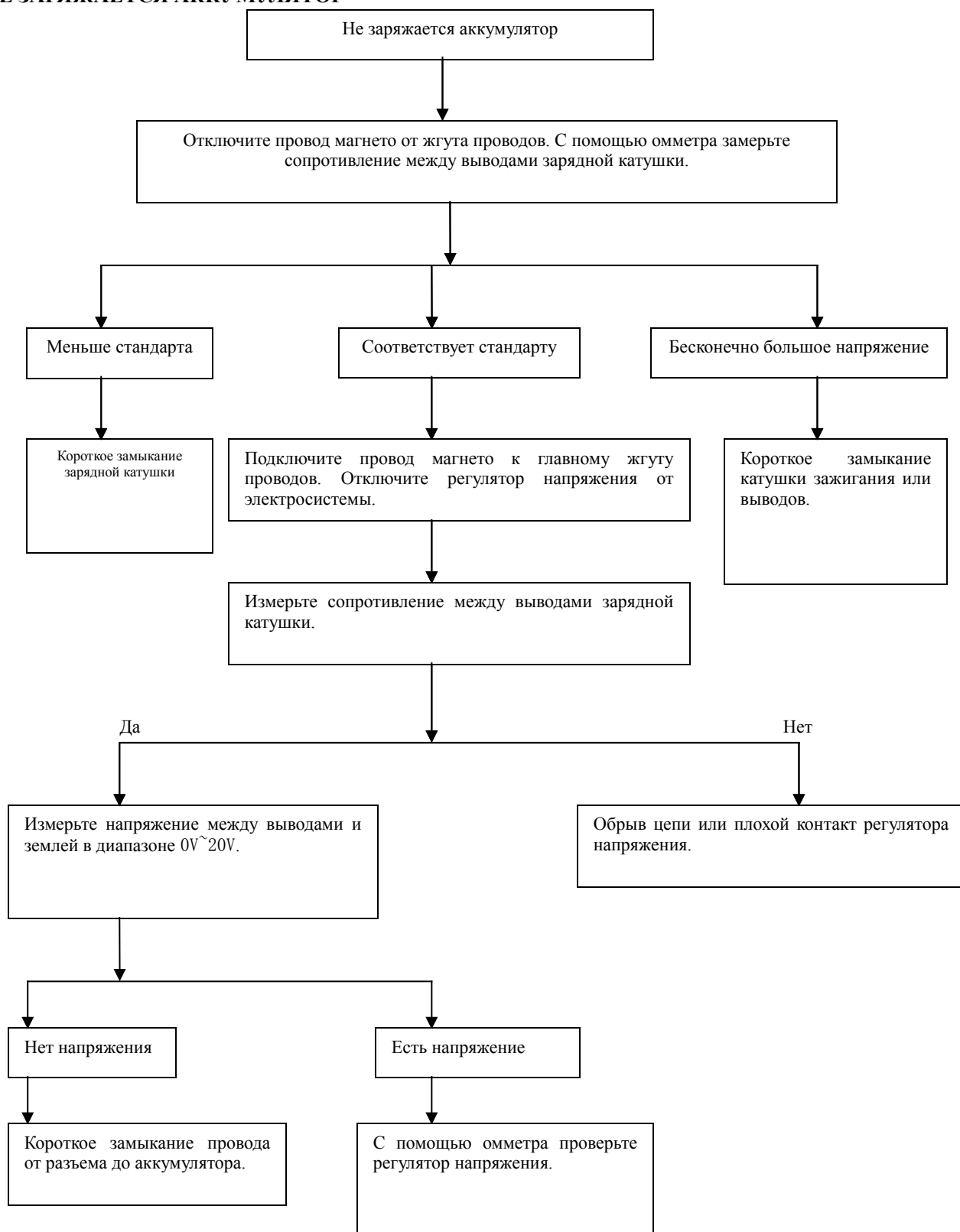
НЕЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА БАРАБАННОГО ТОРМОЗА



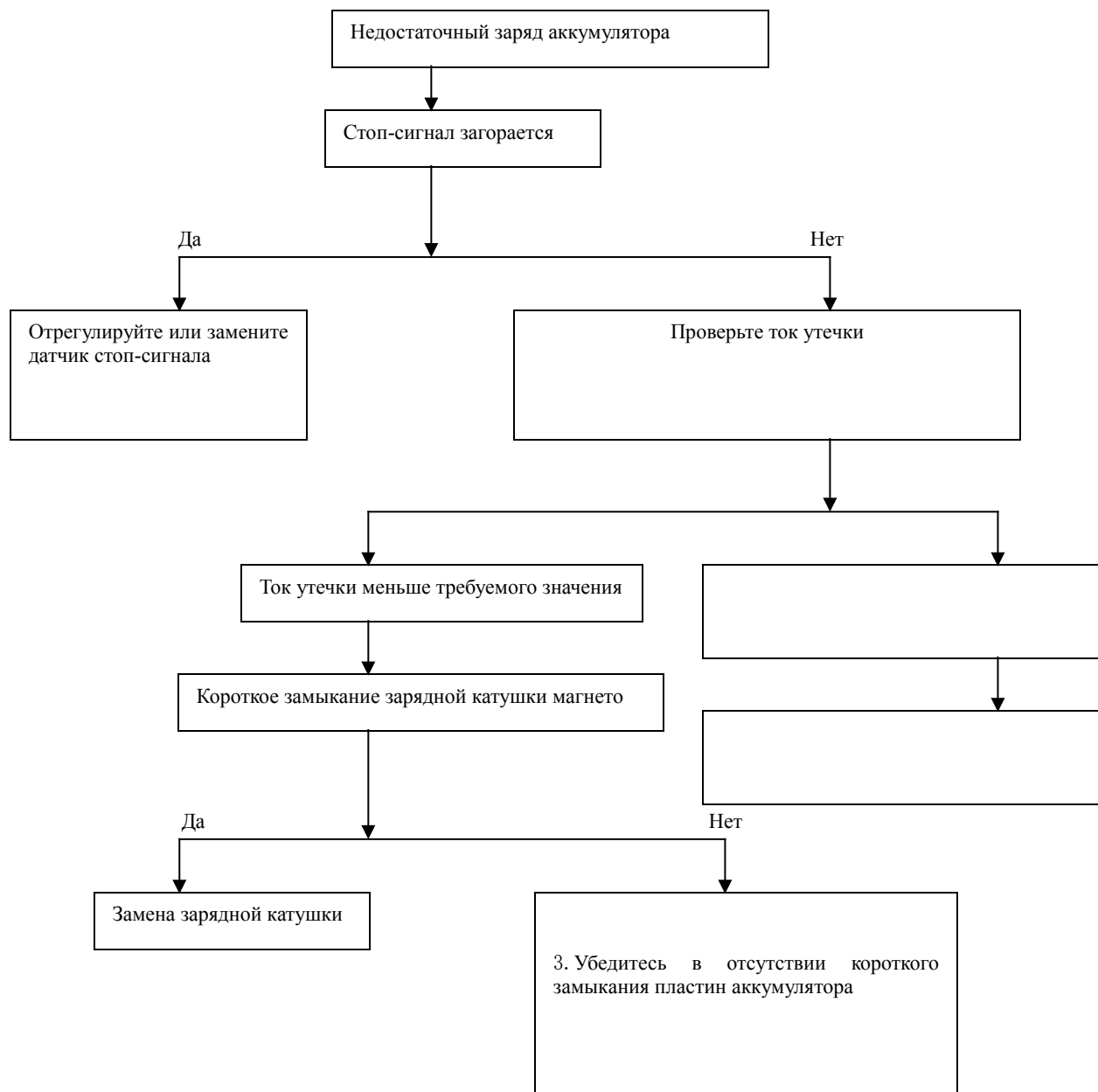
НЕЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА



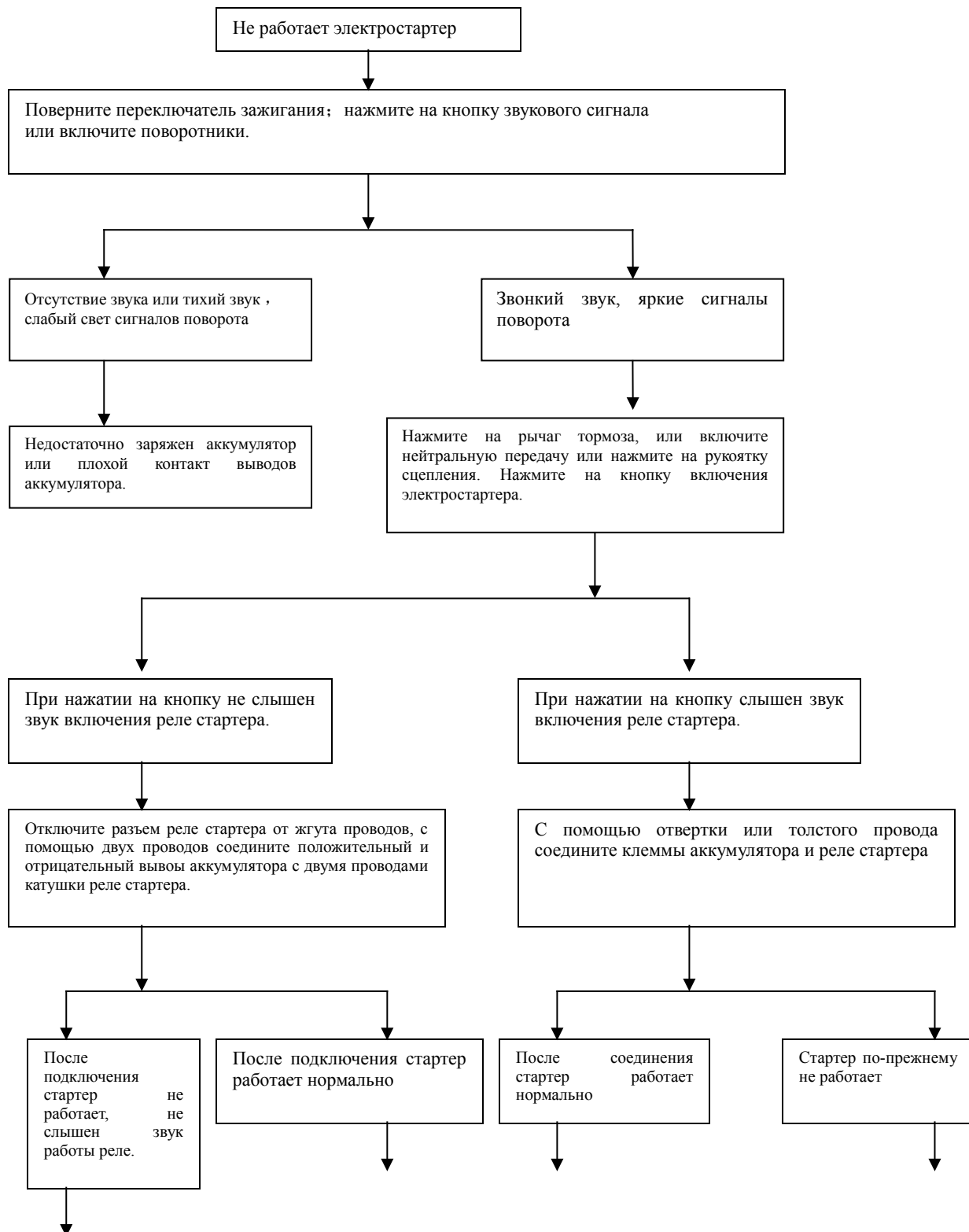
НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ АККУМУЛЯТОР

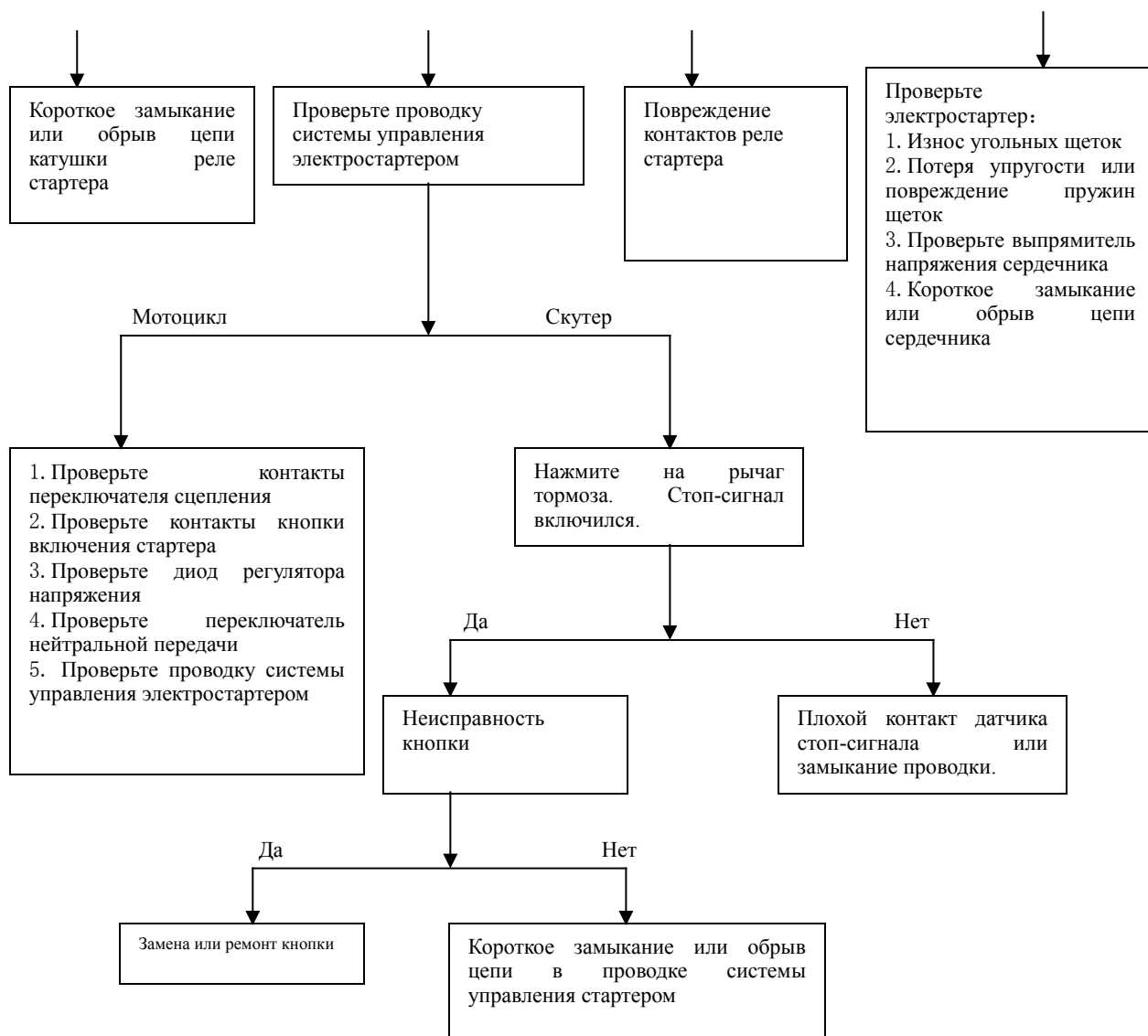


НЕДОСТАТОЧНЫЙ ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА

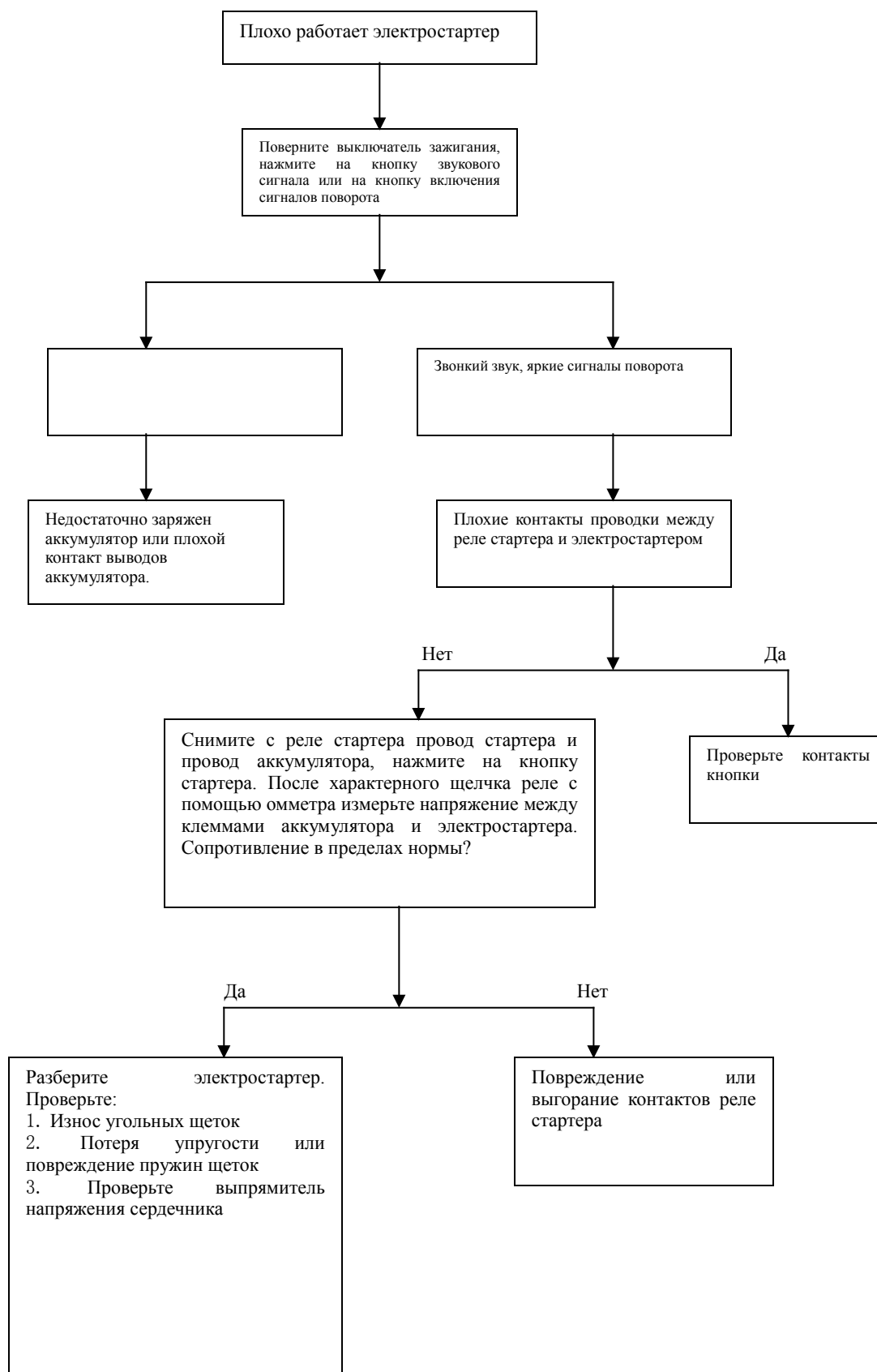


НЕ РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

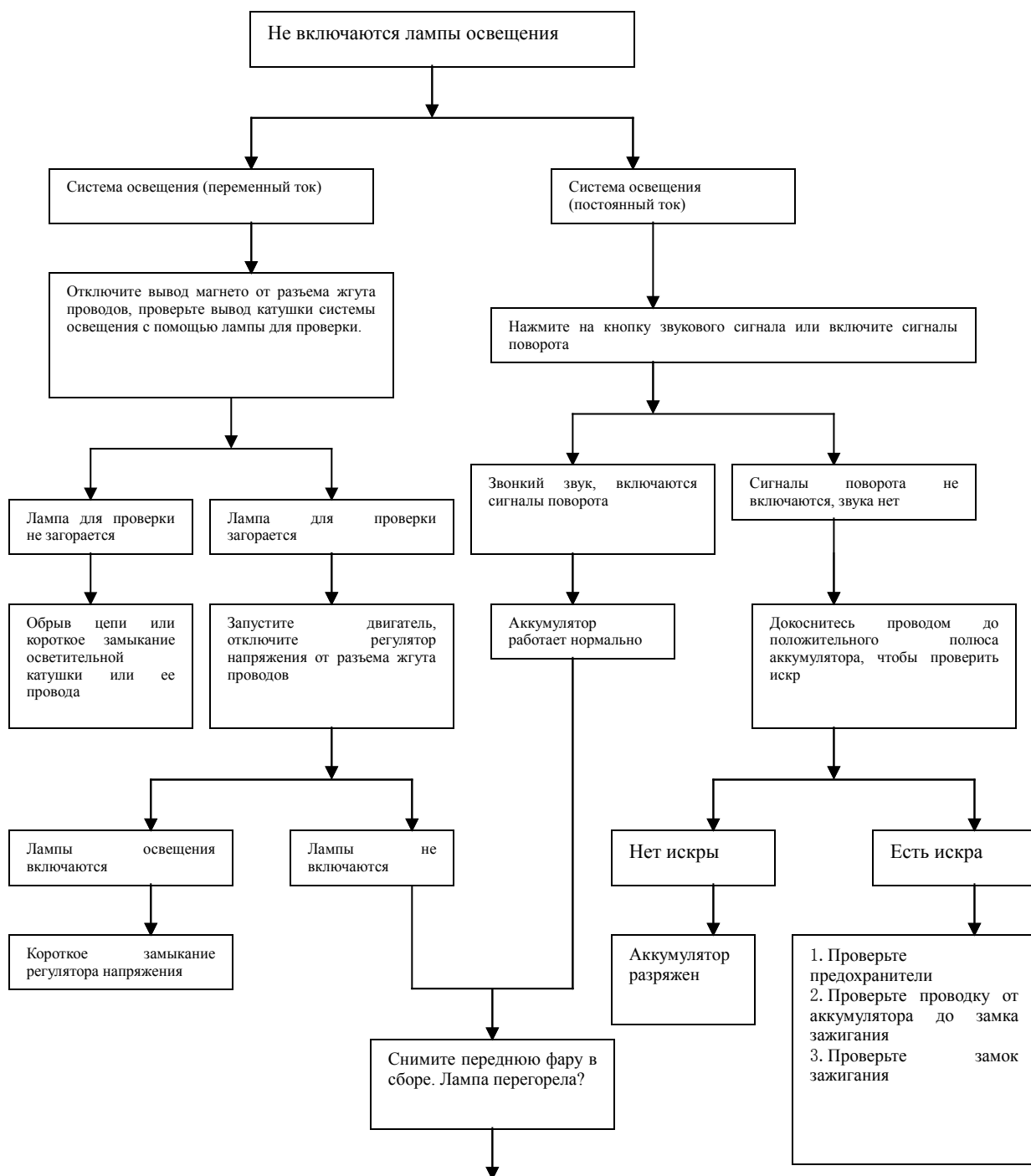


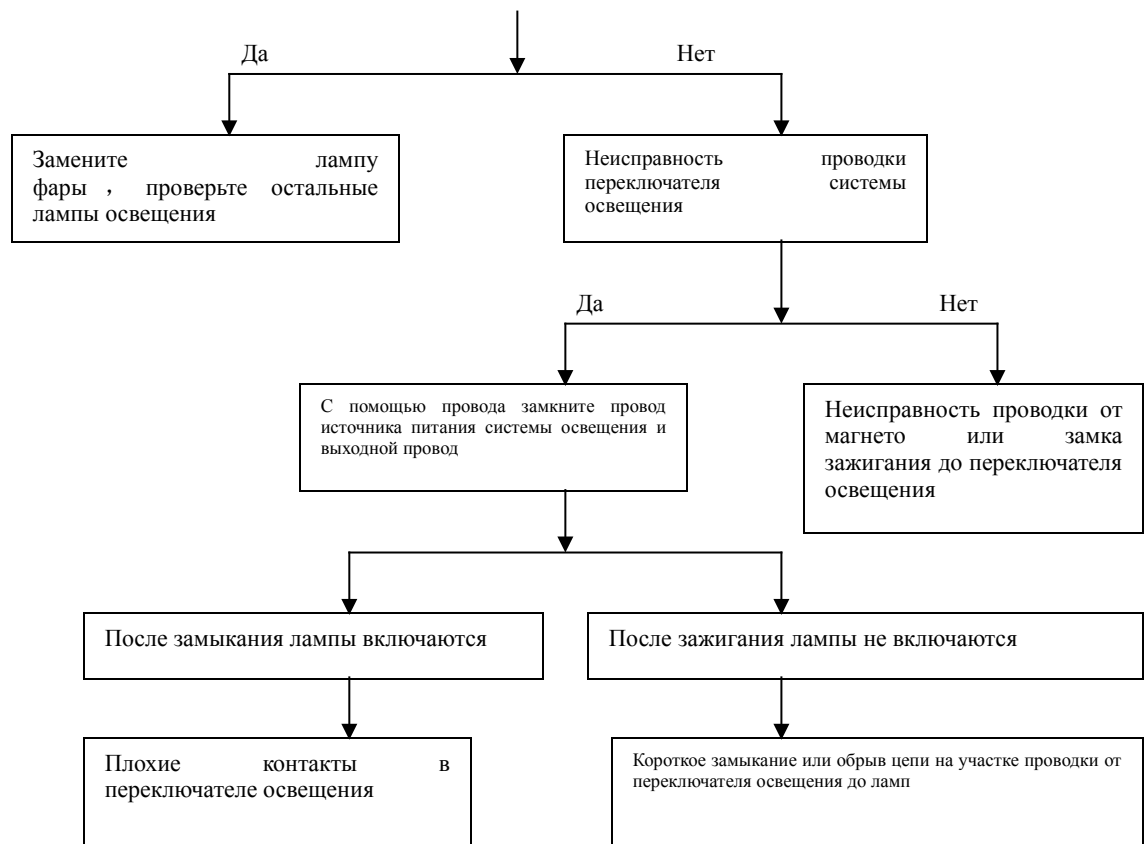


ПЛОХО РАБОТАЕТ ЭЛЕКТРОСТАРТЕР (СЛАБОЕ ВРАЩЕНИЕ)

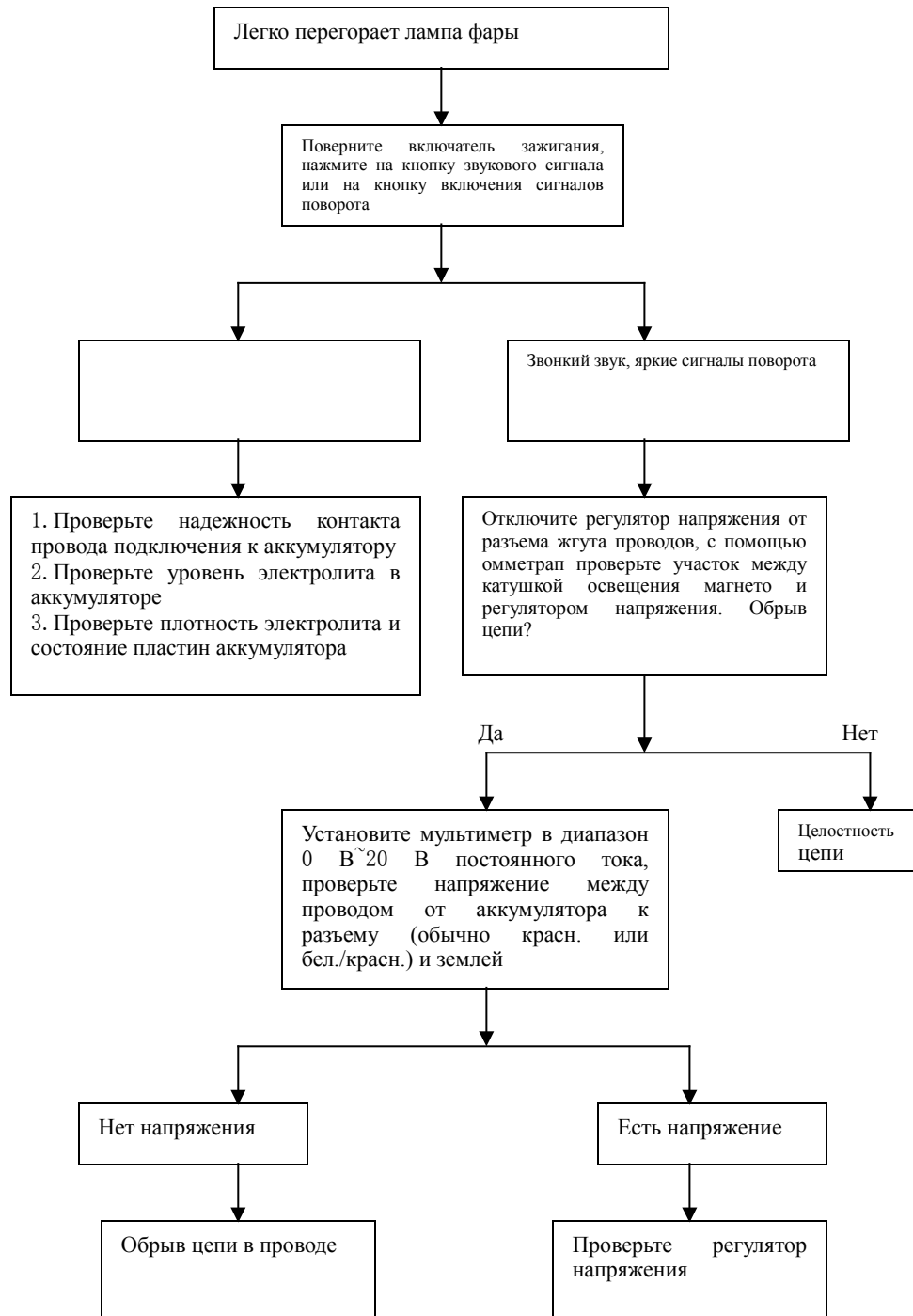


НЕ ВКЛЮЧАЮТСЯ ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

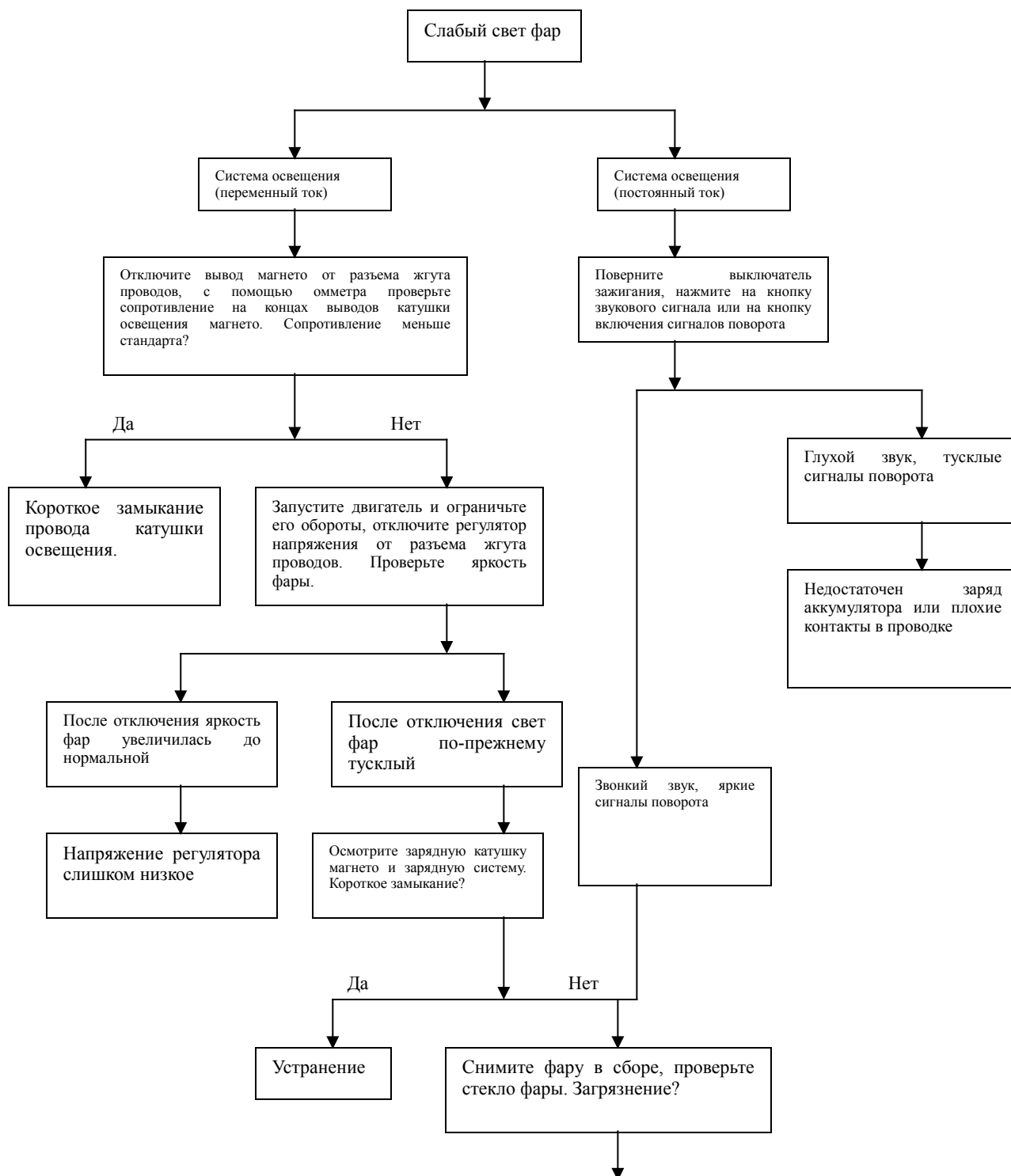


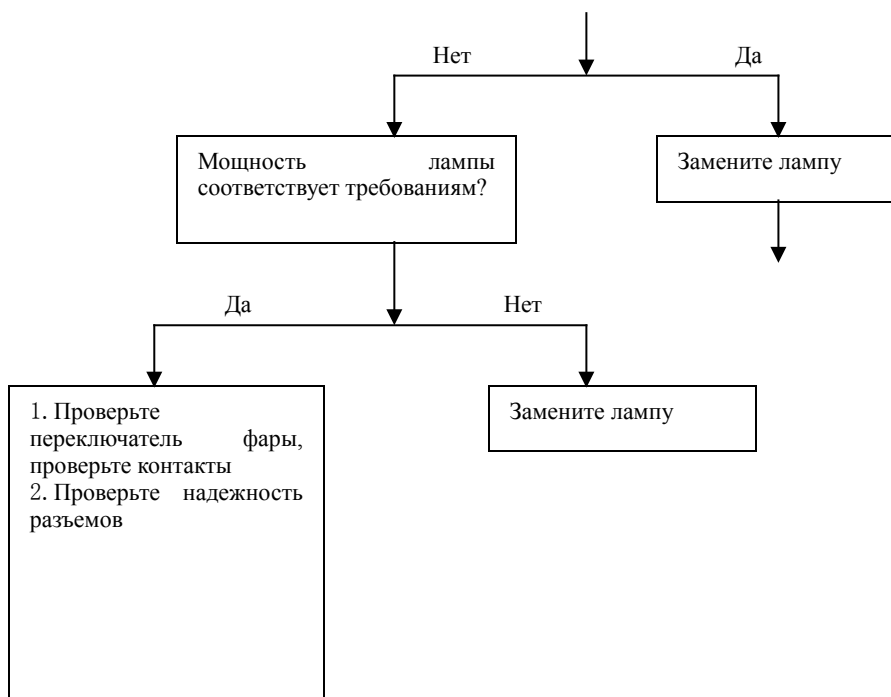


ЛАМПЫ ФАРЫ ЛЕГКО ПЕРЕГОРАЮТ

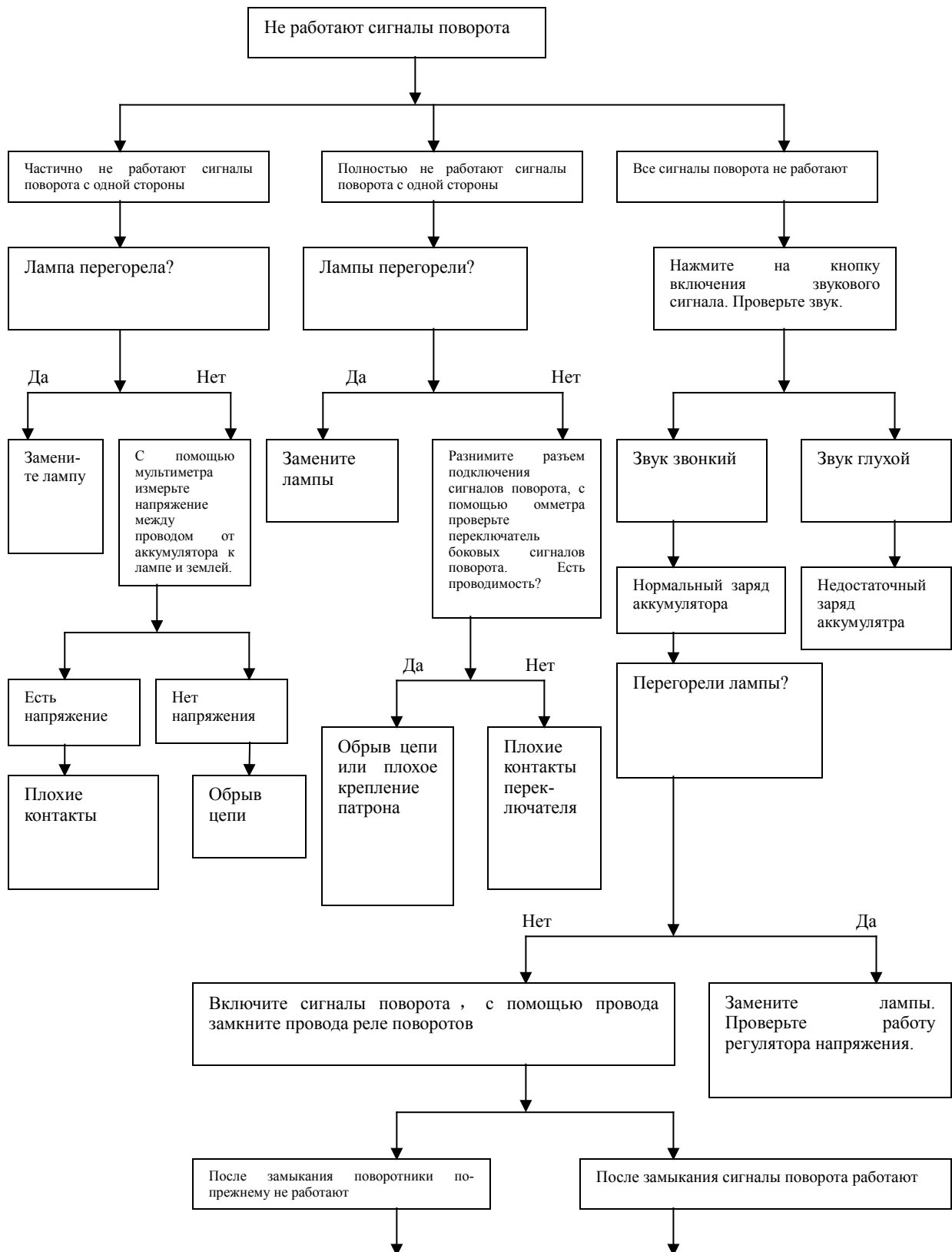


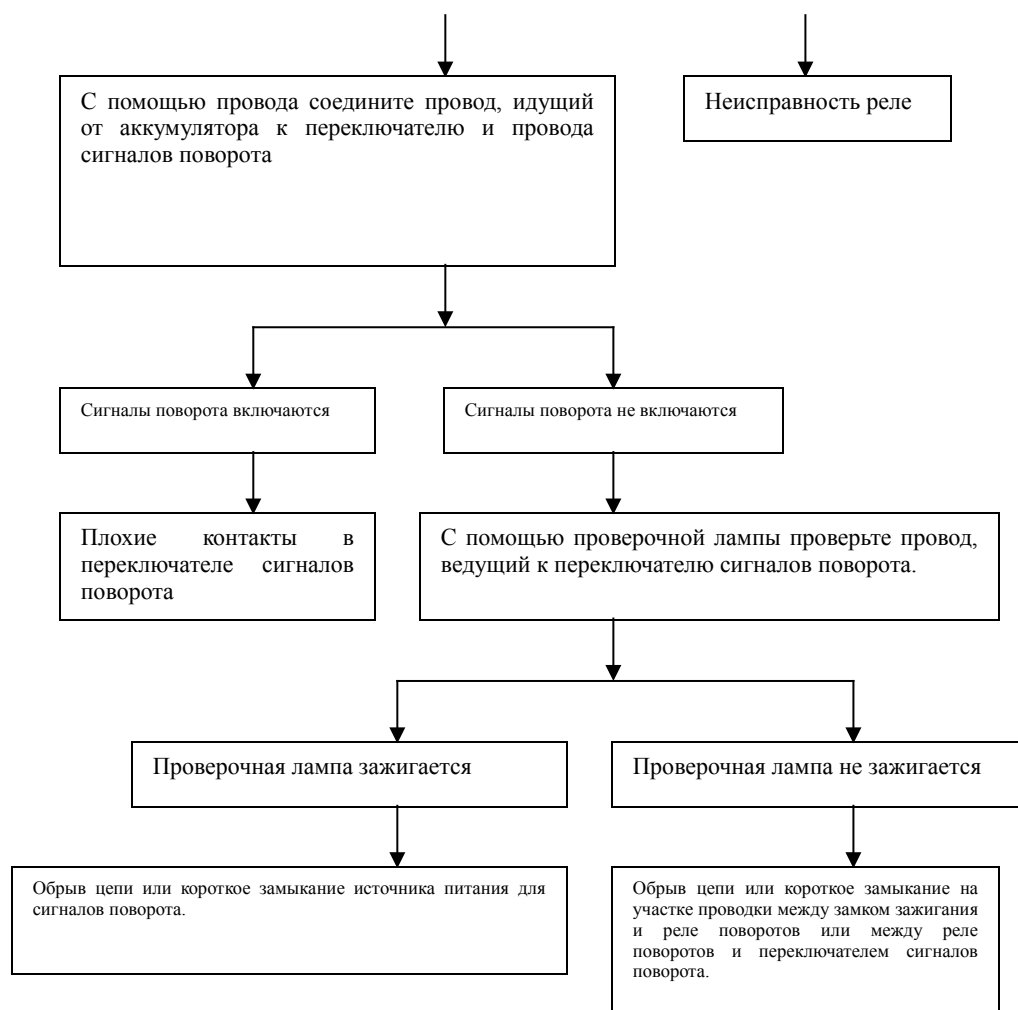
СЛАБЫЙ СВЕТ ФАР



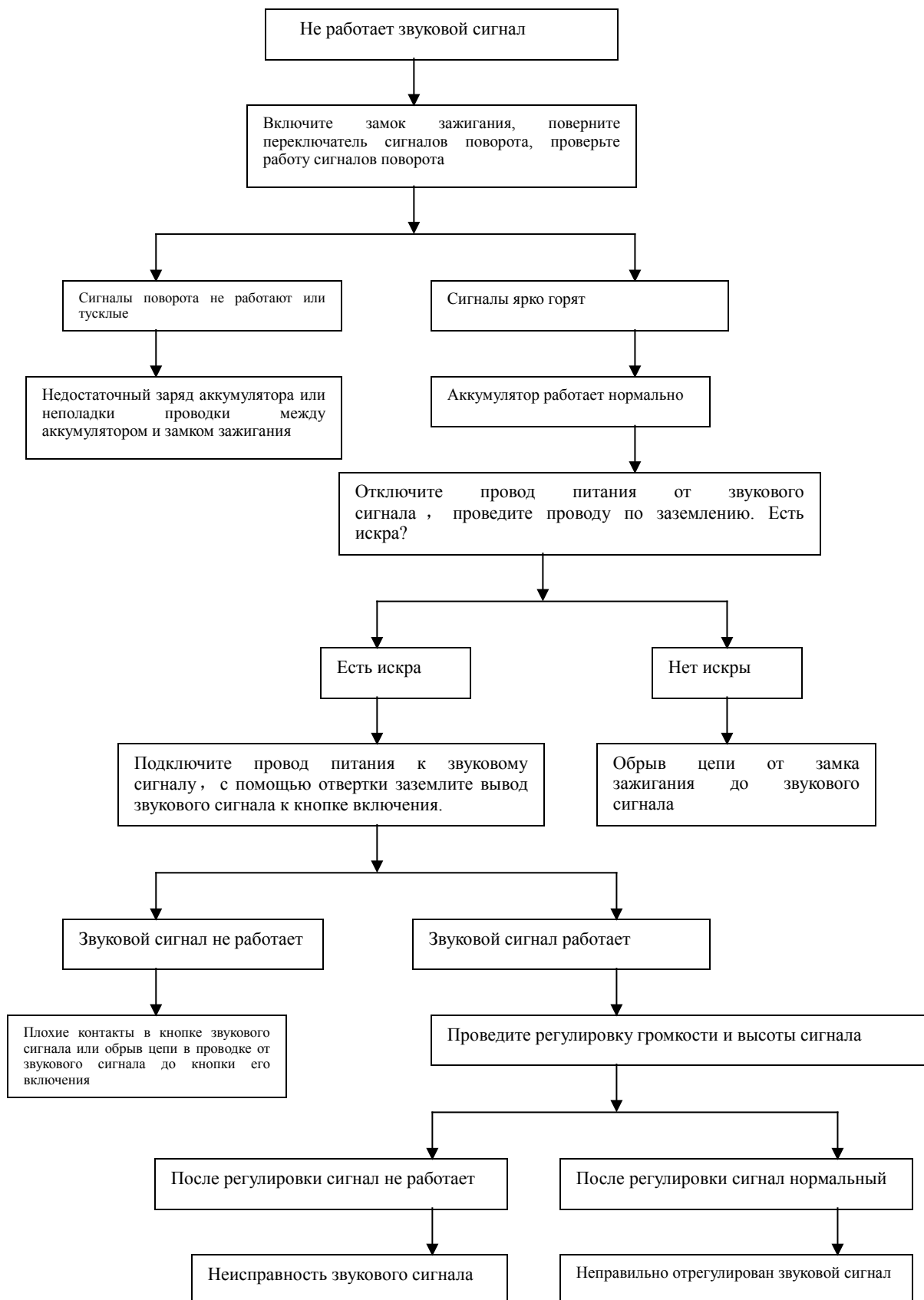


НЕ РАБОТАЮТ СИГНАЛЫ ПОВОРОТА

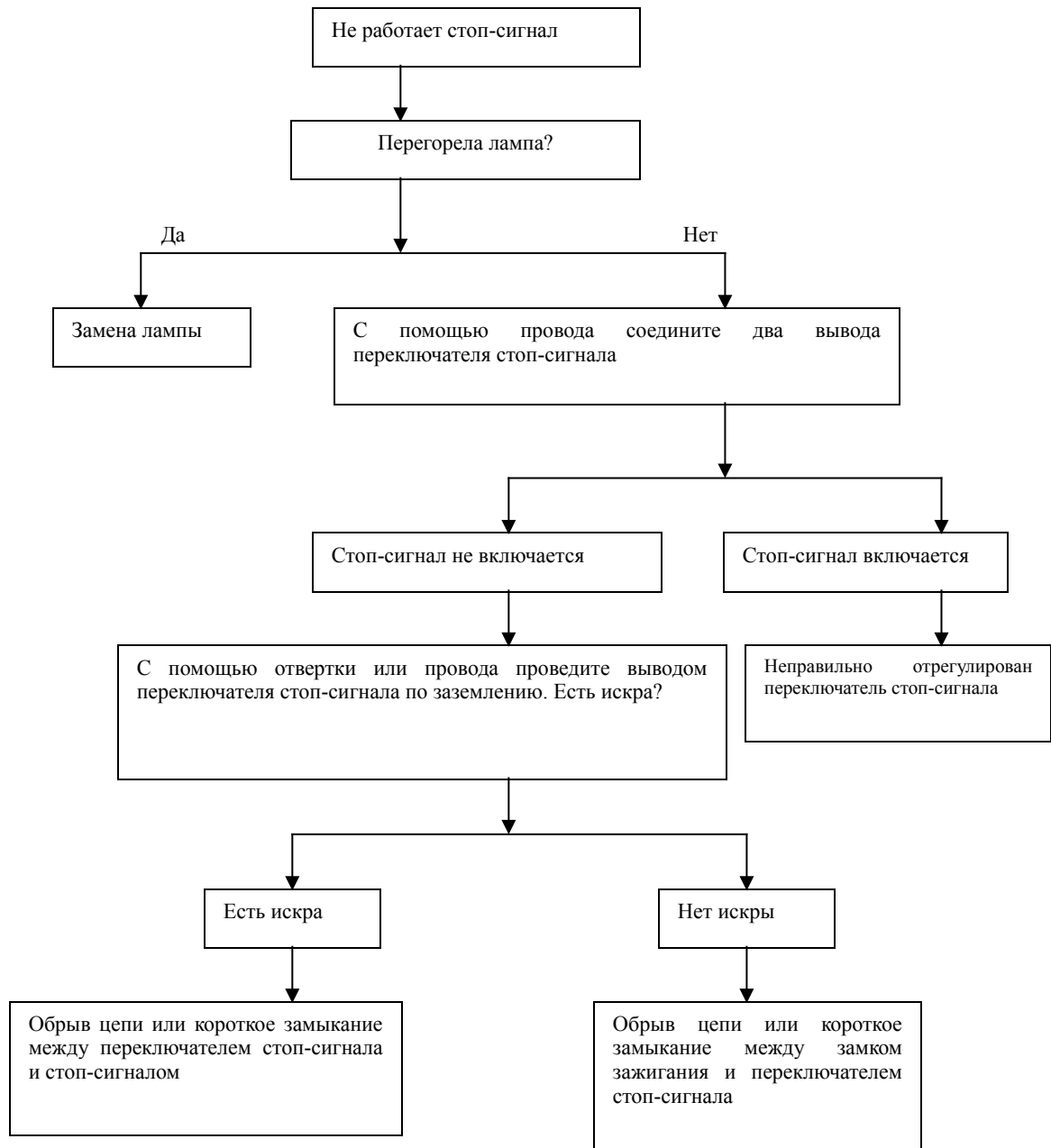




НЕ РАБОТАЕТ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



НЕ РАБОТАЕТ СТОП-СИГНАЛ



ПРОВЕРКА/РЕГУЛИРОВКА

Подготовка/тех. характеристики	Давление в цилиндре
Таблица периодического обслуживания	Моторное масло
Масляный фильтр	Замена моторного масла
Подшипник рулевой колонки и руль	Приводной ремень
Регулировка троса дроссельной заслонки	Свободный ход тормозов
Воздушный фильтр	Проверка уровня тормозной жидкости
Свеча зажигания	Передняя фара
Аккумулятор	Сцепление
Карбюратор	Система передней/задней подвески
Распределение зажигания	Болты/гайки/крепеж
Обод колеса/шины	Характеристики шин

Подготовка / Технические характеристики

Обычный порядок

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !

- Перед запуском двигателя убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Не следует запускать двигатель в закрытом помещении без установленной вытяжки. Выхлопные газы содержат окись углерода (угарный газ). При вдыхании возможна потеря сознания и летальный исход.
- Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Запрещено курение и использование открытого огня в местах хранения бензина. Убедитесь, что помещение хорошо проветривается.

Технические характеристики

Двигатель

Холостые обороты	1800 ± 100 об./мин.
Зазор свечи зажигания	0.6–0.7 мм
Тип свечи зажигания	E7RTC

Рама

Свободный ход рычага переднего тормоза		10–20 мм			
Свободный ход рычага заднего тормоза		10–20 мм			
Ед. давления: кПа		Характеристики			Давление в шинах
		ATV50–C	Передн. шина	19×7–10	200 кПа
			Передн. обод	8 дюймов, железн. обод	
			Задн. шина	18×10–10	200 кПа
			Задн. обод	8 дюймов, железн. обод	
Момент затяжки	Гайка передн. оси	70–83 Нм			
	Гайка задн. оси	100–123 Нм			

Сертификация

Узлы	Название	Номер сертификата	Примечания
Отражатель	Задний отражатель	IA E11 020612	прямоугольн., красн.

Таблица периодического обслуживания

	Пробег и время Система	Каждые 300 КМ	Каждые 1000 КМ	Каждые 3000 КМ	Каждые 6000 КМ	Каждые 12000 КМ	Каждые 14500 КМ	Инструменты
		Новый год	1 мес.	3 мес.	6 мес.	12 мес.	15 мес.	
*	Воздушный фильтр	I		C	C	R	C	Стандартные
*	Топливный фильтр	I			I	R		Стандартные
*	Масляный фильтр	C			C	C		Стандартные
	Замена моторного масла	R	Замена каждые 1000КМ					Стандартные
	Давление в шинах	I	I	I	I	I	I	Манометр, насос
	Аккумулятор	I	I	I	I	I	I	Мультиметр
	Зазоры	I	I	I	I	I	I	Стандартные
	Плавность поворота руля	I			I	I		Стандартные
	Работа амортизаторов	I			I	I		Стандартные
	Затяжка крепежных деталей	I	I	I	I	I	I	Динамометр. ключ
	Утечка масла редуктора	I	I	I	I	I	I	Стандартные
*	Свеча зажигания	I		I	R	R	I	Стандартные
*	Замена масла редуктора	I	Замена каждые 5000КМ					Стандартные
	Смазка мотовездехода				L	L		Шприц для смазки
	Глушитель	I	I	I	I	I	I	Стандартные
*	Распределение зажигания	I	I	I	I	I	I	Стробоскоп
*	Карбюратор	A	I	A	A	A	A	Счетчик оборотов Анализатор CO
*	Проверка выхлопа	A	I	A	A	A	A	
*	Дроссельная заслонка	I		I	I	I	I	Стандартные
	Топливопровод	I		I	I	I	I	Стандартные
	Приборы и электрооборудование	I	I	I	I	I	I	Мультитестер
	Педали	I			I	I		Стандартные
	Амортизатор			I	I	I	I	Стандартные
*	Момент затяжки болтов двигателя	I		I	I	I	I	Динамометр. ключ

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

1	Система зажигания—пропуск зажигания, двигатель глохнет, перегрев. Провести проверку.
2	Удаление нагара—падение мощности. Провести чистку и удаление нагара с головки цилиндра, головки поршня, выхлопной системы.
3	Поршень, цилиндр—сильный износ, заклинивание. Необходима замена деталей.

Своевременно обращайтесь к дилеру компании для проведения осмотра и технического обслуживания.
Таблица выше: пробег за один месяц составляет 1000 км.

I—Осмотр А—Регулировка R—Замена С—Чистка L—Смазка

ВНИМАНИЕ : 1. Проверка содержания СО в выхлопе. Измерение должно проводиться в соответствии с государственным стандартом. Запрещена какая-либо регулировка или изменение конструкции выхлопной системы. В случае подобных действий изготовитель не несет какой-либо ответственности.

2. При эксплуатации в условиях повышенной запыленности или в пустынных условиях необходимо чаще проводить техобслуживание воздушного фильтра.

3. При постоянном использовании мотовездехода для длительных поездок следует увеличить регулярность технического обслуживания.

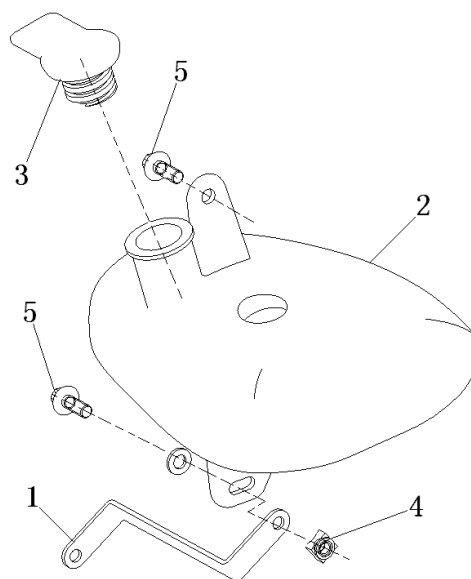
Моторное масло/Фильтр

КОЛИЧЕСТВО МАСЛА

*ВНИМАНИЕ

- Для проведения проверки количества масла мотовездеход следует установить на ровной горизонтальной поверхности.
- После 2-3 минут работы двигателя его следует остановить и подождать 2-3 минуты. Затем проверьте уровень масла.

При получении предупреждения от датчика уровня масла следует долить масло до верхней ограничительной отметки.



ЗАМЕНА МАСЛА

*ВНИМАНИЕ

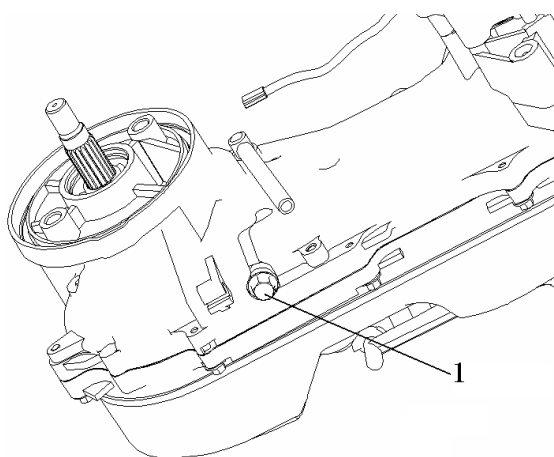
На прогретом двигателе легче проводить замену масла.

Заглушите двигатель.

Снимите болт-пробку сливного отверстия, слейте масло.

После полного слива масла, помойте болт-пробку и уплотнение, затем установите детали на место.

После полного слива масла, помойте болт-пробку и



уплотнение, затем установите детали на место.

Долейте масло до ограничительной отметки.

Убедитесь в отсутствии утечки. Запустите двигатель, дайте ему поработать несколько минут. Еще раз проверьте уровень масла.

РЕГУЛИРОВКА ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

Проверьте свободный ход троса управления дроссельной заслонкой.

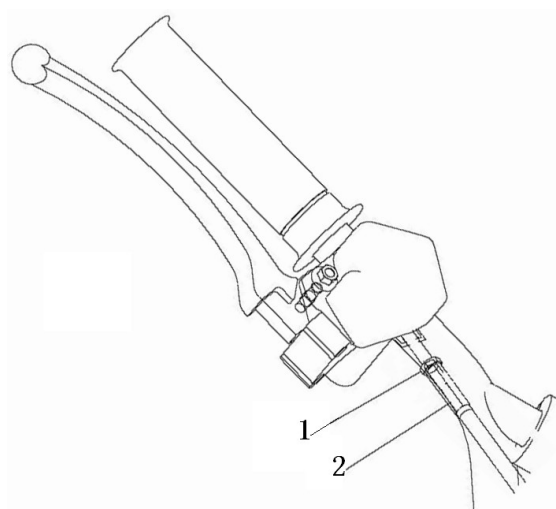
Свободный ход составляет: **5–10 мм**

При необходимости отрегулируйте свободный ход.

Ослабьте гайку крепления (1) ,

Поворачивайте регулятор внутрь или наружу (2) ,
пока не получите нужную величину свободного хода,

Затяните гайку крепления (1) .



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Замена воздушного фильтра.

Снимите крышку топливного бака, сиденье и аккумулятор.

Снимите передний защитный щиток, соединительную пластину.

Снимите замок источника питания и соединительный провод, защитный щиток.

Снимите болты крепления воздушного фильтра (3) .

Снимите хомут (2) .

Снимите воздушный фильтр.

Снимите винты крепления верхней крышки воздушного фильтра.

Снимите фильтрующий элемент воздушного фильтра.

Убедитесь в отсутствии загрязнения и повреждения.

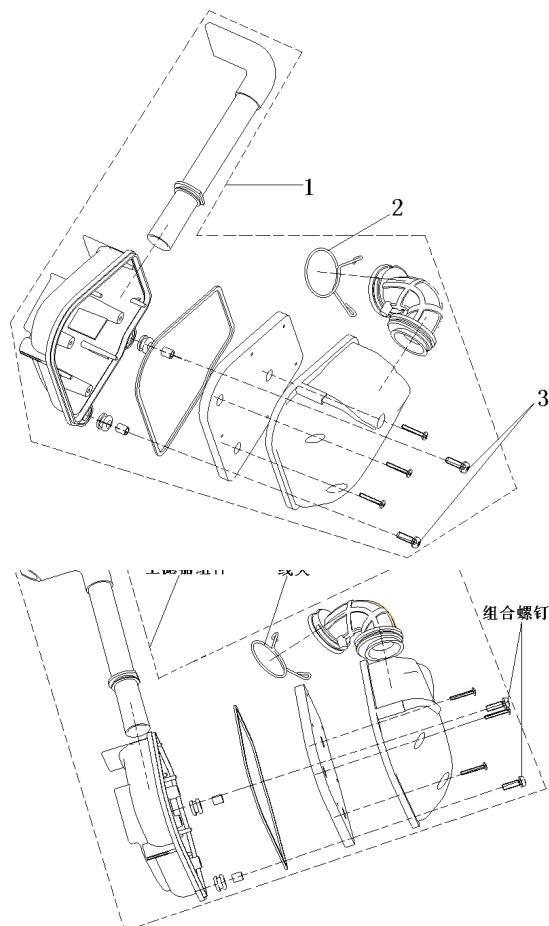
При необходимости замените.

Снимите хомут (2) .

Снимите воздушный фильтр.

Убедитесь в отсутствии загрязнения и повреждения.

При необходимости замените.



РЕГУЛЯРНОСТЬ ЗАМЕНЫ

При эксплуатации в жестких условиях (повышенная запыленность, дождливый сезон) замену следует проводить чаще.

*Внимание

- Проверьте правильность установки крышки воздушного фильтра.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Снимите провод колпачка свечи зажигания.

① Боковой электрод ② Центральный электрод ③ Изолятор

*Внимание:

Очистите свечу с помощью сжатого воздуха. Не допускайте попадания мусора в камеру сгорания.

С помощью свечного ключа снимите свечу зажигания.

(1) Проверка (замена при необходимости):

- Повреждение изолятора
- Износ электродов
- Цвет
 - Светло-серый цвет: норма.
 - Белый цвет: неполадки системы зажигания, бедная смесь.
 - Влажная или черная свеча с нагаром: слишком богатая смесь.

Проведите визуальный осмотр свечи зажигания.

При обнаружении повреждений изолятора, свечу следует заменить.

Рекомендуемые типы свечи зажигания:

Стандартный номер : C5HSA (NGK) C6HSA (NGK)
C7HSA (NGK)

(2) Повторное использование свечи.

Почистите свечу металлической щеткой, с помощью щупа проверьте зазор между электродами свечи. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно согнув боковой электрод.

Зазор свечи зажигания: 0.60~0.70 мм

Установите свечу зажигания на цилиндр, затяните с нужным моментом затяжки.

Момент затяжки: 18 Нм

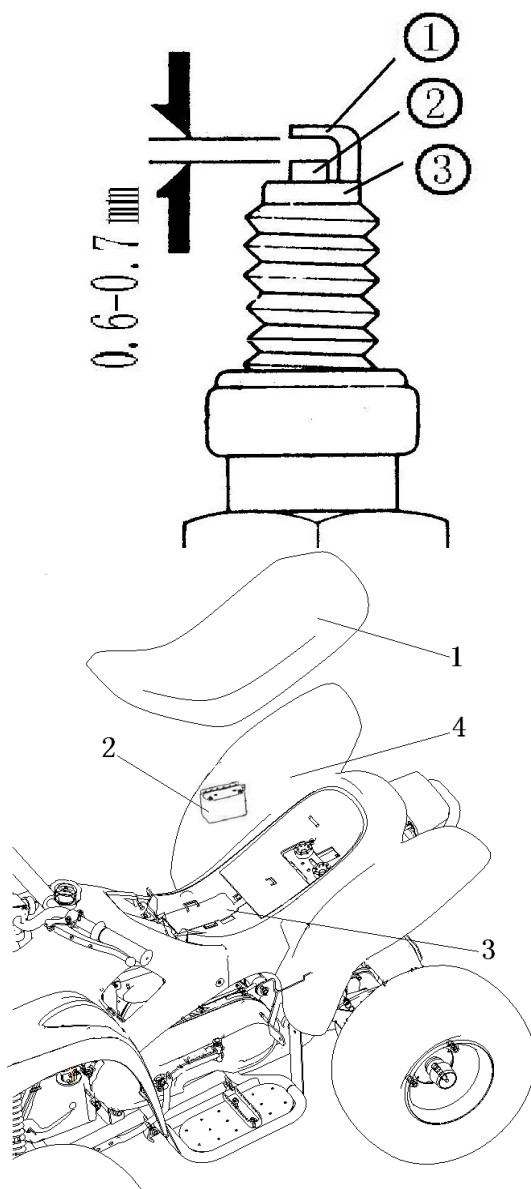
Внимание : чтобы не допустить повреждения цилиндра, сначала вкручивайте свечу рукой, затем при помощи ключа затяните ее с нужным моментом затяжки.

(3) Замена свечи зажигания

С помощью щупа отрегулируйте зазор между электродами до необходимой ширины.

Внимание : Не затягивайте свечу зажигания слишком сильно.

Установите и вручную вкрутите новую свечу зажигания, После того, как уплотнительное кольцо коснется отверстия для свечи, вкрутите ее еще на ½ оборота.



АККУМУЛЯТОР

СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА

Откройте сиденье.

Сначала отключите отрицательный вывод, затем отключите положительный вывод.

Снимите аккумулятор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При отключении положительного вывода, инструменты не должны касаться корпуса мотовездехода, возможно искрение и возгорание бензина, повреждение аккумулятора.

Установка аккумулятора проводится в обратном порядке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !

Чтобы избежать короткого замыкания сначала следует подключить положительный вывод, затем отрицательный.

ПРОВЕРКА ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ

Откройте сиденье.

Снимите крышку аккумуляторного отсека.

Сначала отключите отрицательный вывод, затем положительный.

Снимите аккумулятор.

Измерьте напряжение между выводами аккумулятора.

Полностью заряжен: 13.1 В

Неполностью заряжен: 12.3 В (Не работал 1 час)

*ВНИМАНИЕ

Для проверки требуется вольтметр.

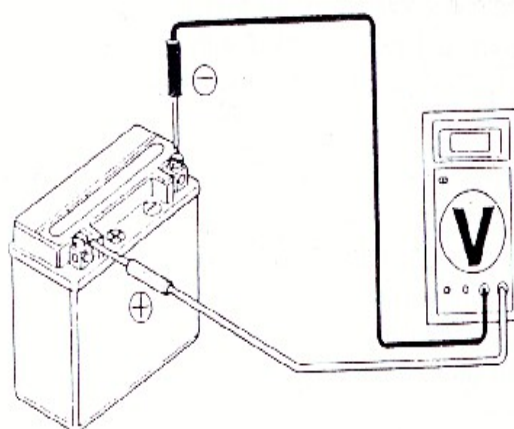
ЗАРЯДКА

Подключение : Подключите положительный вывод зарядного устройства к положительному выводу аккумулятора.

Подключите отрицательный вывод к отрицательному выводу аккумулятора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !

- Вблизи аккумулятора запрещены источники огня.
- Перед подключением и отключением аккумулятора следует выключать источник питания.
- Источник питания должен соответствовать требованиям, указанным на аккумуляторе.



伏特表

***ВНИМАНИЕ**

- Режим быстрой зарядки аккумулятора следует использовать только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Проверку напряжения следует осуществлять спустя 30 минут после окончания зарядки.

Сила зарядного тока:

Обычная зарядка: 0.3 A

Быстрая зарядка: 3.0A

Время зарядки:

Обычная зарядка: 10–15 часов

Быстрая зарядка: 30 минут

Завершение зарядки:

Напряжение открытой цепи: более 12.8 В

КАРБЮРАТОР

РЕГУЛИРОВКА ХОЛОСТОГО ХОДА

***ВНИМАНИЕ**

Регулировка холостого хода проводится на прогретом двигателе.

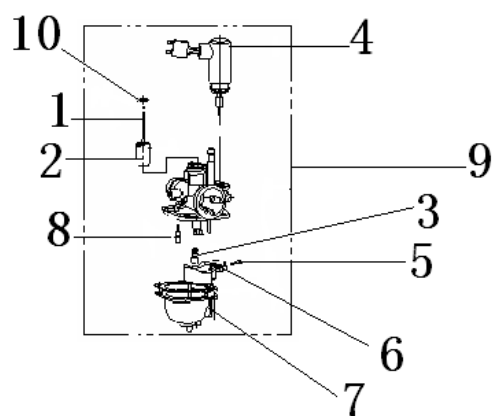
Прогрейте двигатель.

Подключите счетчик оборотов двигателя.

С помощью регулировочного винта отрегулируйте обороты холостого хода.

Обороты холостого хода: 1800 ± 100 об./мин.

При нестабильных оборотах или отсутствии реакции на открытие дроссельной заслонки следует регулировать с помощью винта регулировки оборотов холостого хода.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Прогревайте двигатель в течение 3~5 минут.

Заглушите двигатель. Подключите стробоскоп к выводу свечи зажигания.

Снимите защитный щиток.

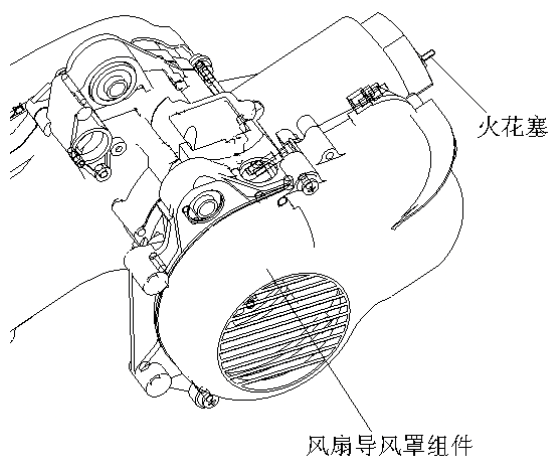
Запустите двигатель на холостом ходу.

Проверьте регулировку момента зажигания.

Регулировка зажигания правильная: Отметка "F" и отметка на правой половине картера коленвала находятся на одной линии.

Увеличьте обороты. Проверьте, сдвигается ли отметка "F".

Холостой ход: 1800 ± 100 об./мин.



ДАВЛЕНИЕ В ЦИЛИНДРЕ

Прогрейте двигатель.

Снимите щиток топливного бака, сиденье, аккумулятор.

Снимите соединительную пластину, замок зажигания и провода, защитный щиток.

Снимите свечу зажигания, подключите компрессометр.

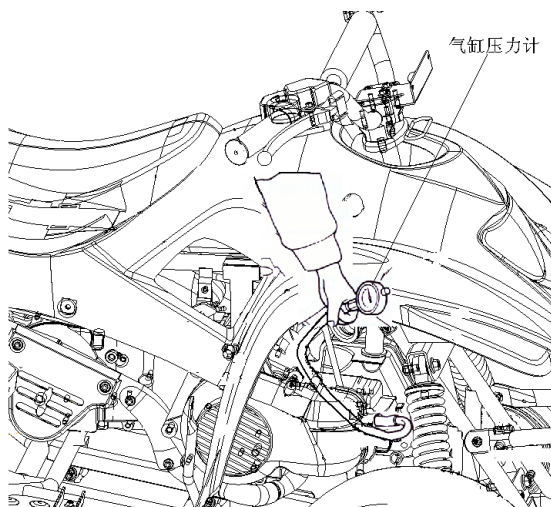
Полностью откройте дроссельную заслонку.

Запустите двигатель с помощью электростартера.

При низком давлении, проверьте:

- Повреждение прокладки цилиндра
- Повреждение поршневых колец
- Износ поршневых колец
- Износ поршня, цилиндра

Возможной причиной высокого давления является нагар в камере сгорания.



МОТОРНОЕ МАСЛО ДВИГАТЕЛЯ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

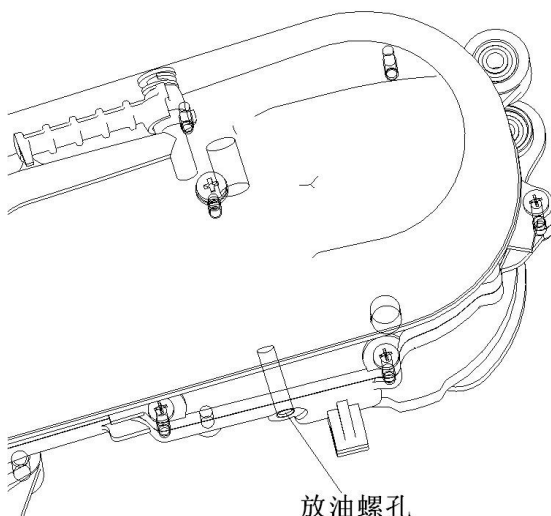
*ВНИМАНИЕ

При проверке уровня масла мотовездеход должен стоять на ровной горизонтальной поверхности.

После остановки двигателя снимите болт проверки масла. Уровень масла должен соответствовать нижней отметке на болте проверки масла.

При необходимости долейте масло до нужного уровня.

Установите болт проверки уровня масла.



*ВНИМАНИЕ

Убедитесь в герметичности болта и отсутствии повреждений и износа.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

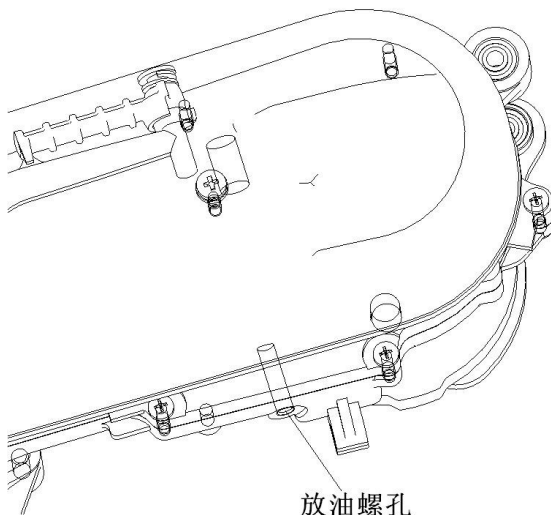
Снимите болт проверки уровня масла.

Снимите болт слива масла, слейте масло.

Установите болт слива масла.

*ВНИМАНИЕ

Убедитесь в герметичности болта и отсутствии повреждений и износа.



Долейте масло.

Убедитесь в отсутствии утечек масла.

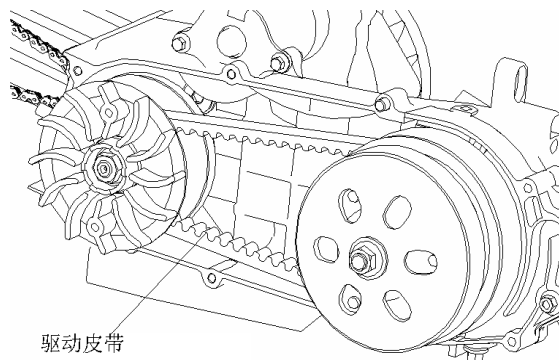
Установите болт проверки уровня масла.

ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ

Снимите левую крышку картера.

Убедитесь в отсутствии износа или повреждений ремня.

При необходимости замените ремень на новый.



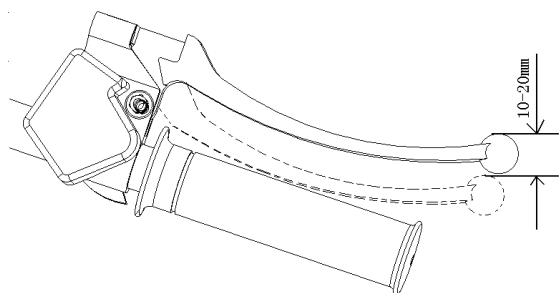
СВОБОДНЫЙ ХОД РЫЧАГОВ ПЕРЕДНЕГО/ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

СВОБОДНЫЙ ХОД РЫЧАГА ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА

Измерять свободный ход следует на остром конце рычага переднего тормоза.

Свободный ход рычага переднего тормоза:

Свободный ход: 10–20 мм

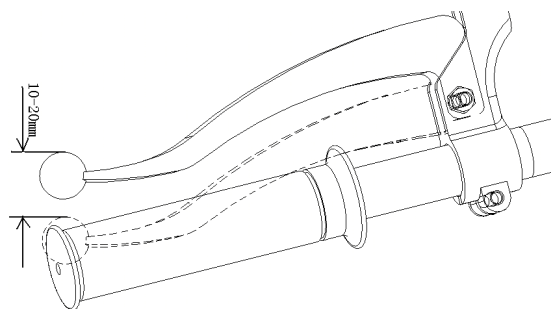


СВОБОДНЫЙ ХОД РЫЧАГА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

Измерять свободный ход следует на остром конце рычага заднего тормоза.

Свободный ход рычага заднего тормоза:

Свободный ход: 10–20 мм

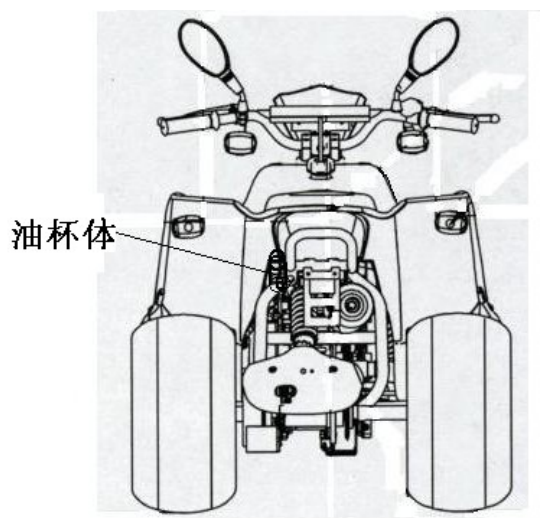


ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

При полностью нажатом рычаге тормоза проверьте уровень жидкости в тормозном цилиндре. Если уровень тормозной жидкости не превышает верхней отметки, следует долить тормозную жидкость в цилиндр до верхней отметки.

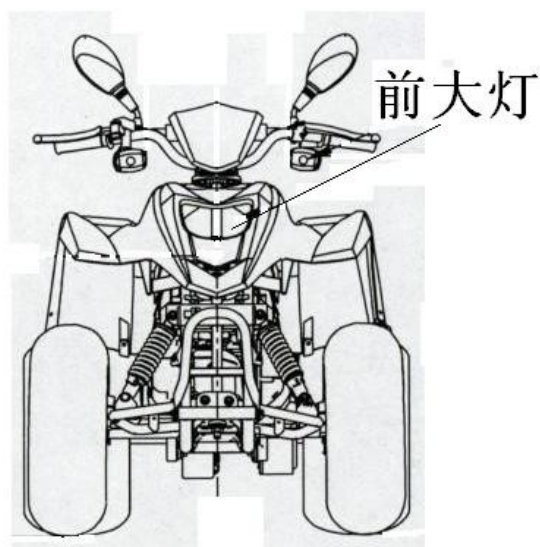
ВНИМАНИЕ:

Во время проверки тормозной цилиндр должен быть расположен параллельно полу.



ПЕРЕДНЯЯ ФАРА

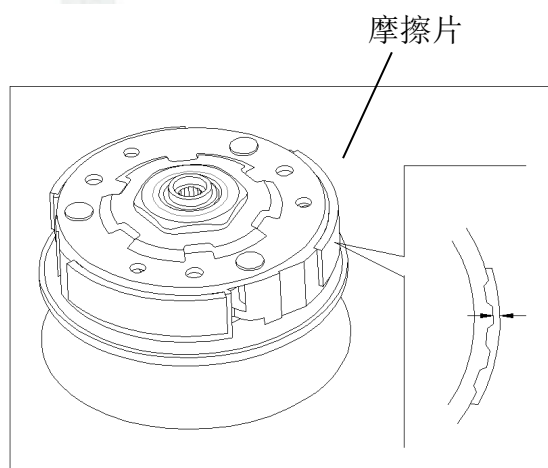
Снимите передний щиток.
Отключите провода фары.
Снимите переднюю фару.



СЦЕПЛЕНИЕ

Запустите двигатель, медленно повышайте обороты и проверяйте работу сцепления, если мотовездеход не двигается или двигатель глохнет, следует проверить колодки сцепления.

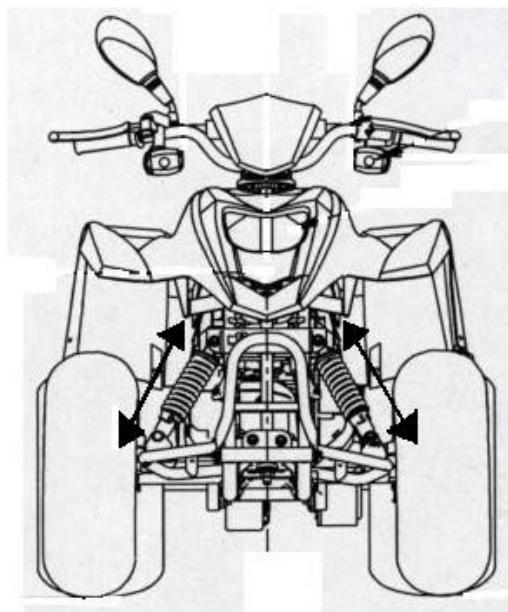
При необходимости замените детали.



Система передней/ задней подвески

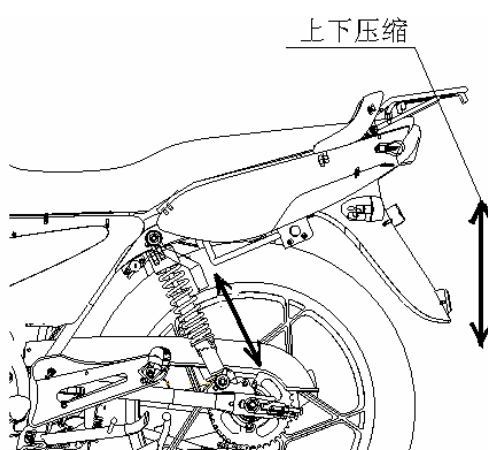
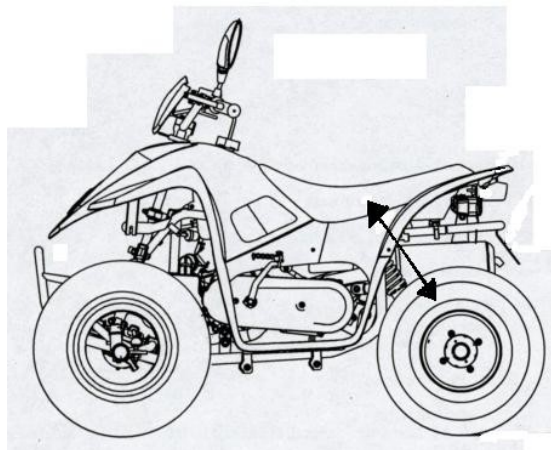
Передняя подвеска

Нажмите на рычаг переднего тормоза, надавите на передние амортизаторы, проверьте работу передней подвески. Убедитесь в отсутствии утечек масла из амортизаторов. Убедитесь в отсутствии деформации и повреждений.



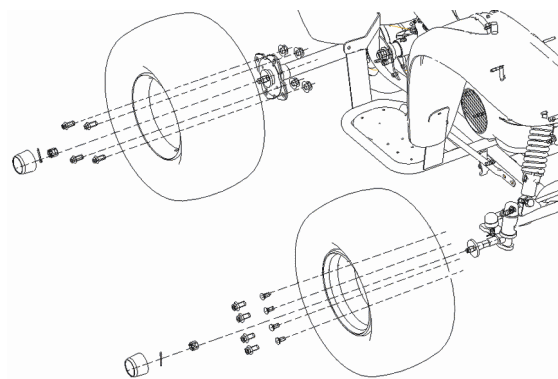
Задняя подвеска

Надавите несколько раз на задние амортизаторы, проверьте работу задней подвески. Убедитесь в отсутствии повреждений. Приподнимите мотовездеход, чтобы вывесились задние колеса. Проверьте крепление задних колес.



Болты/гайки/крепеж

Проверьте все болты, гайки и крепежные детали мотовездехода. Убедитесь в их надежной затяжке. При необходимости затяните их с рекомендуемым моментом затяжки.



Обод/шина

Осмотрите шину и убедитесь в отсутствии повреждений. Измерьте давление в шине.

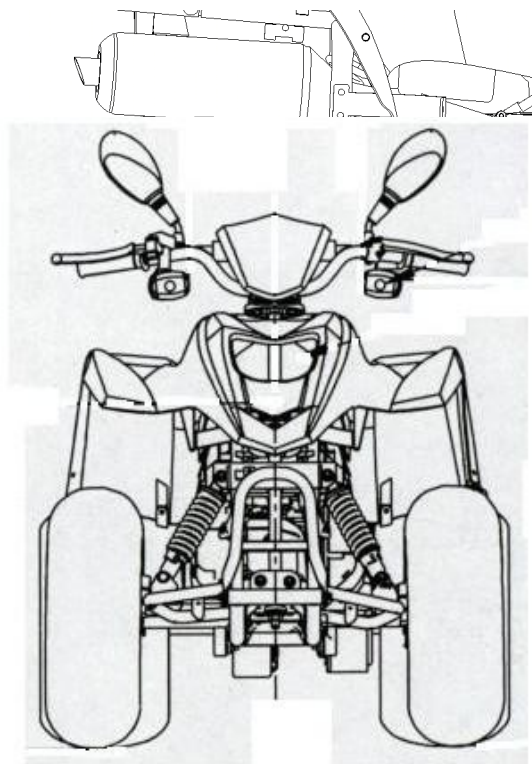
*ВНИМАНИЕ

Давление следует проверять на холодных шинах.

Стандартное давление

Ед.: кПа

Характеристики			Давление
ATV50-C	Передн.	19 × 7-10	200
	Обод	8 дюймов	
	Задн.	18 × 10-10	200
	Обод	8 дюймов	



Характеристики шин

ATV50-C	Передн.	19 × 7-10
	Обод	8 дюймов
	Задн.	18 × 10-10
	Обод	8 дюймов

Убедитесь в надежной затяжки гайки передней оси.
Убедитесь в надежной затяжке гайки заднего колеса.
При необходимости затяните с правильным моментом затяжки.

Момент затяжки: Гайка передн. колеса 70-83 Нм

Гайка задн. колеса 100-123 Нм

ПОДШИПНИК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ И КРЕПЛЕНИЕ РУЛЯ

Поворачивайте руль влево-вправо, убедитесь, что проводка не мешает.

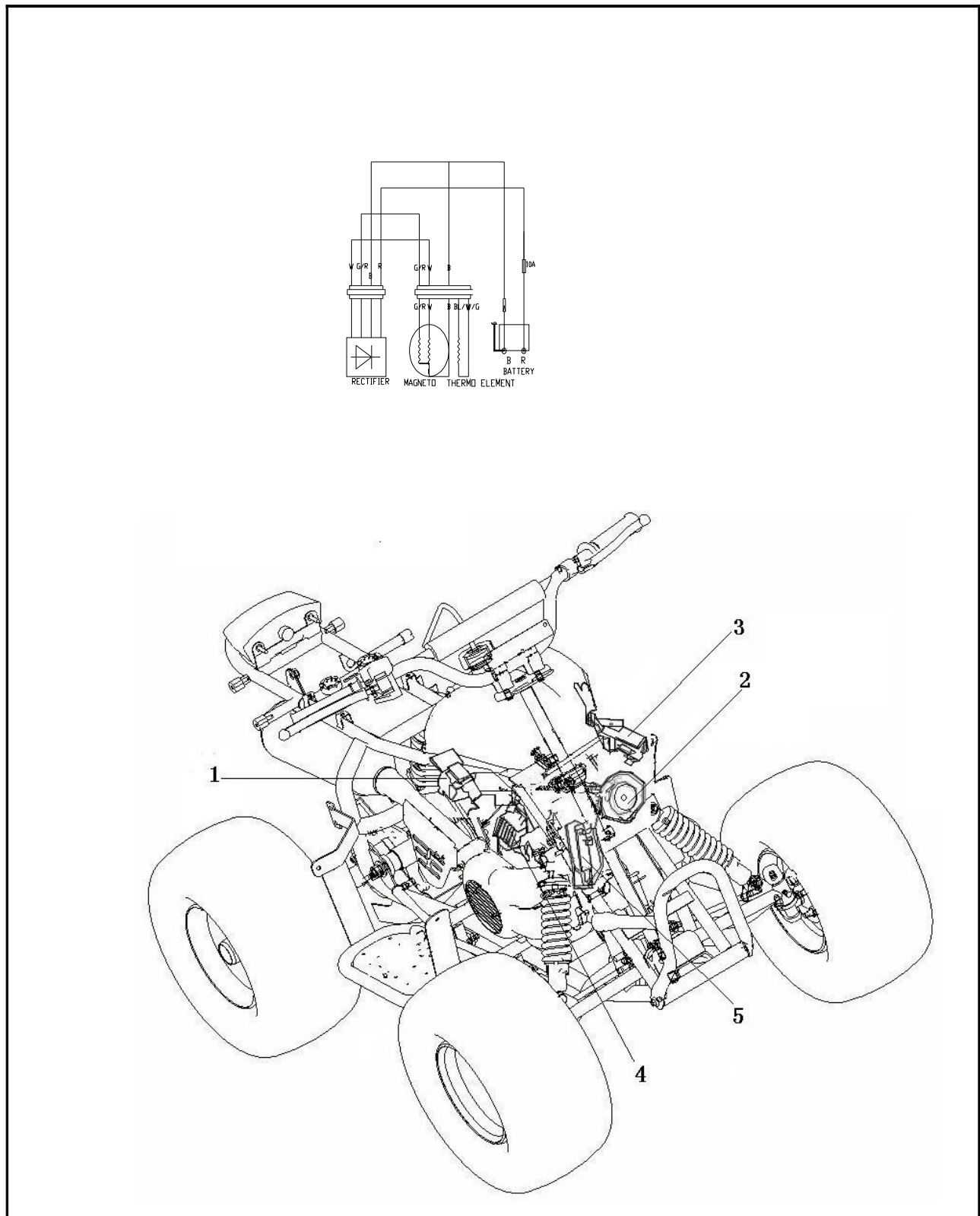
Если руль вращается плохо, крепление ненадежно следует проверить подшипник рулевой колонки.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Таблица моментов затяжки крепежа электрооборудования

Название	Момент затяжки (Нм)
Болт регулятора напряжения	5.0
Болт крепления катушки	9.0
Гайка крепления маховика	5.0
Болт защитного щитка корпуса	9.0
Болт крышки муфты стартера	12
Гайка крепления муфты стартера	95

ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА



1 Реле 2 Звуковой сигнал 3 Зажигание 4 Регулятор напряжения 5 Резистор

I. АККУМУЛЯТОР/ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА

Информация-----	1. 1	Диагностика-----	1. 2
Аккумулятор-----	1. 3	Зарядная система-----	1. 4
Регулятор напряжения	1. 5	Зарядная катушка магнето	--1. 6
Снятие магнето	-----1. 7		

1. 1 Информация

***ВНИМАНИЕ**

1. Аккумулятор как потребляет питание, так и обеспечивает питанием электрооборудование мотовездехода. Со временем рабочие характеристики любого аккумулятора ухудшаются. Несмотря на то, что у давно используемых аккумуляторов напряжение после зарядки возвращается к норме, но под нагрузкой оно резко снижается.
2. Перезарядка аккумулятора: обычно признаки перезарядки довольно очевидны. При коротком замыкании в аккумуляторе напряжение на клеммах отсутствует или очень низкое. При сбое регулятора напряжение аккумулятора слишком высокое, срок службы аккумулятора сокращается.
3. При долгом хранении без подзарядки емкость аккумулятора падает. При длительном хранении следует подзаряжать аккумулятор каждые 3 месяца.
4. Проверка зарядной системы осуществляется в порядке, изложенном в руководстве.
5. При включенном токе не следует отключать разъемы электрооборудования. В результате возможно повреждение деталей электросистемы. Сначала следует выключить питание.
6. Необслуживаемый аккумулятор (сухого типа) не требует технического обслуживания и доливки электролита или дистиллированной воды.
7. Проверка электросистемы проводится под нагрузкой.
8. Режим быстрой зарядки аккумулятора следует использовать только в чрезвычайных обстоятельствах.
9. Перед проведением зарядки аккумулятора в быстром режиме аккумулятор следует снять с мотовездехода. 10. При замене аккумулятора не следует использовать аккумулятор, требующий заправки.
11. При проверке следует пользоваться вольтметром.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Деталь			Стандарт
Аккумулятор	Емкость/модель		12 В-3 Ач/сухой
	Напряжение (20°C)	Полная зарядка	13.1 В
		Требуется зарядка	12.3 В (не работал 1 ч)
	Зарядный ток		Обычный режим: 0.3А, Быстрый режим: 3А
	Время зарядки		Обычный режим: 10-15 ч, Быстрый режим: 30 мин
Магнето	Мощность		90 Вт/8000 об./мин.
	Сопротивление катушки освещения (20°C)		Зел./кр.—черн. 2. 0-2. 5 Ω
	Сопротивление зарядной катушки (20°C)		Бел.—черн. 1. 5-2 Ω
Регулятор напряжения	Модель		Двухполупериодное выпрямление
	напряжение	Освещение	14. 0 В ± 0. 4 В/5000 об./мин.
			13. 5В/5000 об./мин.
		Зарядное	14. 8 В ± 0. 4 В/5000 об./мин.

Момент затяжки крепления

Болт регулятора	5.0 Нм	Инструмент
Болт крепления катушки высокого напряжения	9.0 Нм	Ключ
Гайка крепления маховика	5.0 Нм	Съемник маховика
Болт крепления облицовочного щитка	9.0 Нм	Инструмент для проверки
		Мультитестер

1. 2 Диагностика

НЕТ ПИТАНИЯ

Разряжен аккумулятор
Не подключены провода
Неисправность предохранителя
Неисправность выключателя питания

ПРЕРЫВИСТЫЙ ТОК

Плохой контакт проводов
Плохой контакт в системе
Плохой контакт в системе освещения или короткое замыкание

НИЗКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

Неисправность при зарядке аккумулятора
Плохой контакт
Неисправность зарядной системы
Неисправность регулятора

НЕИСПРАВНОСТЬ ЗАРЯДНОЙ СИСТЕМЫ

Плохой контакт провода, обрыв провода или короткое замыкание
Неисправность регулятора напряжения
Неисправность магнето

1. 3 АККУМУЛЯТОР

1. 3. 1 СНЯТИЕ АККУМУЛЯТОРА

Снимите сиденье.

Отключите отрицательный провод, затем отключите положительный провод.

Снимите аккумулятор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ !

Во время отключения положительного провода не касайтесь инструментом рамы, возможно искрение и поломка аккумулятора.

Установка проводится в обратном порядке.

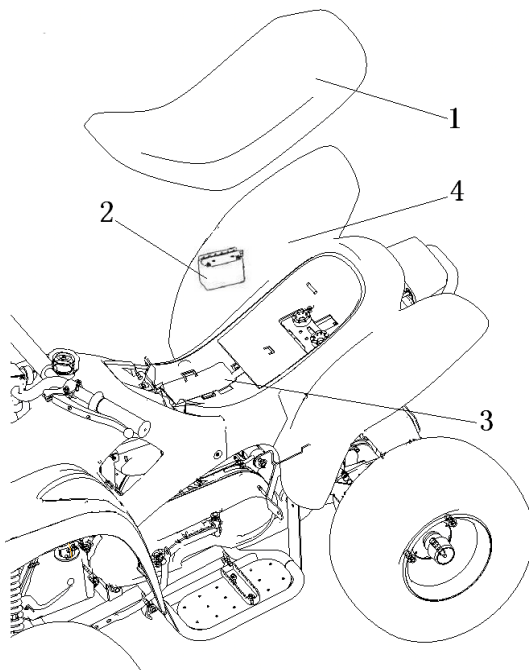
***ВНИМАНИЕ**

Во избежание короткого замыкания сначала подключайте положительный провод, затем отрицательный.

Проверка зарядки (открытая цепь).

Откройте крышку аккумулятора, снимите прижимную пластину аккумулятора.

Снимите выводы аккумулятора.



Измерьте напряжение на аккумуляторе.

Полная зарядка: 13.1 В

Неполная зарядка: 12.3 В (Аккумулятор не работал 1 ч)

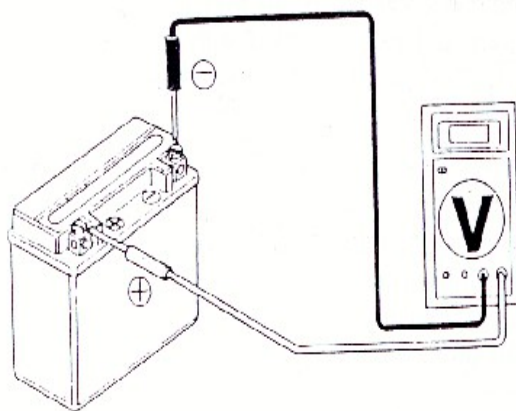
***ВНИМАНИЕ**

Для проверки используйте вольтметр.

1. 3. 2 ЗАРЯДКА

Подключение : Соедините положительный провод зарядного устройства с положительным выводом аккумулятора.

Соедините отрицательный провод зарядного устройства с отрицательным выводом аккумулятора.



ВНИМАНИЕ !

- Вблизи аккумулятора запрещены источники огня.
- Перед подключением и отключением аккумулятора следует выключать источник питания.
- Источник питания должен соответствовать требованиям, указанным на аккумуляторе.

***ВНИМАНИЕ**

- Режим быстрой зарядки аккумулятора следует использовать только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Проверку напряжения следует осуществлять спустя 30 минут после окончания зарядки.

Сила зарядного тока:

Обычная зарядка: 0.3 А

Время зарядки:

Быстрая зарядка: 3.0A

Обычная зарядка: 10–15 часов

Быстрая зарядка: 30 минут

Завершение зарядки:

Напряжение открытой цепи: более 12.8 В

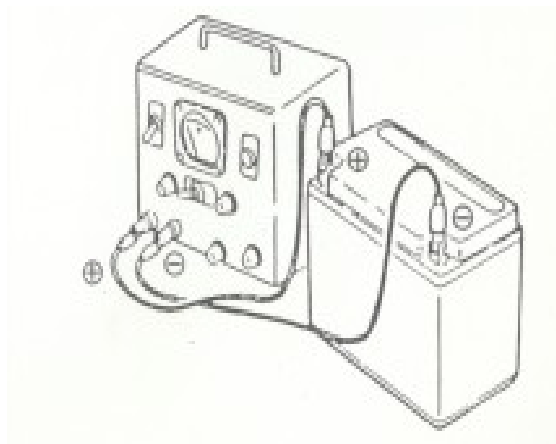
1. 4 ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА

1. 4. 1 ПРОВЕРКА НА КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ

Снимите с аккумулятора вывод заземления, подсоедините мультитестер между отрицательным выводом и заземлением. Выключатель находится в положении "OFF". Убедитесь в отсутствии короткого замыкания.

***ВНИМАНИЕ**

Положительный вывод мультитестера подключается к отрицательному выводу аккумулятора.



При обнаружении отклонений проверьте замок зажигания главный жгут проводов. Убедитесь в отсутствии короткого замыкания.

1. 4. 2 ПРОВЕРКА ЗАРЯДКИ

При проверке аккумулятор должен быть полностью заряжен.

После прогрева двигателя установите полностью заряженный аккумулятор.

Измерьте напряжение между выводами аккумулятора.

Измерьте напряжение и ток.

Напряжение /обороты: 14–15 В (2500 об./мин.)

Если полученное значение отличается от указанного, проверьте работу регулятора напряжения.

Проверка напряжения системы освещения.



万用电表

Напряжение /обороты: 13.1 ± 0.5 В/2500 об./мин.

Если полученное значение отличается от указанного, проверьте работу регулятора напряжения.

1. 5 Регулятор тока и напряжения

1. 5. 1 Проверка проводки

Отключите разъем 4Р регулятора напряжения.

Проведите проверку на участках, отмеченных в таблице ниже.



(Цвет провода)	Диагностика
Между аккумулятором (красн.) и корпусом	Есть напряжение аккумулятора
Между проводом заземления (черн.) и заземлением на корпус	Есть провод
Между зарядной катушкой (бел.) и заземлением	Катушка магнето есть сопротивление
Между проводом освещения (зел./кр.) и заземл. корпус	Катушка магнето есть сопротивление

+ тестера - тестера	Бел. (А)	Зел./кр (L)	Кр. (В)	Черн. (Е)
Ед.: МΩ				
Бел (А)		0	6.5	19~21
Зел/Кр (L)	1~10		24~25	19~23
Кр. (В)	10~50	0		19~21
Черн (Е)	5~15	0	0	

1. 5. 2 ПРОВЕРКА РЕГУЛЯТОРА НАПРЯЖЕНИЯ

Если проверка проводов не выявила неисправности, следует проверить контакты разъема регулятора напряжения, сопротивление. °

***ВНИМАНИЕ**

- Не касайтесь щупов мультитестера.
- При несоответствии полученных значений стандарту, приведенному в таблице, регулятор следует заменить.

1. 6 ЗАРЯДНАЯ КАТУШКА МАГНЕТО

*ВНИМАНИЕ

При проверке зарядной катушки магнето ее не обязательно снимать с корпуса мотовездехода.

ОСМОТР

Снимите разъем магнето 6P.

Измерьте сопротивление между белой катушкой магнето и корпусом мотовездехода.

Стандартное значение: 0.5–10 Ω (20°C)

Если сопротивление больше указанного значения, катушку магнето следует поменять.

1. 7 СНЯТИЕ

*ВНИМАНИЕ

Проверку катушки освещения можно выполнять, не снимая ее с корпуса мотовездехода.

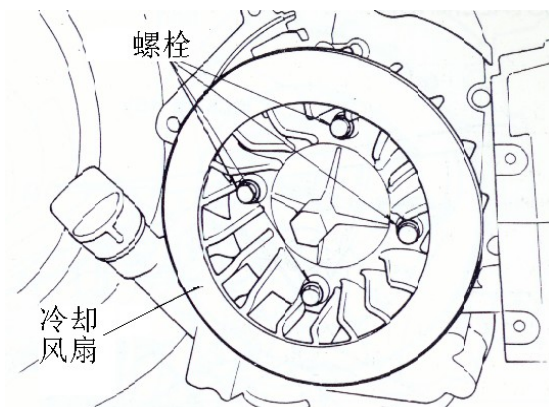
1. 7. 1 ПРОВЕРКА

Снимите разъем магнето 4P.

Измерьте сопротивление между желтой катушкой магнето и корпусом мотовездехода.

Стандартное значение: 0.4–0.6 Ω (20°C)

Если сопротивление больше указанного значения, катушку магнето следует поменять.



1. 7. 2 СНЯТИЕ

Снимите щиток топливного бака, сиденье, аккумулятор.

Снимите передний облицовочный щиток и соединительную пластину. Снимите замок зажигания и проводку.

Снимите облицовочные щитки.

Снимите болты и винты крепления, снимите крышку вентилятора.



Снимите четыре болта крепления вентилятора, снимите вентилятор охлаждения.

Снимите болт маховика магнето.

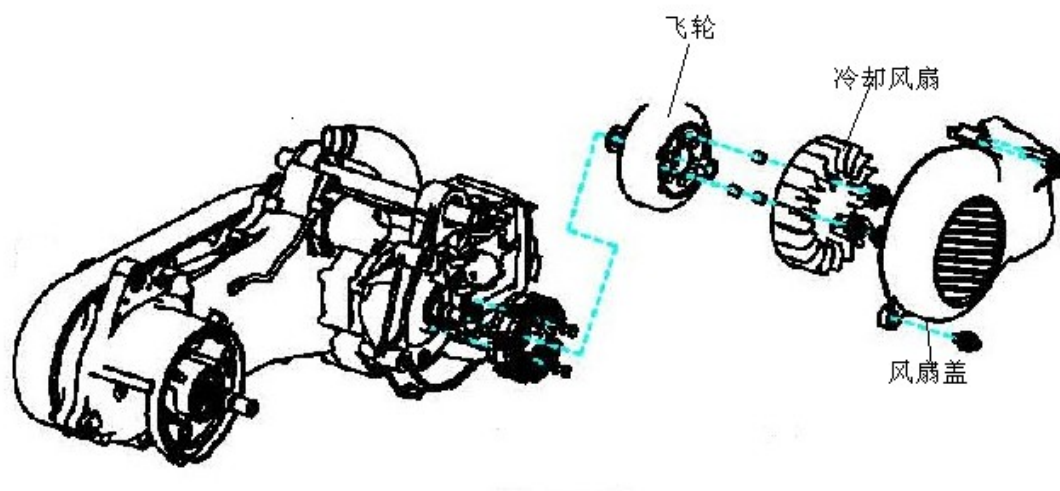
С помощью съемника снимите маховик.

Снимите шпонку.

Снимите разъем магнето.

Снимите статор магнето.

1. 7. 3 УСТАНОВКА



Установите статор магнето в картер двигателя.

Подключите разъем магнето.

Почистите коленвал и ротор.

Установите фиксатор ротора в канавку коленвала и проверьте надежность установки.

Совместите канавку на роторе с фиксатором магнето.

***ВНИМАНИЕ**

Убедитесь, что к внутренней стороне ротора не примагнитились металлические детали.

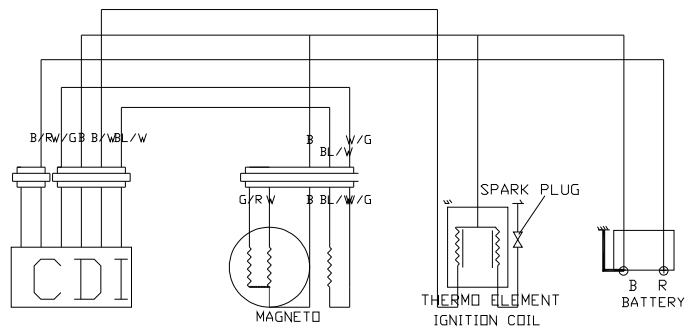
Прикрепите ротор магнето с помощью специнструмента, затем затяните гайку крепления.



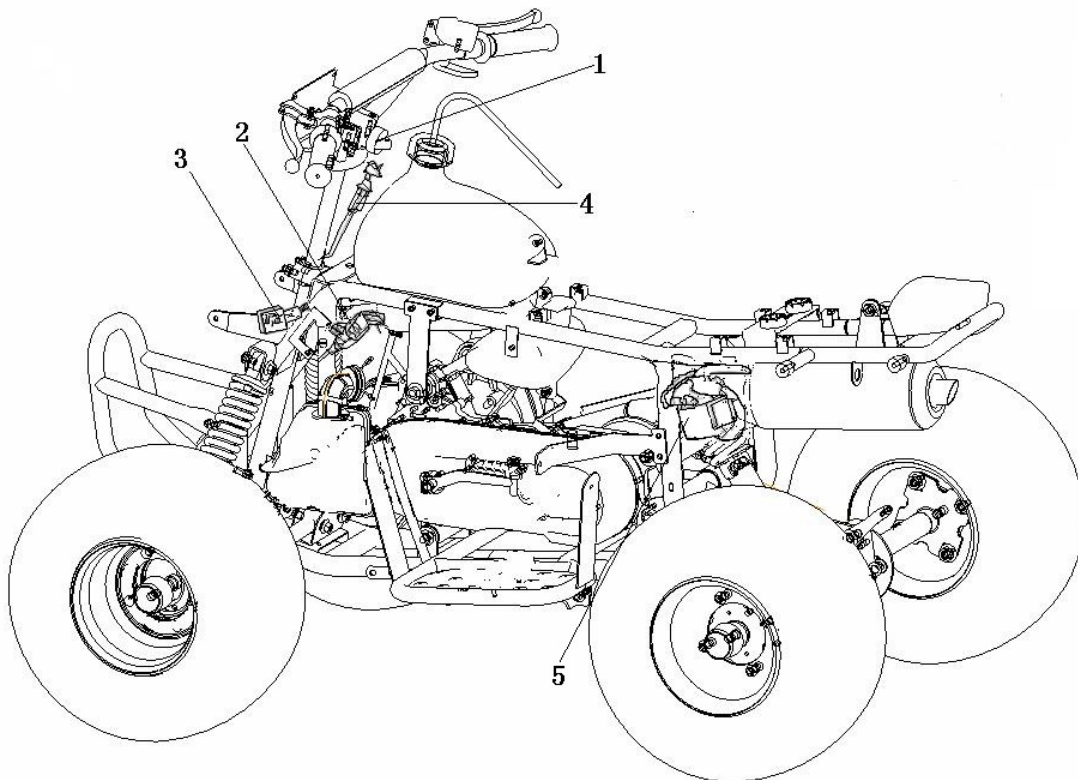
Момент затяжки: 9.0 Нм

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ



点火系统



1 Передний датчик остановки двигателя 2 Зажигание 3 Катушка 4 Замок 5 Реле стартера

II. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ

Информация-----2.1 CDI -----2.4
Диагностика-----2.2 Катушка зажигания-----2.5

Проверка системы зажигания--2.3 Триггер-----2.6

2. 1 Информация

ВНИМАНИЕ:

1. Проверка системы зажигания должна осуществляться поэтапно, в соответствии с инструкциями в данном руководстве.
2. Регулировка блока CDI не требуется.
3. Осторожно обращайтесь с блоком CDI. Не допускайте его падения или повреждения.
5. Обычно причиной неполадок системы зажигания является плохой контакт. Прежде всего следует проверять контакты.
6. Следует проверить соответствие теплового ряда свечи зажигания требованиям.
7. Основной проверкой в данной главе является проверка напряжения, а также проверка сопротивления.
8. Проверка замка зажигания осуществляется в соответствии с инструкциями в руководстве.
9. Инструкции по снятию магнето см. в соответствующем разделе.

Технические данные

Пункт			Стандартное значение
Рекомендуемая свеча зажигания	Стандарт		C5HSA (NGK)
	"Горячая свеча"		C6HSA (NGK)
	"Холодная свеча"		C7HSA (NGK)
Зазор свечи зажигания			0. 6–0. 7 мм
Сопротивление катушки зажигания (20 °C)	Первичная обмотка		0. 6 Ω ± 10%
	Вторичная обмотка	С колпачком свечи	5–11K Ω
		Без колпачка свечи	0. 5–5. 5K Ω
Сопротивление реле (20°C)			100–500 Ω
Максимальное напряжение первичной обмотки катушки зажигания			95–400 В
Напряжение реле			выше 1. 7 В
Напряжение зарядной катушки			95–400 В

2. 2 ДИАГНОСТИКА

Отсутствие искры

Катушка зажигания	Неисправность	Причина (проверка в данной последовательности)
	Слишком низкое высокое напряжение	① Слишком низкое напряжение внутренней части. ② Медленное вращение коленвала. ③ Помехи измерительного инструмента. ④ Плохой контакт в системе зажигания. ⑤ Неисправность катушки зажигания. ⑥ Неисправность зарядной катушки
Вторая обмотка	Высокое напряжение то есть, то нет	① Проверьте правильность подключения. ② Неисправность замка зажигания. ③ Плохой контакт разъема блока CDI. ④ Плохой контакт или короткое замыкание провода заземления CDI ⑤ Неисправность зарядной катушки ⑥ Неисправность реле ⑦ Неисправность разъема провода высокого напряжения. ⑧ Неисправность блока CDI
	Высокое напряжение в норме, искры нет	① Неисправность свечи зажигания, утечка тока вторичной обмотки катушки зажигания ② Неисправность катушки зажигания
Зарядная катушка	Нет высокого напряжения	① Слишком низкое внутреннее сопротивление ② Слишком медленно вращается коленвал ③ Помехи мультитестера ④ Неисправность зарядной катушки
	Нет высокого напряжения, или иногда есть, иногда нет	① Неисправность катушки зажигания ② Неисправность зарядной катушки
Реле	Слишком низкое высокое напряжение	① Слишком низкое внутреннее сопротивление ② Слишком медленно вращается коленвал ③ Помехи мультитестера ④ Неисправность реле
	Нет высокого напряжения, или иногда есть, иногда нет	① Неисправность катушки зажигания ② Неисправность реле

2. 3 ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

*ВНИМАНИЕ

• При отсутствии искры следует проверить контакты, провода, проверить напряжение.



2. 3. 1 НАПРЯЖЕНИЕ ПЕРВИЧНОЙ ОБМОТКИ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

При установке новой свечи зажигания заземлите на корпус.

Подключите выводы катушки зажигания, подключите прибор к черн./бел. проводу и заземлению корпуса.

Включите электростартер, или примените кикстартер.

Измерьте напряжение первичной обмотки.

Минимальное напряжение: выше 95 В

*ВНИМАНИЕ

Не дотрагивайтесь до металлических щупов мультитестера. Возможно поражение электрическим током.

2. 3. 3 РЕЛЕ

***ВНИМАНИЕ**

При проведении проверки свеча зажигания должна быть установлена на головке цилиндра, давление компрессии должно быть в норме.

Отключите разъем CDI 2P. Замерьте напряжение между синим/белым проводом и черным проводом.

Подключение: Положительный вывод прибора к синему/белому проводу, отрицательный вывод к земле.

Минимальное напряжение: выше 1.7 В

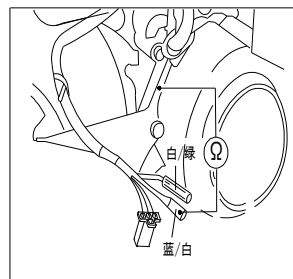
***ВНИМАНИЕ**

Во время проверки не касайтесь щупов прибора.

В результате возможно поражение электрическим током.

Если полученное значение не соответствует требуемому, снимите правый облицовочный щиток, затем отключите разъем магнето.

Измерьте напряжение (син./бел.) .



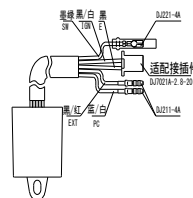
2. 4 БЛОК CDI

2. 4. 1 ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ

Снимите блок CDI, проверьте проводку и компоненты системы зажигания.

2. 4. 2 ПРОВЕРКА

Снимите блок CDI, проверьте надежность разъемов.



Проверка	Провода	Стандарт (20℃)
Замок зажигания	Красн.—красн./бел.	Перекрытие при замке зажигания в положении "OFF"
Реле	Син./бел.—бел./зел.	100–500 Ω
Катушка зажигания — первичная катушка	Черн./бел.—черн.	0.6 Ω ± 10 %
Вторичная катушка	Черн.—колпачок свечи (не включает в себя свечу)	0.5–5.5 K Ω

2. 5 КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ

2. 5. 1 Снятие

Снимите щиток топливного бака, сиденье, аккумулятор.

Снимите правый облицовочный щиток, соединительную пластину.

Снимите и отключите замок зажигания.

Снимите облицовку корпуса.

Снимите колпачок свечи зажигания.

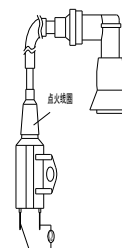
Снимите провод первичной обмотки катушки зажигания.

Снимите болт крепления катушки зажигания, снимите катушку зажигания.

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

***ВНИМАНИЕ**

Для установки первичной катушки подключите черн./бел. провод.



2. 5. 2 ПРОВЕРКА ПЕРВИЧНОЙ КАТУШКИ

Измерьте сопротивление на выводе первичной катушки.

Стандартное значение: $0.6 \Omega \pm 10\%$ (20°C)

Если сопротивление " ∞ " замените деталь.

2. 5. 3 ВТОРИЧНАЯ КАТУШКА

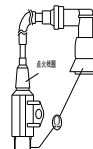
Измерьте сопротивление между выводом свечи и разъемом.

Стандартное значение: $5\text{--}11\text{K} \Omega$ (20°C)

Сопротивление " ∞ " - признак разрыва цепи в катушке.

Снимите колпачок свечи. Измерьте сопротивление.

Стандартное значение: $0.5\text{--}5.5\text{K} \Omega$ (20°C)



2. 6 РЕЛЕ

*ВНИМАНИЕ

Для проверки можно не снимать реле с корпуса мотовездехода.

ПРОВЕРКА

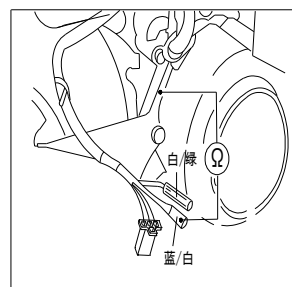
Снимите облицовочный щиток.

Отключите провод реле.

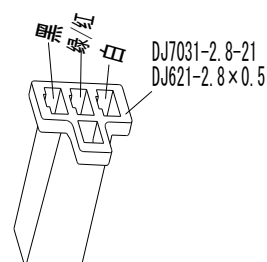
Измерьте напряжение между выводом бел./син. и корпусом.

Стандартное значение: $100\text{--}500 \Omega$ (20°C)

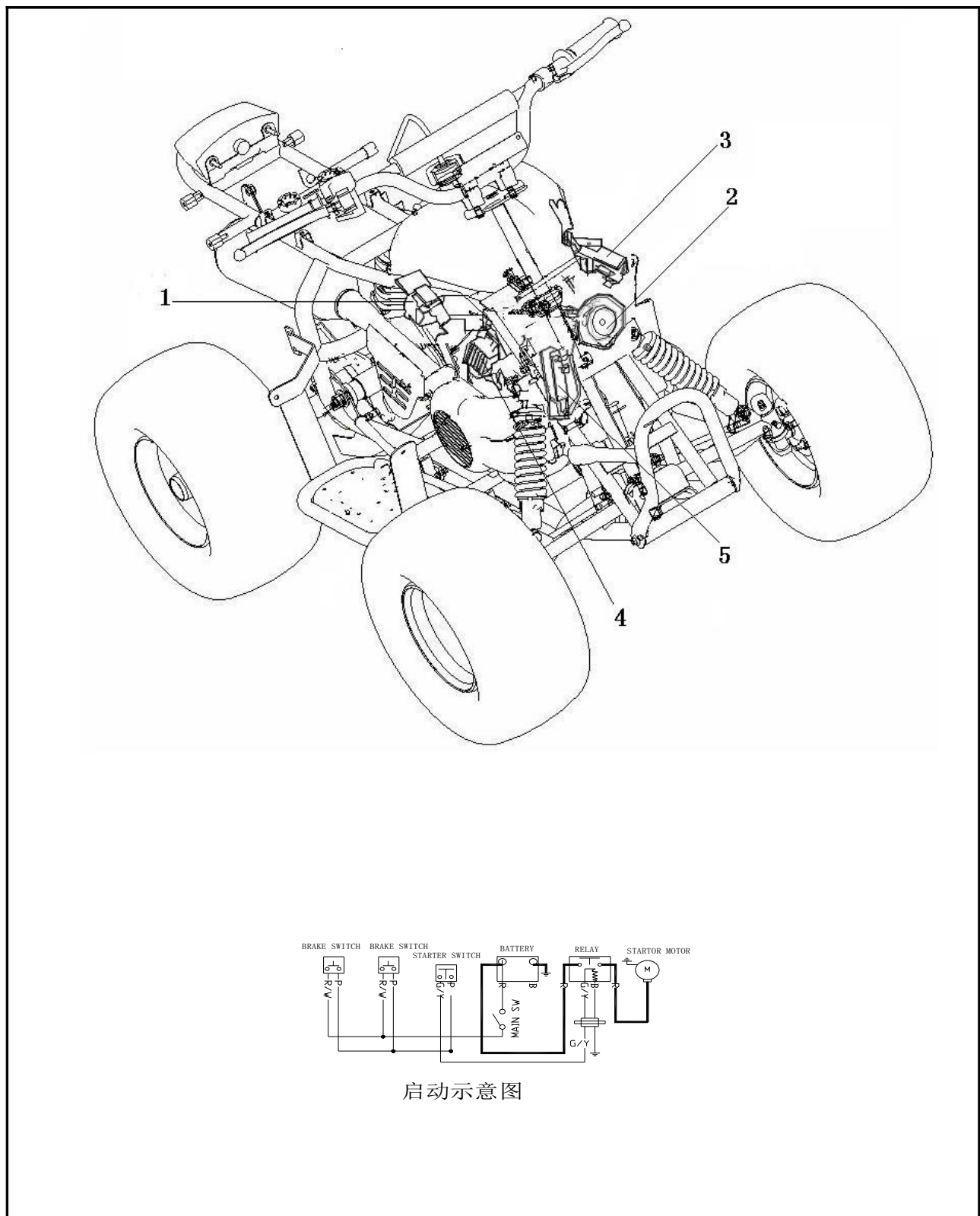
При превышении стандартного значения замените магнето.



磁电机接口



СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ



1 Зажигание 2 Звуковой сигнал 3 Реле поворотов 4 Выпрямитель напряжения 5 Резистор

III. СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

III. СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Информация-----3. 1

Диагностика-----3. 2

Электростартер-----3. 3

Реле стартера-----3. 4

3. 1 ИНФОРМАЦИЯ

Техническая информация

	Стандартное значение	Ограничение
Длина щеток стартера	6. 2 мм	3 мм
Втулка вала шестерни стартера		8. 3 мм
Внешний диаметр вала		7. 94 мм

Момент затяжки

Болт крышки муфты стартера 12 Нм

Гайка крепления муфты стартера 95 Нм

3. 2 ДИАГНОСТИКА

Двигатель не запускается

- Неисправен предохранитель
- Разряжен аккумулятор
- Неисправен замок зажигания
- Неисправна муфта стартера
- Неисправен переключатель тормоза
- Реле стартера неисправно
- Плохой контакт проводки
- Неисправен стартер

Вращение стартера слабое

- Разряжен аккумулятор
- Плохой контакт
- Попадание постороннего предмета в зубья шестерни

Стартер не вращается

- Неисправна муфта стартера
- Стартер вращается в противоположную сторону
- Разряжен аккумулятор

3. 3 ЭЛЕКТРОСТАРТЕР

3. 3. 1 СНЯТИЕ

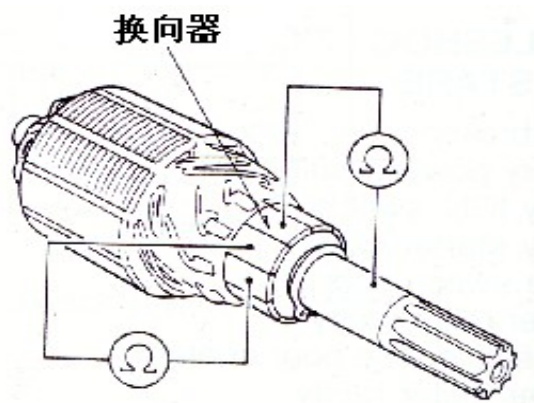
*ВНИМАНИЕ

Перед снятием электростартера следует выключить замок зажигания, повернув его в положение "OFF", отключить провод заземления аккумулятора, затем включить питание, проверить вращение стартера, убедиться в безопасности.

Снимите хомут вывода стартера.

Снимите болт крепления электростартера, снимите электростартер.

Приподнимите водозащитный колпачок, отключите разъем стартера.



3. 3. 2 РАЗБОРКА

Снимите винт крышки, переднюю крышку, крышку мотора и другие детали.

3. 3. 3 ПРОВЕРКА

Осмотрите детали стартера.

Убедитесь в отсутствии износа и повреждений. При необходимости замените детали.

Почистите детали.

Проверьте состояние деталей.

При необходимости заменяйте детали.

Измерьте длину щеток.

Требуемая длина: замена при длине менее 3. 0 мм

Проверьте подшипник. Убедитесь в отсутствии износа и повреждений. При необходимости замените



детали.

3. 3. 4 СБОРКА

Нанесите смазку на сальник в передней крышке.

Установите щетку на подставку.

Смажьте движущиеся части валов щеток.

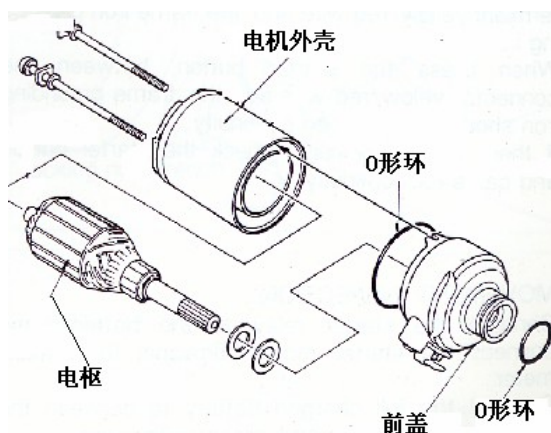
Установите щетки на подставку, затем закройте переднюю крышку.

***ВНИМАНИЕ**

- Осторожно обращайтесь с щеткой.

Не допускайте повреждения рабочих поверхностей.

- Будьте осторожны при установке. Не допускайте повреждения сальника.



Установите на переднюю крышку новое уплотнительное кольцо.

Установите переднюю крышку на корпус электростартера.

Затяните винт крепления.

3. 3. 5 УСТАНОВКА

Подключите выводы электростартера.

Осмотрите уплотнительное кольцо. Убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости замените.

Нанесите смазку на уплотнительное кольцо, затем установите на электростартер.

3. 4 РЕЛЕ СТАРТЕРА

3. 4. 1 ПРОВЕРКА РАБОТЫ

Снимите облицовочный щиток.

Проверьте наличие характерного звука при нажатии на кнопку стартера.

При нормальной работе стартера звук должен быть.

Звук отсутствует: •проверьте напряжение реле

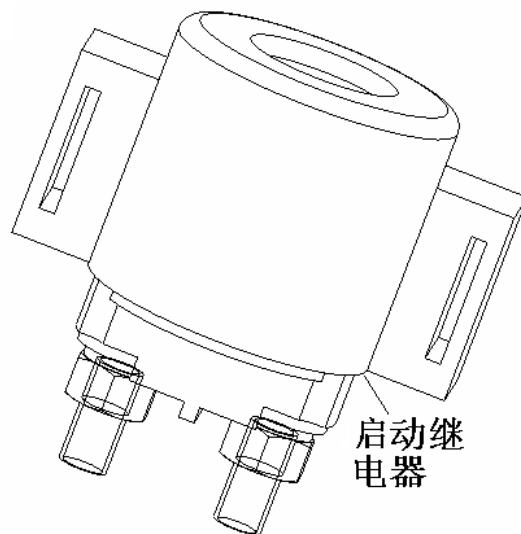
- проверьте заземление реле стартера

- проверка работы реле.

3. 4. 2 ПРОВЕРКА НАПЯЖЕНИЯ РЕЛЕ

Поднимите главную подножку, измерьте напряжение между зел./желт. проводом реле и корпусом мотовездехода.

Напряжение аккумулятора должно соответствовать стандарту.



3. 4. 3 Проверка заземления реле стартера

Снимите разъем реле стартера.

Проверьте проводимость между черным проводом и заземлением.

При нажатии на кнопку запуска проводимость между разъемом черного провода и заземлением должна быть хорошей.

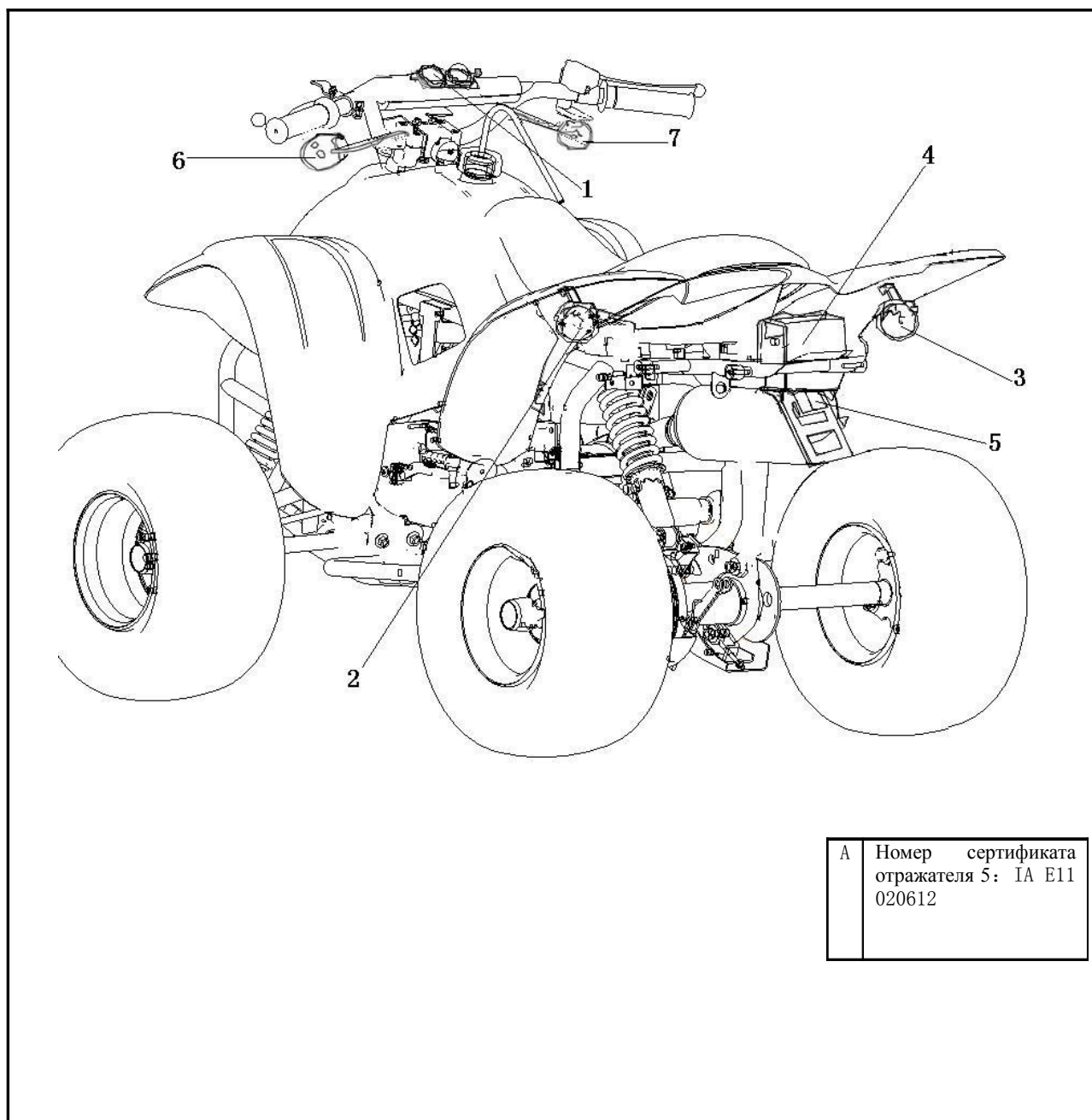
При отсутствии проводимости проверьте кнопку и контакты.

3. 4. 4 Проверка работы

Подключите реле стартера к аккумулятору, подключите мультитестер.

Подключите полностью заряженный аккумулятор между черным проводом реле и зеленым/желтым проводом. Должен быть звук замыкания реле, мультиметр должен показывать 0 сопротивление.

ЛАМПЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ/ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



1 Приборная панель 2 Задний левый сигнал поворота 3 Задний правый сигнал поворота 4 Задний фонарь
 5 Задний отражатель 6 Передний левый сигнал поворота 7 Передний правый сигнал поворота

IV. ЛАМПЫ/ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ/ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Информация-----4. 1	Приборная панель-----4. 6
Диагностика-----4. 2	Замок зажигания-----4. 7
Замена лампы передней фары---4. 3	Звуковой сигнал-----4. 8
Замена лампы переднего сигнала поворота-4. 4	Блок рулевых переключателей-----4. 9
Замена лампы заднего фонаря, задних сигналов поворота---4. 5	

4. 1 ИНФОРМАЦИЯ

При проверке переключателей их можно снять с мотовездехода.

4. 2 ДИАГНОСТИКА

Не включается индикатор "ON" замка зажигания.

- Неисправность лампочки.
- Неисправность замка зажигания.
- Обрыв цепи или плохой контакт

Лампы горят, но свет тусклый

- Неисправность магнето
- Неисправность стабилизатора напряжения
- Неисправность регулятора напряжения

4. 3 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕЙ ФАРЫ

4. 3. 1 СНЯТИЕ

Снимите щиток передней фары.

Снимите винт крепления, чтобы снять фару.

Снимите разъем фары, снимите стекло фары.

Выверните лампу, поворачивая ее по часовой стрелке.

4. 3. 2 УСТАНОВКА

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

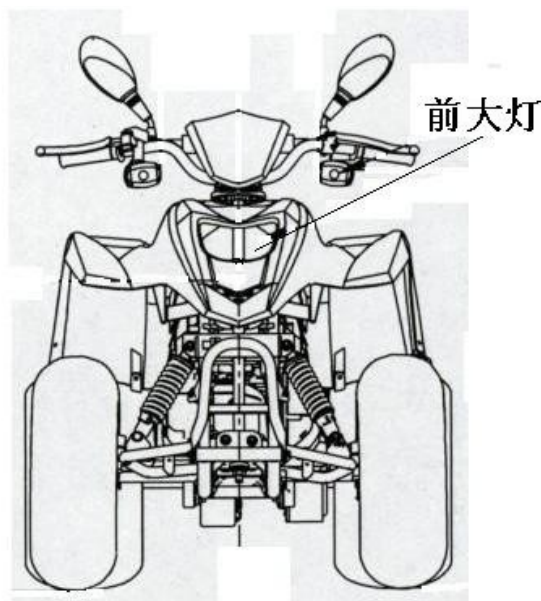
4. 4 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕГО СИГНАЛА ПОВОРОТА

4. 4. 1 СНЯТИЕ

Снимите левый/правый защитные щитки.

Снимите винты крепления передней фары.

Снимите левый и правый сигналы поворота (①, ②) .



4. 4. 2 УСТАНОВКА

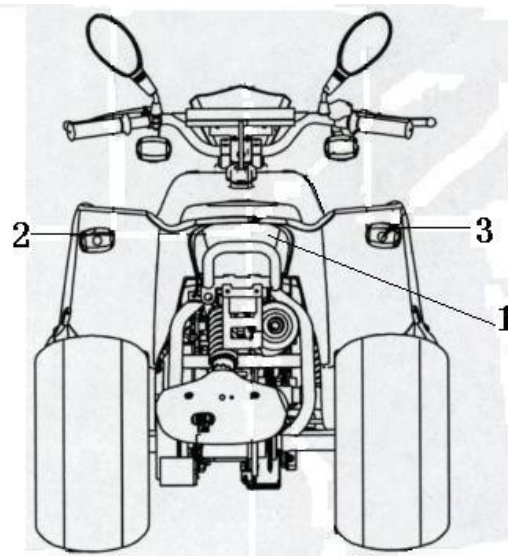
Установка проводится в порядке, обратном снятию.

4. 5 ЗАМЕНА ЛАМПЫ ЗАДНЕГО ФОНАРЯ

4. 5. 1 СНЯТИЕ

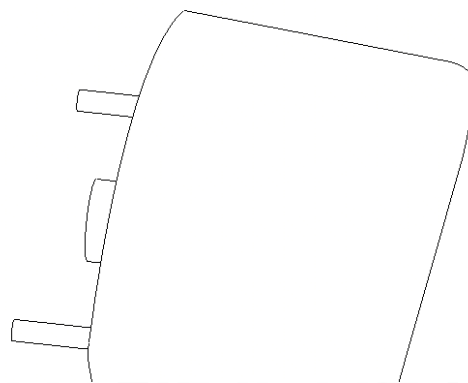
Снимите сиденье, облицовочные щитки корпуса.

Снимите винт крепления ③, снимите задний фонарь ①, задние сигналы поворота.



4. 5. 2 УСТАНОВКА

Установка проводится в порядке, обратном снятию.



4. 6 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Снимите зеркала заднего вида.

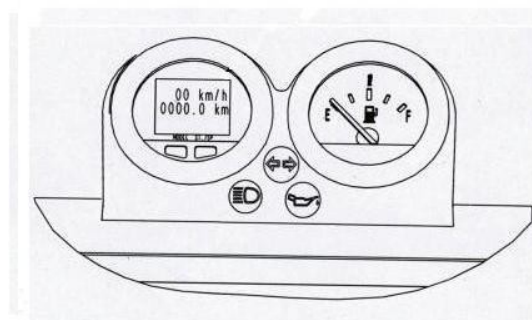
Снимите щиток руля, отключите разъемы.

Снимите винт.

Снимите спидометр в сборе.

Снимите приборную панель.

Установка приборной панели проводится в обратном порядке.



4. 7 ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

4. 7. 1 ПРОВЕРКА

Снимите переднюю фару.

Отключите разъем.



4. 7. 2 ЗАМЕНА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Снимите переднюю фару.

Снимите болт крепления, снимите кронштейн замка зажигания.

Снимите болт крепления, замените замок зажигания.

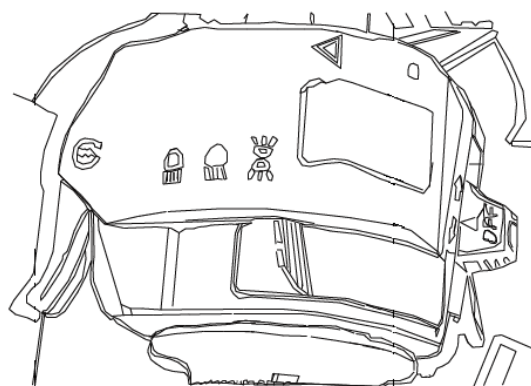


4. 8 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

ПРОВЕРКА

Отключите провод звукового сигнала.

Подключите провод звукового сигнала к аккумулятору, проверьте сигнал.



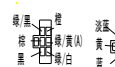
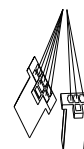
4. 9 РУЛЕВОЙ БЛОК ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Снимите левое/правое зеркало.

Снимите левый/правый винт крепления

Ослабьте левый/правый блоки переключателей

Снимите левую рукоятку.



Снимите левый/правый блоки переключателей.



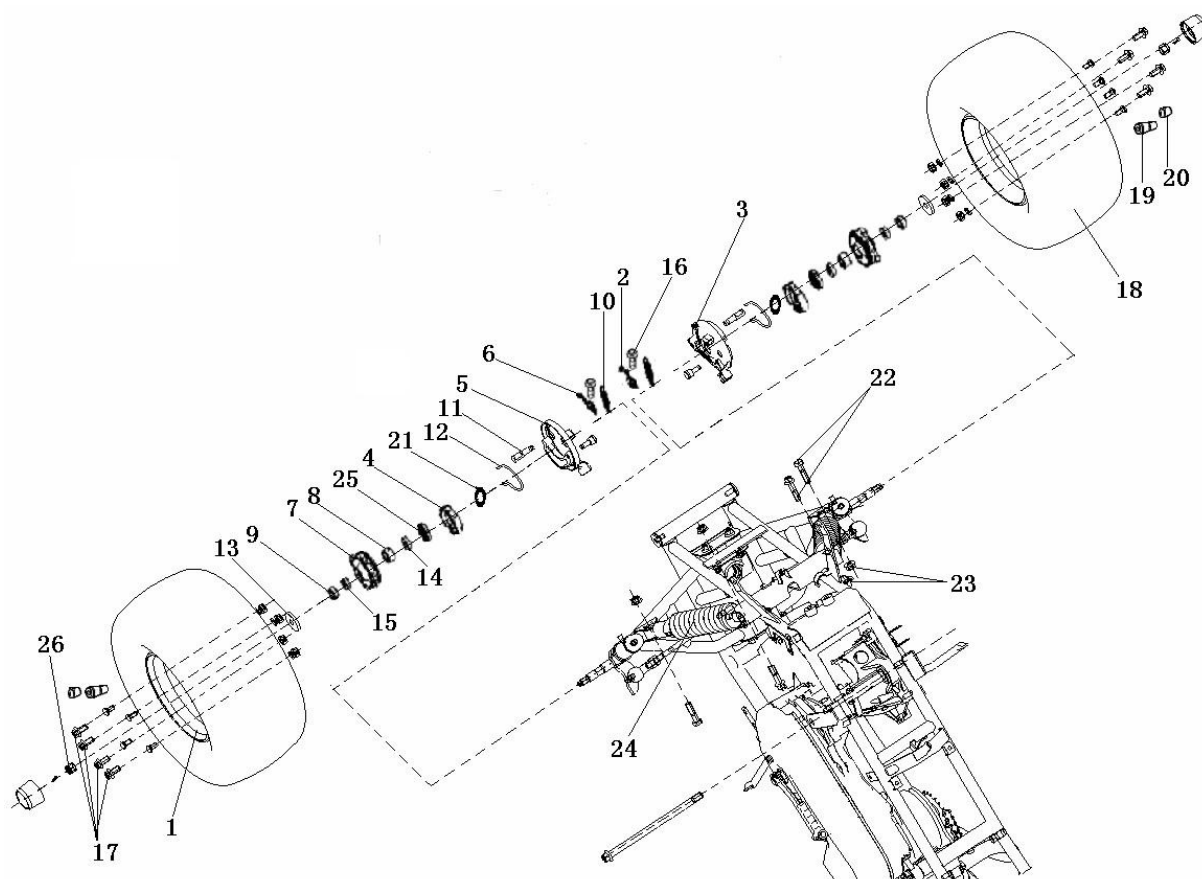
ОСМОТР И ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛА

ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ ДЕТАЛЕЙ ПОЛА

НАЗВАНИЕ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ (Нм)
Болт ступицы переднего колеса	37–44 N • m
Гайка крепления переднего колеса	70–83 N • m
Болт крепления переднего амортизатора	37–44 N • m
Гайка крепления переднего амортизатора	37–44 N • m
Болт крепления звездочки	22–29 N • m
Болт крепления крышки тормоза	55–62 N • m
Гайка крепления шарнира	37–44 N • m
Болт крепления разделителя проводов	5–9 N • m
Гайка крепления кронштейна руля	22–29 N • m
Гайка крепления руля	70–83 N • m
Гайка крепления рулевого шарнира	37–44 N • m
Болт крепления щитка цепи	22–29 N • m
Болт крепления хомута	5–9 N • m
Винт крепления топливного крана	5–9 N • m
Гайка крепления замка сиденья	5–9 N • m
Болт крепления заднего амортизатора	37–44 N • m
Болт крепления задней ступицы	37–44 N • m
Гайка крепления заднего колеса	100–123 N • m

ПЕРЕДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ

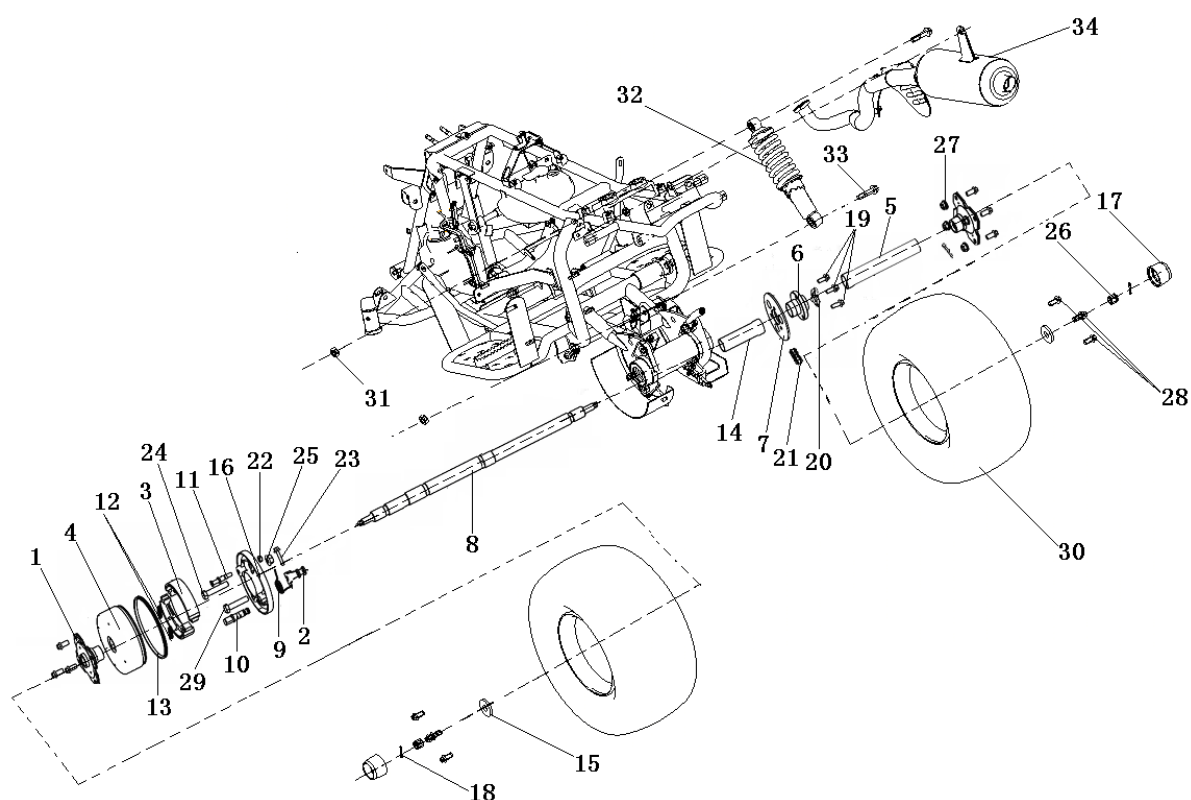
A	Момент затяжки болта 17: 37-44 Нм
B	Момент затяжки болта 22: 37-44 Нм
C	Момент затяжки гайки 23: 37-44 Нм
D	Передние шины : 19×7-10



1 Передняя колесная ступица в сборе 2 Правый рычаг эксцентрика тормоза 3 Правая пластина крепления 4 Колодки тормозные 5 Левая пластина крепления 6 Левый рычаг эксцентрика тормоза 7 Барабан тормозной 8 Втулка проставочная 9 Втулка тормоза 10 Пружина возвратная рычага тормоза 11 Эксцентрик тормоза 12 Пружина возвратная тормозных колодок 13 Сальник 14 Подшипник 15 Подшипник 16 Болт GB/T5789 17 Болт GB/T16674.2 18 Шина 19×7-10 19 Вентиль колеса 20 Колпачок вентили 21 Кольцо уплотнительное 22 Болт GB/T5789 23 Гайка GB/T6187.2 24 Передний амортизатор 25 Сальник 26 Гайка

ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ

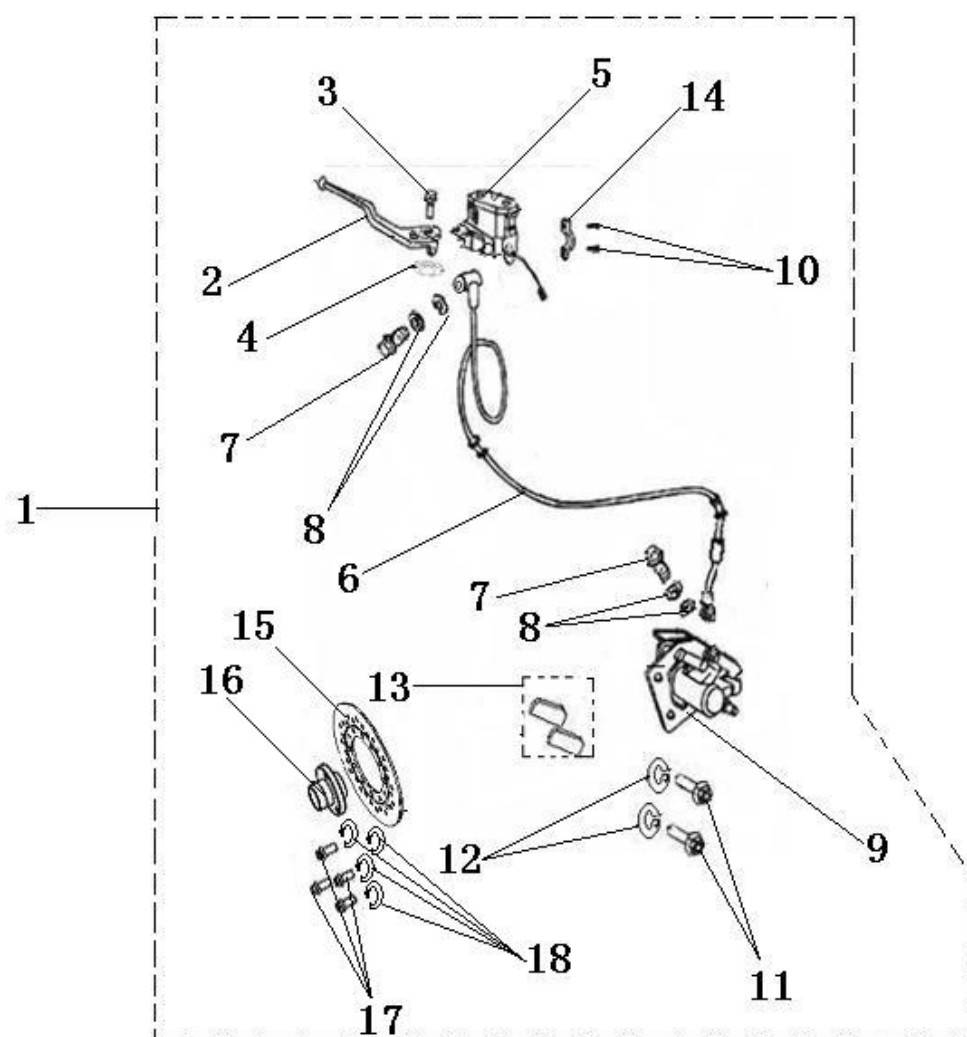
A	Момент затяжки болта 19: 22-29 Нм
B	Момент затяжки болта 23: 5-9 Нм
C	Момент затяжки болта 24: 55-62 Нм
D	Момент затяжки болта 28: 37-44 Нм
E	Момент затяжки болта 29: 37-44 Нм
F	Момент затяжки болта 33: 37-44 Нм



1 Фланец крепления заднего колеса 2 Рычаг эксцентрика заднего тормоза 3 Колодки тормозные 4 Барабан тормозной 5 Втулка распорная длинная 6 Фланец крепления звездочки заднего привода 7 Звездочка 8 Ось задних колес 9 Пружина кручения 10 Эксцентрик заднего тормоза 11 Направляющая 12 Пружина тормозных колодок 13 Шайба резина 14 Втулка короткая 15 Шайба 16 Крышка барабана 17 Колпак диска 18 Шплинт $\Phi 3.2 \times 35$ 19 Болт $M8 \times 20$ 20 Шайба фланца 21 Цепь 21:08MC-1 \times 8 22 Гайка M8 23 Болт $M6 \times 32$ 24 Болт $M12 \times 1.25 \times 60$ 25 Гайка $M12 \times 1.25$ 26 Гайка корончатая $M18 \times 1.5$ 27 Гайка $M10 \times 1.25$ 28 Болт $M10 \times 1.25 \times 25$ 29 Болт $M12 \times 1.25 \times 50$ 30 Заднее колесо в сборе 31 Гайка 32 Задний амортизатор в сборе 33 Болт $M10 \times 1.25 \times 40$ 34 Глушитель в сборе

ЗАДНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

A	Момент затяжки болт 10: 5-9 Нм
B	Момент затяжки болта 11: 22-29 Нм
C	Момент затяжки гайки 17: 5-9 Нм
D	Диаметр заднего тормозного диска: ф 190



1 Передний гидравлический тормоз 2 Рычаг тормоза 3 Болт крепления рычага 4 Гайка натяжения 5 Главный тормозной цилиндр в сборе 6 Шланг тормозной системы 7 Болт-штуцер 8 Шайба 9 Цилиндр тормозной рабочий в сборе 10 Болт М6×23 11 Болт М8×30 12 Шайба пружинная 13 Тормозные колодки 14 Кронштейн главного тормозного цилиндра 15 Диск тормозной задний 16 Фланец крепления заднего тормозного диска 17 Болт М6×16 18 Шайба пружинная 6

V. ТОРМОЗА

Обслуживание-----5. 1

Диагностика-----5. 2

Передний барабанный тормоз-----5. 3

Задний барабанный тормоз-----5. 4

Задний гидравлический тормоз-----5. 5

Приводная цепь в сборе-----5. 6

5. 1 Обслуживание

*ВНИМАНИЕ

- При установке или снятии тормоза на него не должно попадать масло или смазка.
- При чистке следует использовать подходящее чистящее средство, чтобы не повредить тормоз.

Перед началом поездки проверьте тормоза

5. 1. 1 Техническая информация

	Стандартное значение (мм)	Допустимые отклонения и ограничения (мм)
Внутренний диаметр переднего барабана	φ 85	φ 2. 0
Толщина передних тормозных колодок	2. 0	1. 0
Диаметр заднего тормозного диска	φ 190	φ 189
Толщина заднего тормозного диска	4. 0	3. 0

5. 1. 2 Момент затяжки

Болт крепления переднего диска колеса 37–44 Нм

Болт крепления крышки тормозного барабана 55–62 Нм

Болт крепления щитка цепи

22 – 29 Нм

Болт рычага эксцентрица 5–9 Нм

Болт крепления звездочки 22–29 Нм

Болт крепления тормозного диска 5–9 Нм

5. 2 ДИАГНОСТИКА

ТОРМОЗА

НЕЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА ТОРМОЗА

1. Плохо отрегулирован тормоз
2. Износ тормозных колодок
3. Неправильно установлены тормозные колодки
4. Загрязнение диска или колодок

ЖЕСТКИЙ РЫЧАГ/МЕДЛЕННО РЕАГИРУЕТ ТОРМОЗ

1. Плохо отрегулирован тормоз
2. Износ тормозных колодок
3. Неправильно установлены тормозные колодки

ПОСТОРОННИЙ ЗВУК ПРИ РАБОТЕ ТОРМОЗОВ

1. Износ тормозных колодок
2. Загрязнение диска или колодок

5. 3 ПЕРЕДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ

5. 3. 1 СНЯТИЕ

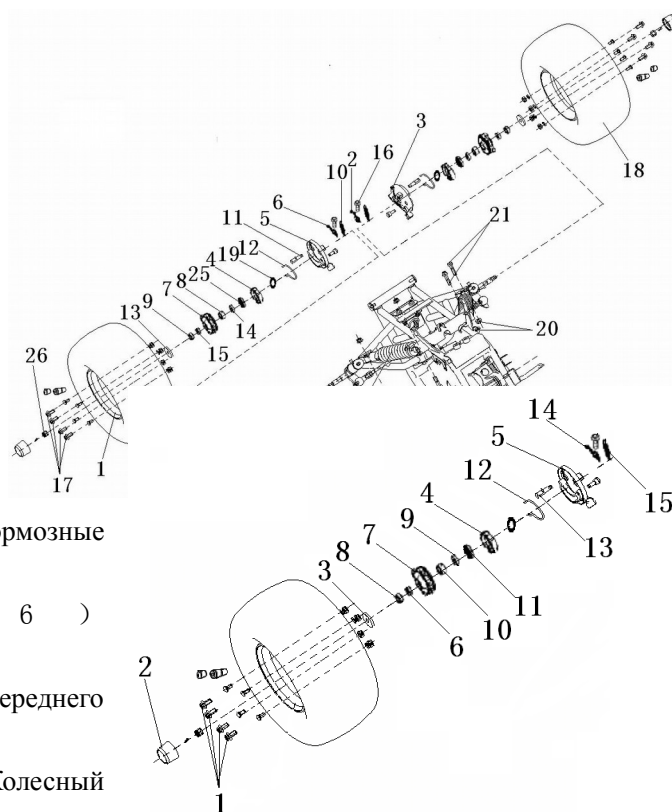
*ВНИМАНИЕ

- Замена тормозных колодок.
- При повторном использовании тормозных колодок, следует перед снятием сделать отметку на боковой стороне колодок, чтобы впоследствии установить их на первоначальное место.

Снимите следующие детали с переднего колеса

Передний тормоз:

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Болт колесного диска (17) | 7. Тормозные колодки (4) |
| 2. Рычаг эксцентрика тормоза (6) | |
| 8. Пружина (12) | |
| 3. Гайка крепления переднего колеса (26) | 9. Шина 19×7-10 (18) |
| 4. Возвратная пружина (10) | 10. Колесный диск (1) |
| 5. Пластина крепления (5) | |
| 6. Эксцентрик (11) | |



5. 3. 2 ПРОВЕРКА

Осмотрите барабан, колодки. Убедитесь в отсутствии износа. При необходимости замените.

Измерьте толщину тормозных колодок, максимальный внутренний диаметр тормозного барабана.

***ВНИМАНИЕ**

•Измерения проводятся с помощью микрометра.

Измерьте внутренний диаметр тормозного барабана, толщину тормозных колодок.

При необходимости замените колодки.

Внимание: колодки меняются комплектом

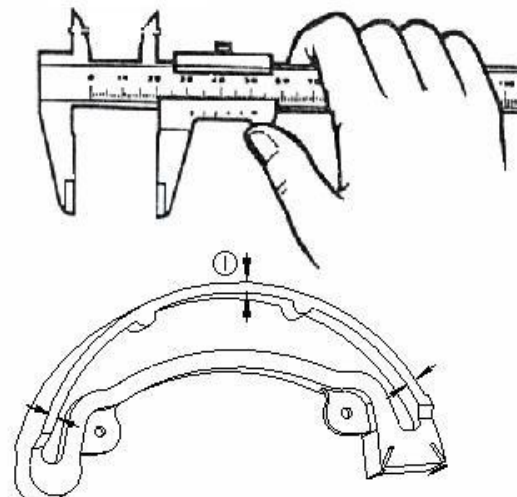
Диаметр переднего барабана $\Phi 85\text{mm}$

Толщина передних колодок 2. 0mm

Отклонение и ограничение:

Диаметр переднего барабана $\Phi 84\text{mm}$

Передние колодки 1. 0mm



5. 3. 3 УСТАНОВКА

Установите тормозные колодки в сборе.

Установите пластину крепления.

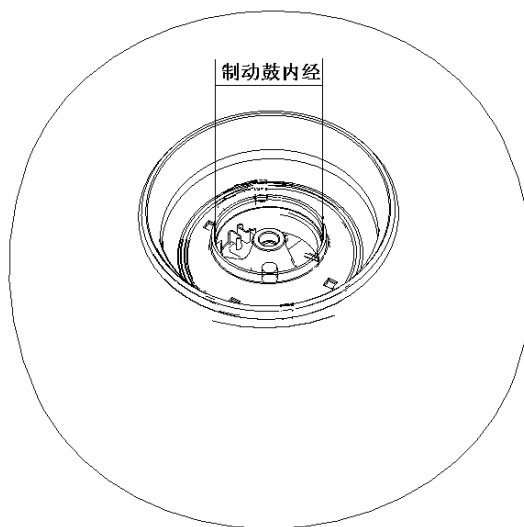
Установите рычаг эксцентрика.

Установите переднее колесо, колесную гайку, шплинт, колпак.

***ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки.

Затяните болты и гайки с правильным моментом затяжки.



Момент затяжки:

Колесная гайка переднего колеса: 70–83 Нм

Передний тормоз:

1. Болт переднего диска (17) 6. Эксцентрик (11)

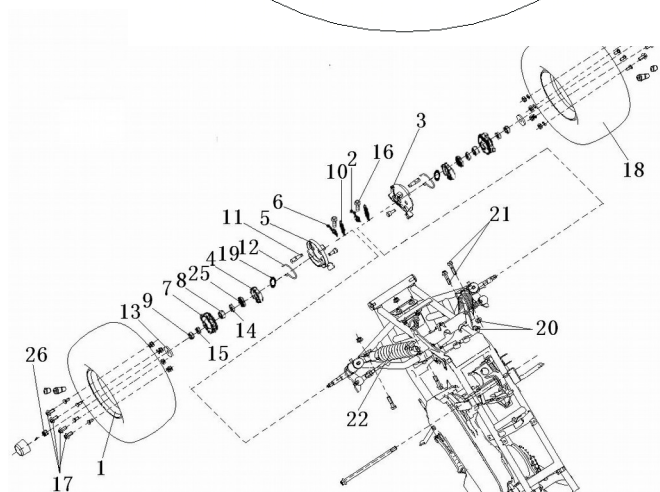
2. Рычаг эксцентрика (6) 7. Тормозные колодки (4)

3. Гайка колесная (26) 8. Пружина тормоза (12)

4. Возвратная пружина (10) 9. Шина 19×7–

10 (18)

5. Пластина крепления (5) 10. Барабан (1)



***ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания грязи или смазки на тормозные колодки

5. 4 ЗАДНИЙ БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ

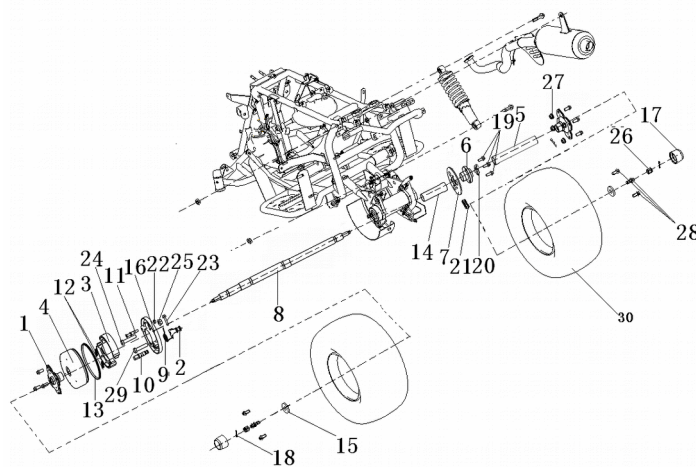
5. 4. 1 СНЯТИЕ

Снимите задний защитный щиток.

Снимите колпак, шплинт, гайка заднего колеса (26)

Снимите заднее колесо.

Снимите крышку барабана, барабан в сборе, колодки.



*ВНИМАНИЕ

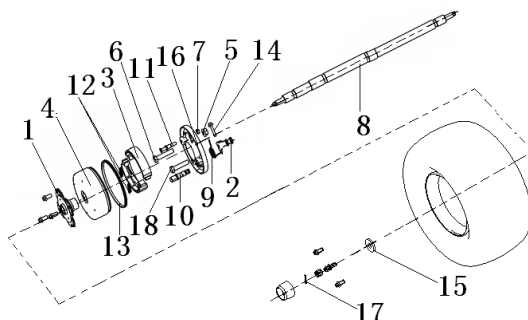
• Замена тормозных колодок.

• При повторном использовании тормозных колодок, следует перед снятием сделать отметку на боковой стороне колодок, чтобы впоследствии установить их на первоначальное место.

Снимите с заднего колеса следующие детали

Задний тормоз:

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Болт заднего диска (28) | 6. Задний эксцентрик (10) |
| 2. Рычаг заднего эксцентрика (2) | 7. Тормозные колодки (3) |
| 3. Гайка колесная (26) | 8. Пружина колодок (12) |
| 4. Тормозной барабан (4) | 9. Заднее колесо в сборе (30) |
| 5. Фланец крепления заднего колеса (1) | |



5. 4. 2 ПРОВЕРКА

Осмотрите тормозной барабан, колодки, убедитесь в отсутствии износа. При необходимости замените.

Измерьте толщину колодок, внутренний диаметр тормозного барабана.

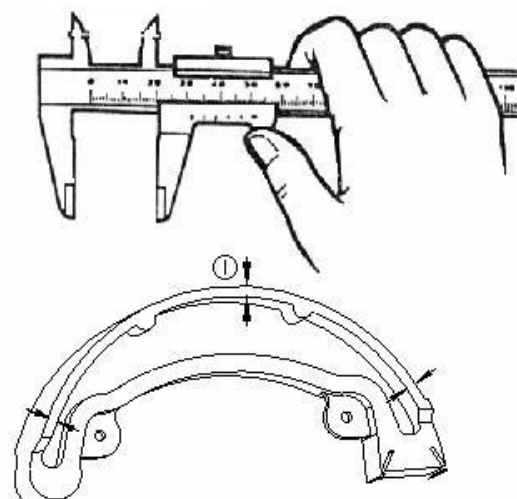
*ВНИМАНИЕ

• Измерение следует проводить с помощью микрометра.

◦ Измерьте толщину колодок, внутренний диаметр тормозного барабана.

При несоответствии полученных результатов значениям в данном руководстве или в случае попадания на колодки масла, замените детали.

Внимание: Колодки меняются комплектом.



5. 4. 3 УСТАНОВКА

Установите тормозные колодки, тормозной барабан, крышку барабана.

Установите заднее колесо.

Установите гайку заднего колеса, шплинт, колпак.

***ВНИМАНИЕ**

Не допускайте попадания масла на рабочую поверхность тормозных колодок. Гайки и болты затягивайте с правильным моментом затяжки.

Момент затяжки:

Гайка заднего колеса: 100–123 Нм

Не допускайте попадания масла на поверхность тормозных колодок или барабана.

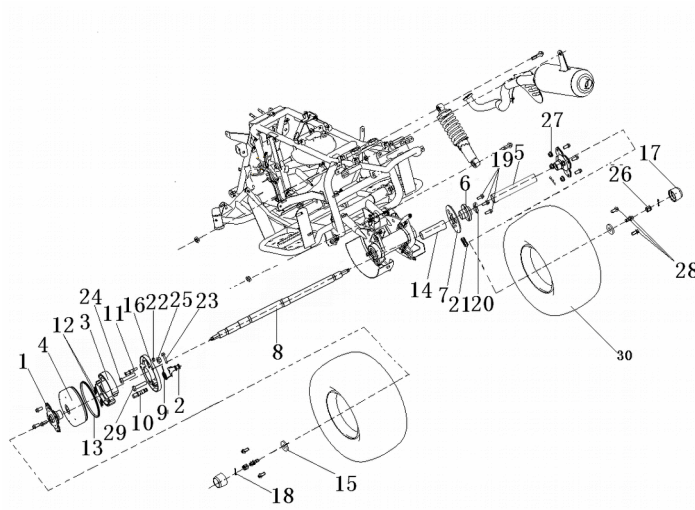
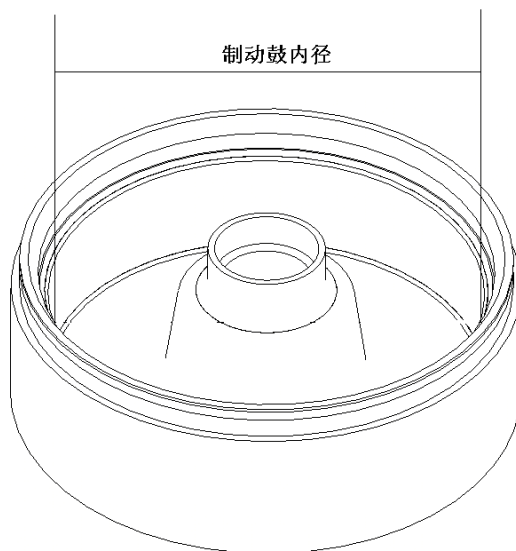
В случае попадания смазки на поверхность колодок, их следует промыть жидкостью для чистки тормозов.

Задний тормоз:

1. Болт диска (28) 6. Эксцентрик заднего тормоза (10)
2. Рычаг эксцентрика заднего тормоза (2) 7. Тормозные колодки (3)
3. Гайка заднего колеса (26) 8. Пружина тормозных колодок (12)
4. Тормозной барабан (4) 9. Заднее колесо (30)
5. Фланец заднего колеса (1)

***ВНИМАНИЕ**

Попадание грязи или смазки на тормозные колодки ухудшает работу тормозной системы.



5. 5 ЗАДНИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

5. 5. 1 СНЯТИЕ

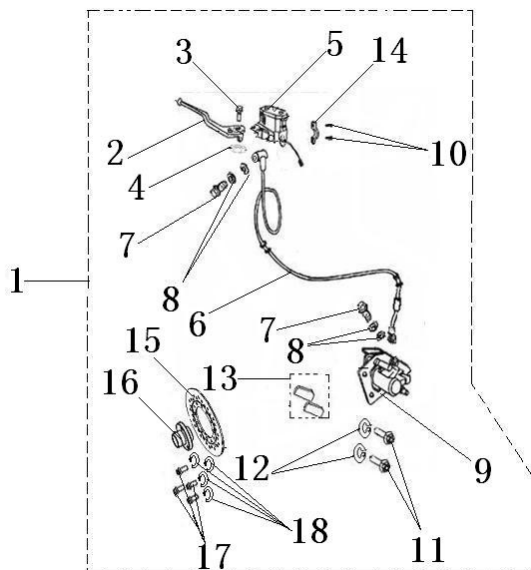
*ВНИМАНИЕ

- Замена тормозных колодок.
- При повторном использовании тормозных колодок, следует перед снятием сделать отметку на боковой стороне колодок, чтобы впоследствии установить их на первоначальное место.

Снимите следующие детали с правой рукоятки и переднего амортизатора

Задний тормоз:

1. Рычаг гидравлического тормоза (2)
2. Тормозной цилиндр (5)
3. Тормозной шланг (6)
4. Тормозной суппорт (9)
- 5 Тормозной диск (15)



*ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки. Это ухудшает работу тормозной системы.
- При чистке используйте рекомендованную жидкость для чистки тормозной системы.

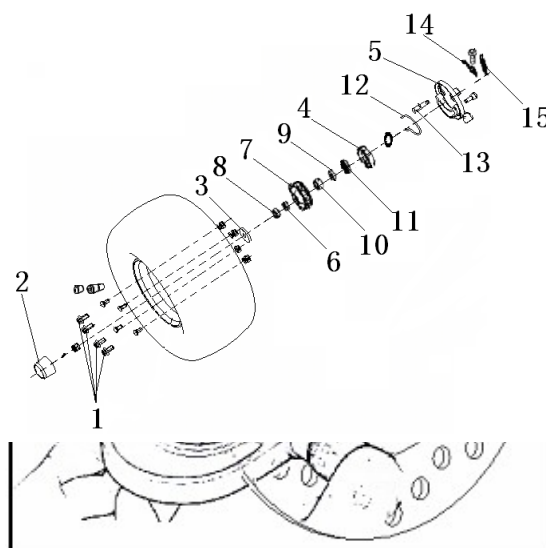
Снимите болт крепления суппорта.

Снимите тормозной суппорт.

Снимите шплинт, гайку заднего колеса.

Снимите заднее колесо.

Снимите тормозной диск.



5. 5. 2 ПРОВЕРКА

Осмотрите тормозные колодки. Убедитесь в отсутствии износа. При необходимости замените.

Измерьте тормозные колодки, тормозной диск, запишите максимальное значение.

Стандартные значения

ATV50-C Диаметр заднего тормозного диска Φ 190 мм

Толщина заднего тормозного диска 4.0

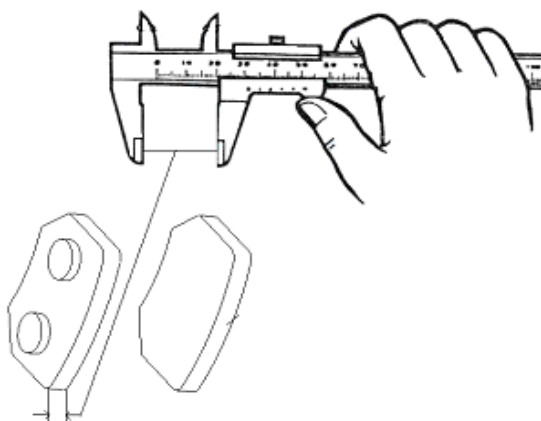
мм

*ВНИМАНИЕ

•Измерение следует проводить с помощью микрометра.

Измерьте толщину тормозных колодок.

При попадании смазки на тормозные колодки, или если диаметр тормозных колодок меньше стандартного значения, их следует заменить.



Минимально допустимые значения: Колодки 3.0 мм

Тормозной диск 3.0 мм

Внимание:

Колодки следует менять комплектом.

5. 5. 3 УСТАНОВКА

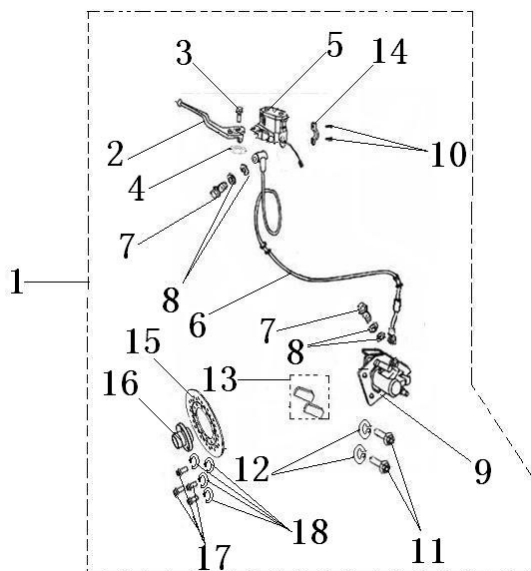
Установите тормозной диск, заднее колесо.

Установите шланг тормозной системы в сборе, тормозной суппорт в сборе.

Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки.

*ВНИМАНИЕ

Попадание смазки на тормозные колодки ухудшает работу тормозной системы.



Затяните болты и гайки с требуемым моментом затяжки.

Момент затяжки:

Болт крепления тормозного цилиндра 5-9 Нм

Болт крепления переднего суппорта 22-29 Нм

Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки.

При попадании смазки на тормозные колодки их следует промыть подходящей жидкостью для чистки тормозной системы.

***ВНИМАНИЕ**

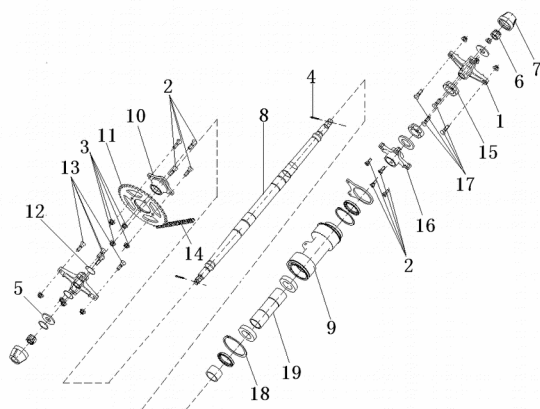
Попадание смазки на тормозные колодки снижает эффективность работы тормозной системы.

5. 6 ЦЕПЬ


5. 6. 1. СНЯТИЕ

Расположите мотовездеход на ровной поверхности и надежно закрепите.

Снимите передний защитный щиток, сиденье, аккумулятор. Соединительную планку руля, провод замка источника питания, переднее/заднее крылья, глушитель в сборе, правое заднее колесо, задний защитный щиток, защиту цепи, фланец звездочки (10), звездочку (11), цепь (14).

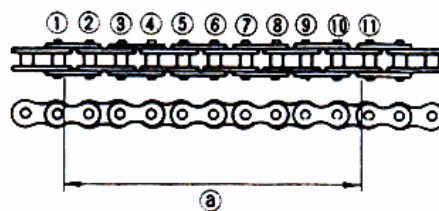


5. 6. 2. ПРОВЕРКА

Измерьте длину 10 звеньев цепи .

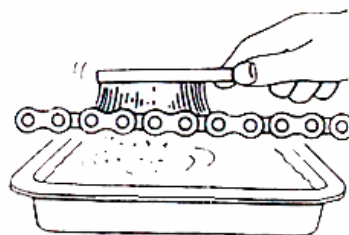
Если полученное значение не соответствует требуемому, цепь следует заменить.

Длина 10 звеньев цепи должна составлять 127мм.



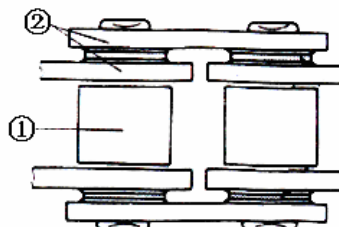
***Внимание:**

- Растяните цепь рукой и проведите измерение.
- Измерение проводится между валиками ① и ②.
- Измерьте длину 10 звеньев цепи.
- Проведите 2-3 измерения длины 10 звеньев на разных участках.◦



Проведите чистку цепи. Погрузите ее в керосин и как можно тщательнее удалите загрязнения.

Затем извлеките цепь из керосина и просушите ее.



Осмотрите валики ① и боковые пластины ②,

При обнаружении повреждений или износа, следует заменить цепь.

Смажьте цепь. В магазине можно приобрести смазку для цепи.

Проверьте жесткость цепи.

Если цепь жесткая, ее следует смазать или заменить.



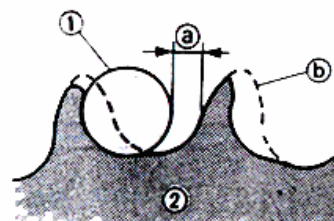
Проверьте ведущую и ведомую звездочки.

Если $\frac{1}{4}$ зубьев изношена ③, замените деталь. При

обнаружении деформации звездочки, ее также следует заменить.

Осмотрите задний гидравлический тормоз, при обнаружении трещин или износа, замените его.

Осмотрите колесный подшипник. В случае обнаружения износа или повреждений, замените его.



Осмотрите сальники. При обнаружении износа или повреждений, их следует заменить.

5. 6. 3. УСТАНОВКА

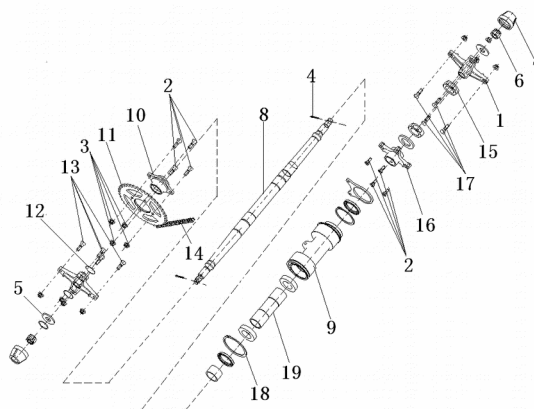
Установка проводится в порядке, обратном снятию.

Установите цепь (14), ведущую звездочку (11), фланец звездочки (10), защиту цепи, задний защитный щиток, заднее правое колесо в сборе, глушитель в сборе, провод замка источника питания, переднее/заднее крылья, соединительная планка руля, аккумулятор, сиденье, передний защитный щиток.

Регулировка натяжения цепи и свободного хода педали тормоза.

Если натяжение цепи слишком сильное, возрастает нагрузка на двигатель и другие детали.

Степень натяжения цепи должна соответствовать

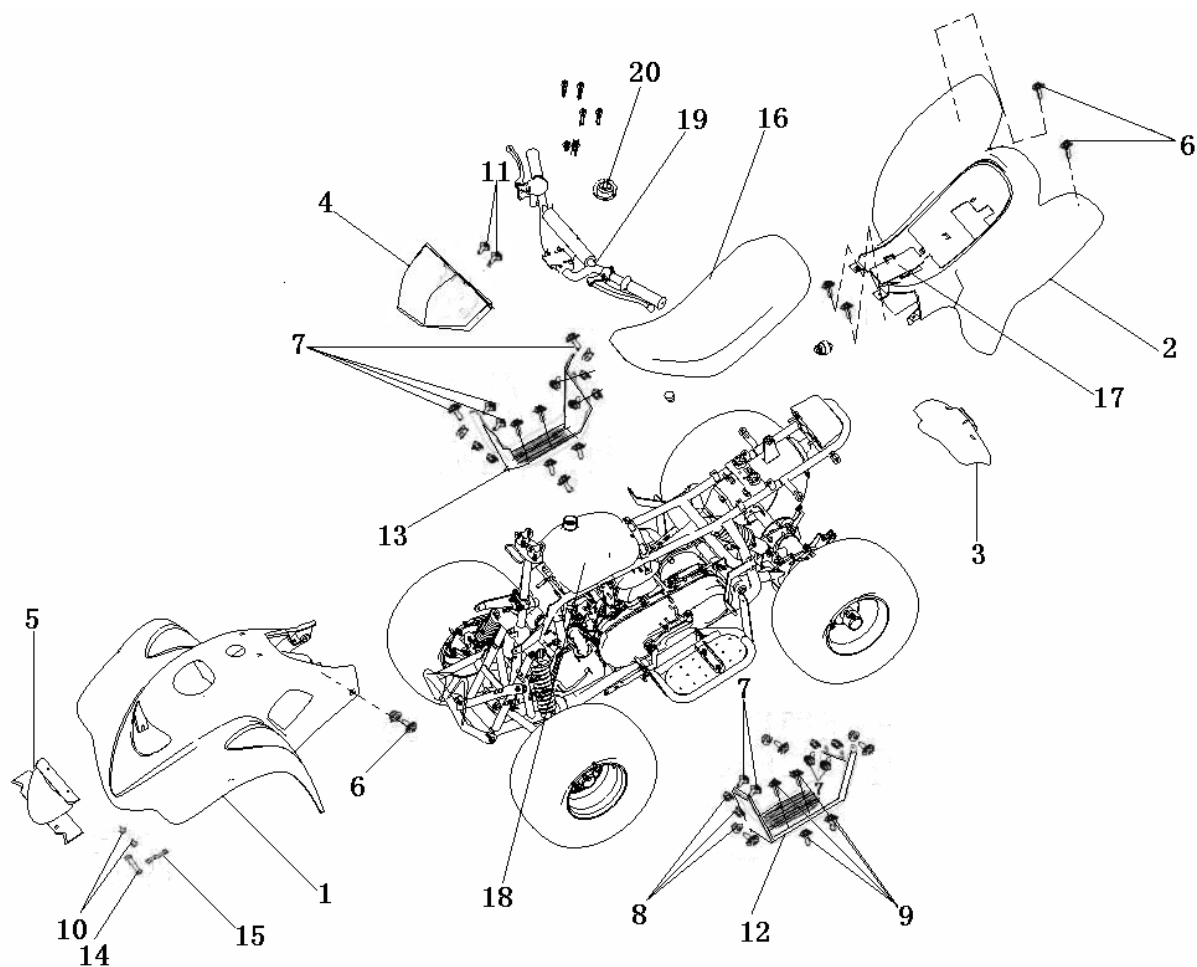


рекомендуемому значению.

ОБЛИЦОВКА

*Внимание

Не допускайте повреждения облицовочных щитков во время их снятия и установки. Не допускайте повреждения деталей во время установки облицовки.



1 Щиток облицовочный передний 2 Щиток облицовочный задний 3 Щиток облицовочный 4 Щиток облицовочный приборной панели 5 Щиток облицовочный передней фары 6 Винт GB/T9074.6 7 Винт GB/T973 8 Гайка GB/T6177.1 9 Винт GB/T973 10 Винт самонарезающий GB/T845 11 Винт самонарезающий GB/T845 12 Опора для ног, левая 13

Опора для ног, правая 14 Лента крепежная для аккумулятора 15 Лента крепежная инструмента 16 Сиденье 17
Аккумуляторный отсек 18 Топливный бак 19 Соединительная планка руля 20 Крышка топливного бака

VI. ОБЛИЦОВКА

Снимите детали корпуса в следующей последовательности

Крышка топливного бака → сиденье в сборе → аккумулятор → передний
облицовочный щиток → соединительная планка руля → левая опора для ног →



правая опора для ног → щиток облицовочный передней фары → передний
облицовочный щиток → задний
облицовочный щиток → задний щиток

***Внимание**

Во время снятия деталей будьте осторожны, чтобы не повредить облицовочные щитки.

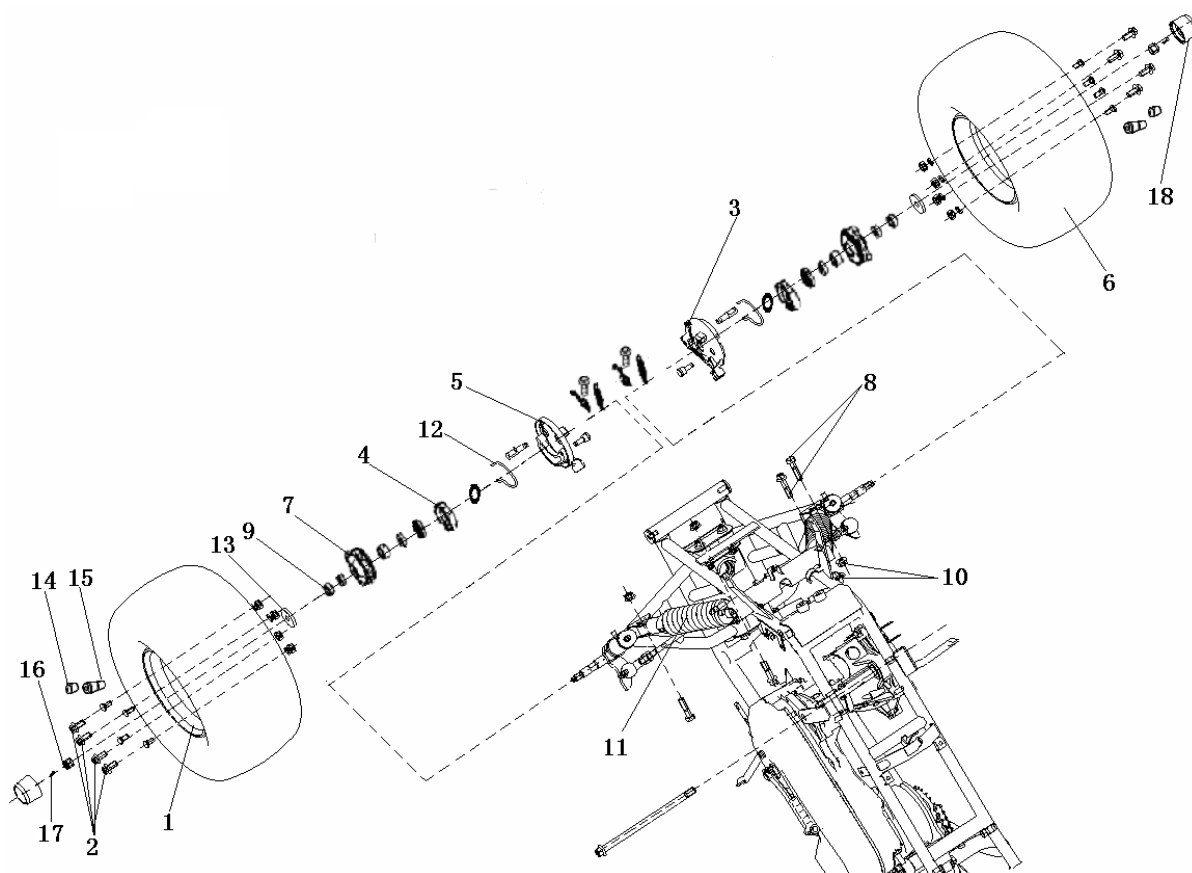
Убедитесь, что пластины на облицовочных щитках правильно расположены относительно канавок.

Убедитесь, что во время сборки правильно установлены все крепления.

При установке щитков будьте осторожны, чтобы не повредить детали.

ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

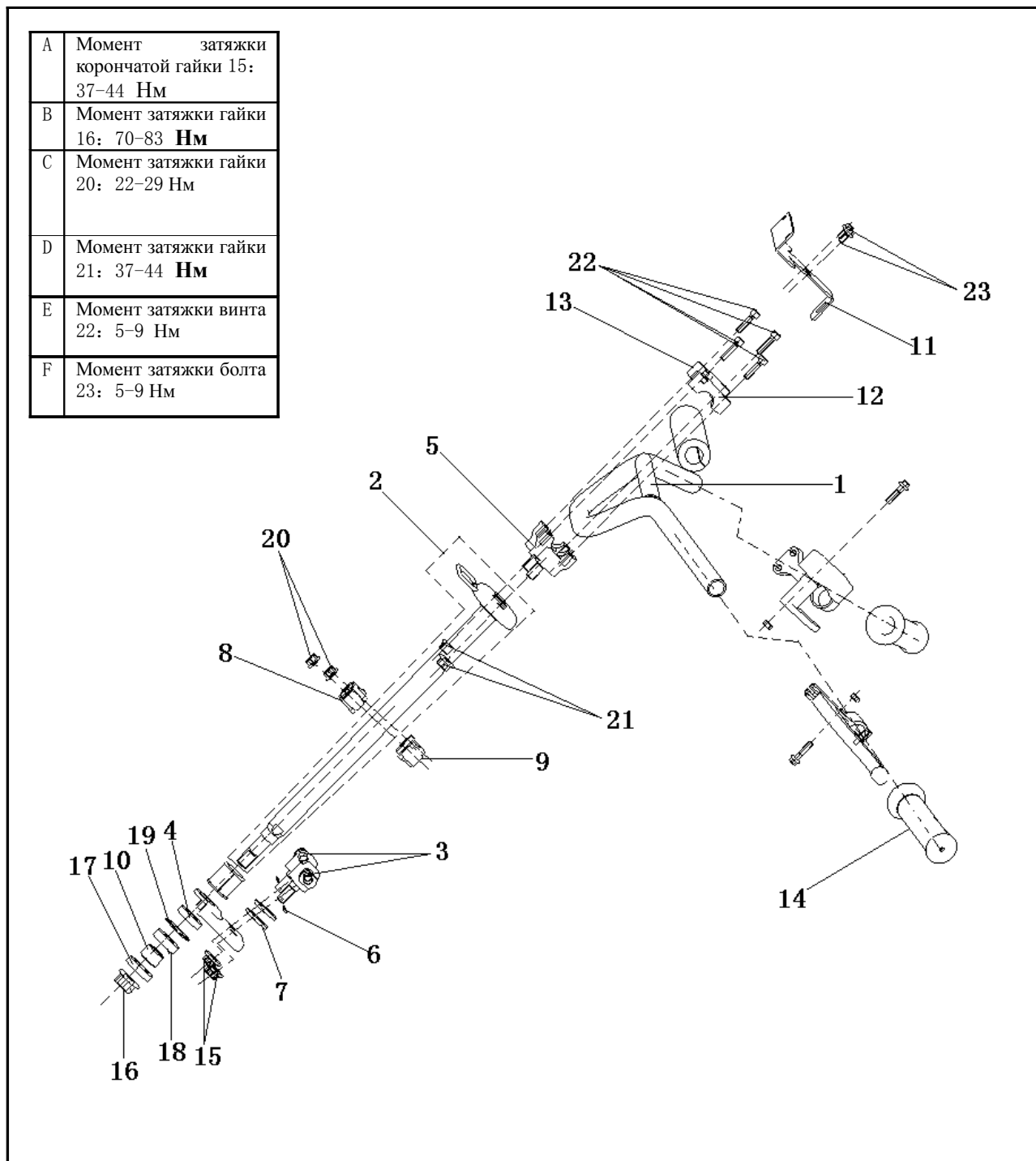
A	Тех. характеристики : 19×7-10
B	Момент затяжки болта 2: 37-44 Нм
C	Биение обода и макс. ограничение: По вертикали: 2.0 мм По горизонтали 2.0 мм
D	Момент затяжки болта 8: 37-44 Нм
E	Момент затяжки болта 16: 70-83 Нм



1 Обод переднего колеса 2 Болт GB/T16674.2 3 Передний правый фланец тормоза 4 Тормозные

колодки 5 Передний левый фланец тормоза 6 Шина 19×7-10 7 Передняя ступица 8 Болт GB/T5789
 9 Втулка 10 Гайка GB/T6187.2 11 Передний амортизатор 12 Тормозная пружина 13 Сальник 14
 Колпачок вентиля 15 Вентиль 16 Корончатая гайка GB/T6181 17 Шплинт GB/T91 18 Колпак

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

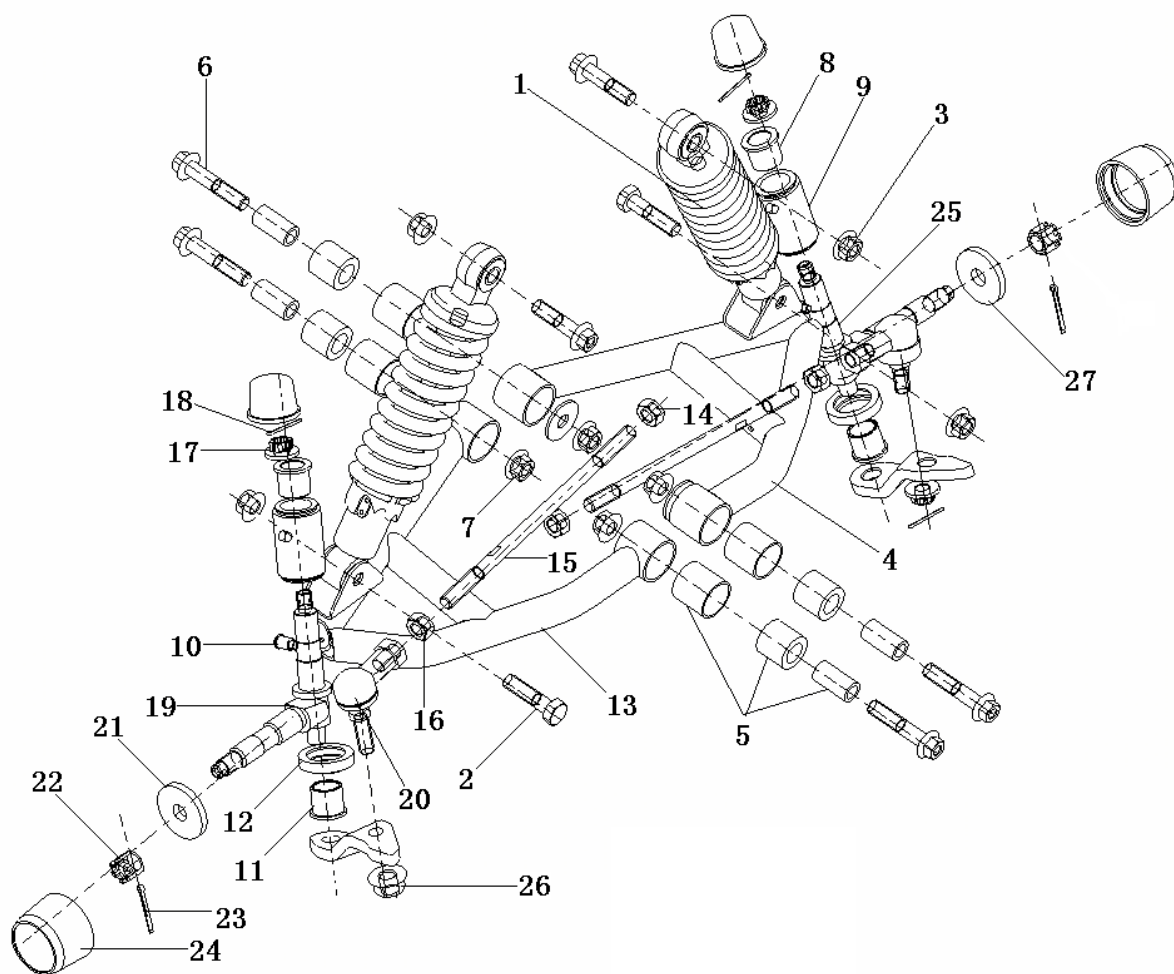


1 Планка соединительная руля 2 Колонка рулевая в сборе 3 Наконечник рулевой тяги 4 Сальник
 рулевой колонки 5 Кронштейн крепления руля, нижний 6 Шплинт GB/T91 7 Шайба GB/T97.1 8

Вкладыш кронштейна рулевой колонки 9 Кронштейн крепления рулевой колонки 10 Втулка проставочная рулевой колонки 11 Пластина соединительная 12 Кронштейн крепления руля 13 Правый кронштейн крепления руля 14 Рукоятка 15 Корончатая гайка GB/T6179 16 Гайка GB/T6187.2 17 Сальник FB22×35×7 18 Подшипник GB/T276 19 Стопорное кольцо GB/T893.1 20 Гайка GB/T6187.1 21 Гайка GB/T6187.2 22 Винт GB/T70.1 23 Болт GB/T5789

ПЕРЕДНИЙ АМОРТИЗАТОР

A	Момент затяжки болта 2: 37–44 Нм
B	Момент затяжки гайки 3: 37–44 Нм
C	Момент затяжки болта 6: 37–44 Нм
D	Момент затяжки корончатой гайки 22: 70–83 Нм
E	Момент затяжки корончатой гайки 26: 37–44 Нм



1 Передний амортизатор в сборе 2 Болт GB/T5789 3 Гайка GB/T6187.2 4 Правый кронштейн переднего амортизатора 5 Втулка 6 Болт GB/T5789 7 Гайка GB/T6177.2 8 Пыльник А 9

Втулка А 10 Пресс-масленка М6 11 Втулка В 12 Пыльник 13 Левый кронштейн переднего амортизатора 14 Гайка (левая резьба) GB/T6171 15 Шпилька 16 Гайка GB/T6171 17 Корончатая гайка с фланцем 18 Шплинт GB/T91 19 Левый поворотный кулак 20 Наконечник рулевой тяги В 21 Шайба 22 Корончатая гайка GB/T6181 23 Шплинт GB/T91 24 Колпак диска 25 Правый поворотный кулак 26 Корончатая гайка GB/T6179 27 Шайба GB/T97.1

VII. ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО/ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Информация	7. 1
Диагностика	7. 2
Переднее колесо	7. 3
Руль	7. 4
Передний амортизатор	7. 5

7. 1 Информация

Перед снятием передних колес корпус мотовездехода следует установить ровно с помощью домкрата. Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки и тормозной барабан.

Технические данные

Место измерения	Объект		Стандарт (мм)	Допустимое значение (мм)
Переднее колесо	Биение обода	Вертикаль		2. 0
		Горизонталь	в пределах 1. 0	2. 0

Момент затяжки

Гайка рулевой колонки	70–83	Нм
Гайка переднего колеса	70–83	Нм
Болт крепления переднего амортизатора	37–44	Нм

7. 2 ДИАГНОСТИКА

7. 2. 1 Сложно поворачивать руль

Неисправность рулевого подшипника.
Поломка рулевого подшипника.
Слишком низкое давление в шинах.
Утечка воздуха из шины.

7. 2. 2 Неустойчивый руль

Поломка рулевого подшипника.
Недостаточное давление в шинах.
Деформация передней вилки, деформация оси переднего колеса.

Деформация шины переднего колеса.

7. 2. 3 Биение переднего обода

Деформация переднего обода.

Износ подшипника передней оси.

Неисправность шины.

7. 2. 4 Плохо вращается колесо

Неисправность подшипника колесной оси или редуктора спидометра.

7. 2. 5 Посторонний звук при работе переднего амортизатора

Износ защитного щитка амортизатора.

Ослаблены крепежные элементы амортизатора.

7. 3 Переднее колесо

7. 3. 1 Снятие

注意:

Установите мотовездеход на подходящую опору.

Мотовездеход должен быть установлен ровно. 松

Снимите шплинт (17) , гайку крепления (16) .

Снимите рычаг эксцентрика тормоза и пластину крепления (5) , колодки, барабан (7) .

Снимите болт обода колеса (17) ,

Снимите обод колеса (1) и шину (18) .

Снимите втулку (9) , сальник, подшипник, втулку подшипника.

7. 3. 2 Осмотр и проверка

7. 3. 2. 1 Осмотр поворотного кулака

Поворотный кулак должен быть надежно закреплен.

Гайка крепления поворотного кулака

Момент затяжки: 37-44 Нм

7. 3. 2. 2 Проверка биения обода

Установите обод на подходящую опору.

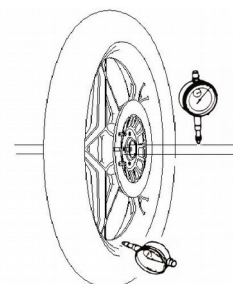
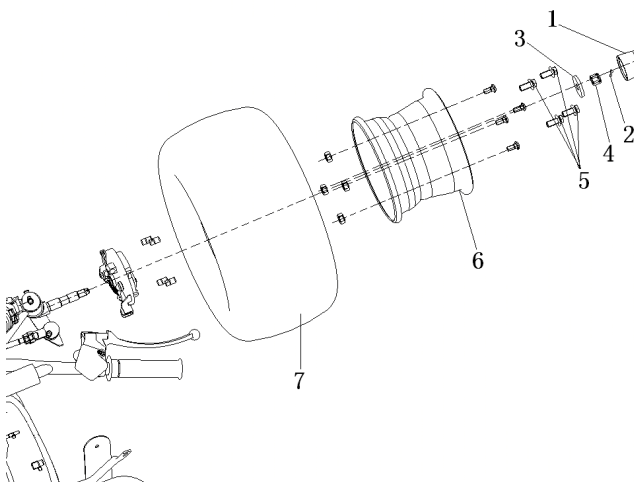
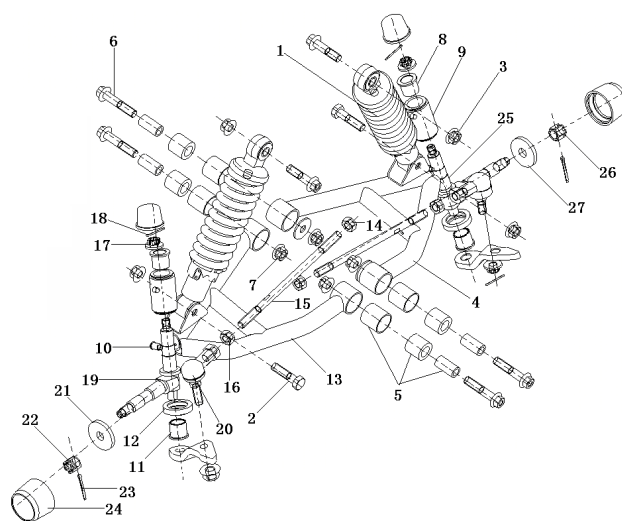
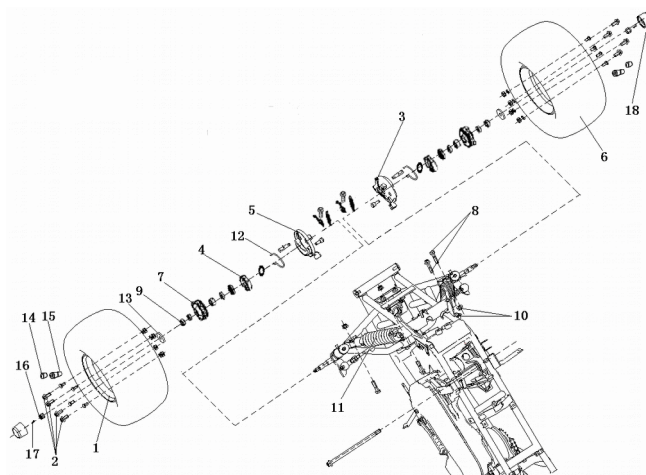
Измерьте величину биения обода.

Поворачивайте колесо рукой, измерьте величину биения.

Максимальное допустимое значение:

Вертикальное биение: 2. 0 мм

Горизонтальное биение: 2. 0 мм

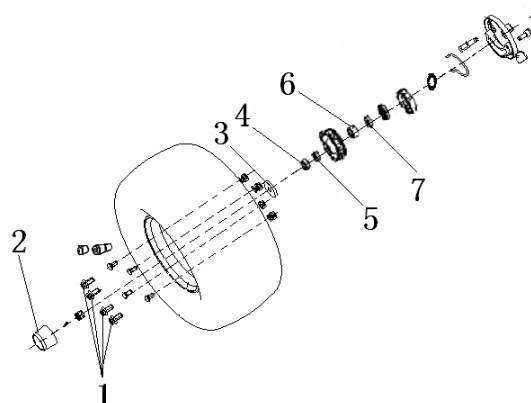


7. 3. 2. 3 Проверка подшипника переднего колеса

Снимите колпак (2) , шплинт, гайку крепления колеса, снимите левый рычаг эксцентрика тормоза, пластину крепления, тормозные колодки, барабан, обод переднего колеса, шину.

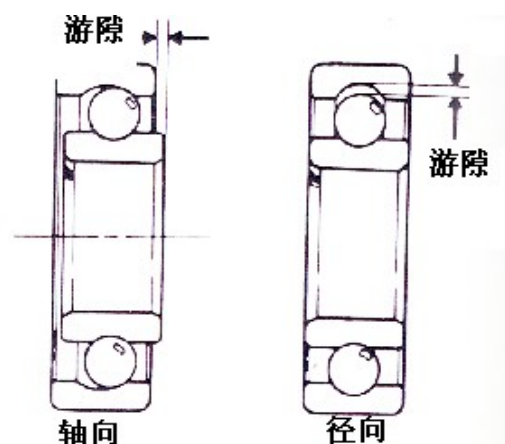
Снимите левую втулку переднего колеса, сальник.

Снимите подшипники (4) и (6) .



Проверьте вращение подшипника.

Если вращение не плавное, неустойчивое, наблюдается износ подшипника или его ослабление, его следует заменить.



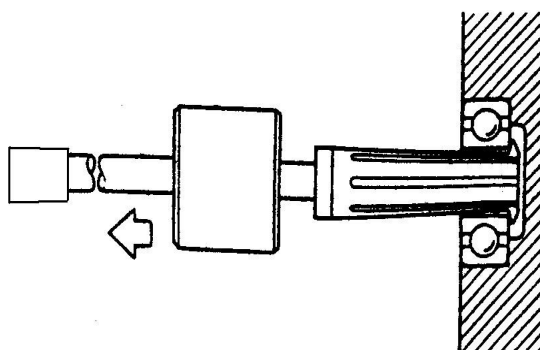
7. 3. 3 Замена подшипника

Снимите колпак, шплинт, гайку крепления колеса, левый поворотный кулак, пластину крепления тормоза, тормозные колодки, барабан, диск переднего колеса, шину, втулку подшипника. С помощью съемника снимите сальники и подшипники.

Внимание : Снятый подшипник следует заменить на новый.

Во время установки нанесите на подшипник смазку.

Затем установите подшипник с помощью специнструмента.



*Внимание

•Подшипник следует устанавливать ровно, без перекосов.

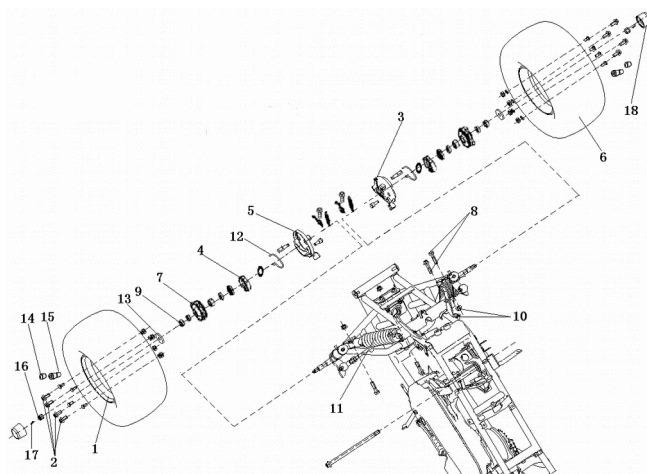
7. 3. 4 Установка

Установка осуществляется в порядке, обратном снятию.

Внимание:

Смажьте поворотный кулак, редуктор, сальник (отверстие), втулку, подшипник, втулку оси.

Рекомендуется использовать кальциевую



консистентную смазку.

Установите обод переднего колеса (1) , шину (6) , подшипник, сальник, барабан (7) , колодки (4) ,
пластину крепления тормоза, гайку переднего колеса, шплинт, колпак.

Затяните гайку крепления переднего колеса.

Момент затяжки:

Гайка крепления переднего колеса 70–83 Нм

7. 4 Руль

7. 4. 1 Снятие

Снимите облицовочный щиток приборной панели, приборную панель и соединительную планку руля.

Снимите рукоятку, зеркало заднего вида, руль.

Снимите болт крепления кронштейна крепления руля (23) .

Снимите кронштейн крепления руля (11) .

Снимите винт кронштейна крепления руля (22) ,

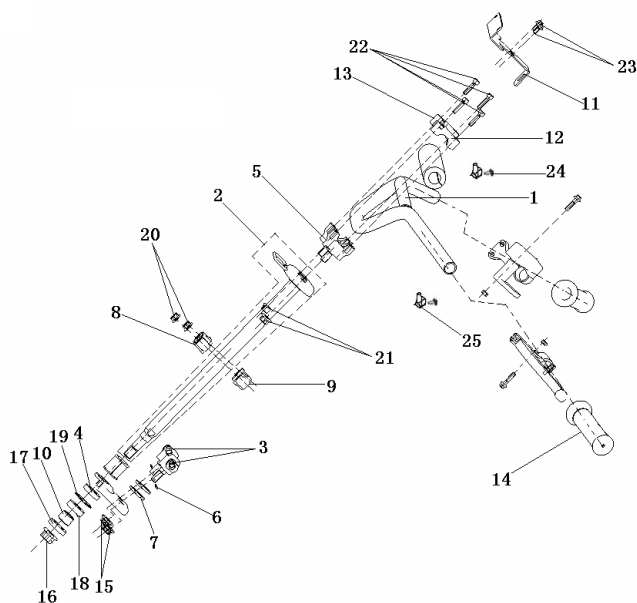
снимите кронштейн крепления руля (12) ,
(13) и соединительную планку руля (1) .

Снимите винт крепления защитного щитка, винт крепления педали, снимите педаль, сиденье, аккумулятор.

Снимите облицовочный щиток, шплинт, гайку крепления рулевой колонки (16) ,
втулку, прокладку (17) , подшипник, сальник (4) .

Снимите наконечник рулевой тяги (3) , вкладыш кронштейна рулевой колонки (8) ,
кронштейн рулевой колонки (9) .

Снимите рулевую колонку в сборе (2) .

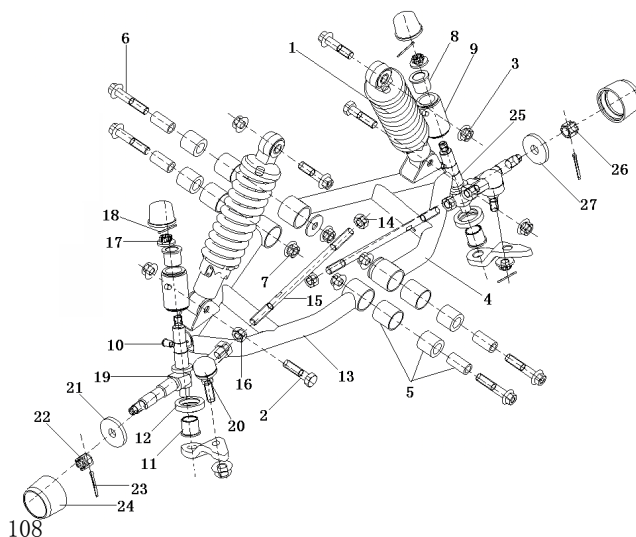


7. 4. 2 Установка

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

Гайка рулевой колонки

Момент затяжки: 70–83 Нм



7. 5 Передний амортизатор

7. 5. 1 Снятие

Снимите передний облицовочный щиток, облицовочный щиток передней фары.

Снимите тормозной шланг, провода приборной панели.

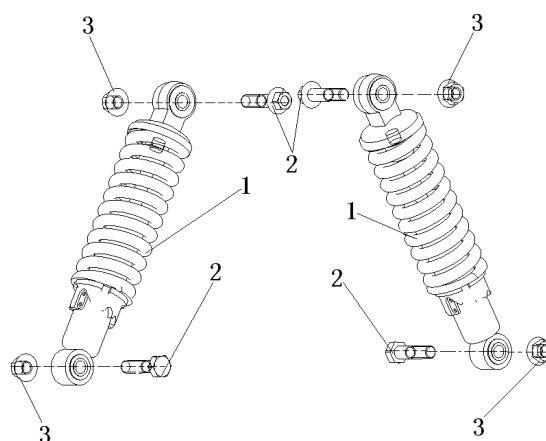
Снимите руль, сиденье, аккумулятор, облицовочные щитки.

Снимите переднее колесо.

Затем снимите шплинт (23) , гайку крепления (22) , шайбу (21) , пластину крепления тормоза, тормозные колодки.

Снимите болт крепления переднего амортизатора (2) , гайку (3) .

Снимите передний амортизатор (1) .



7. 5. 3 Установка

Установка проводится в последовательности, обратной снятию.

Процедура:

Установите передний амортизатор в сборе.

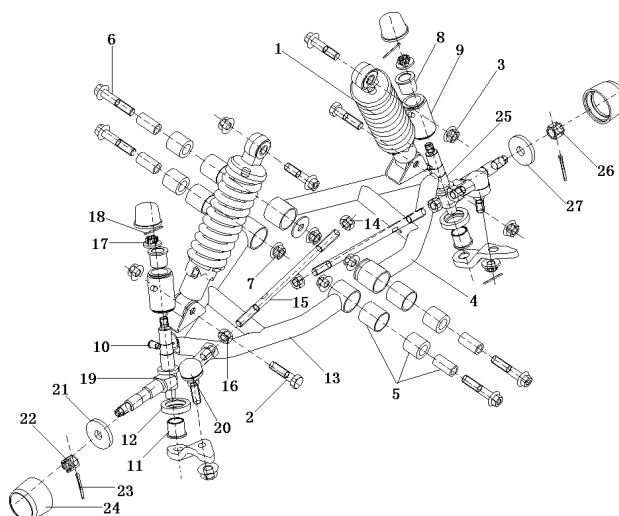
Установите переднее колесо.

Облицовочные щитки.

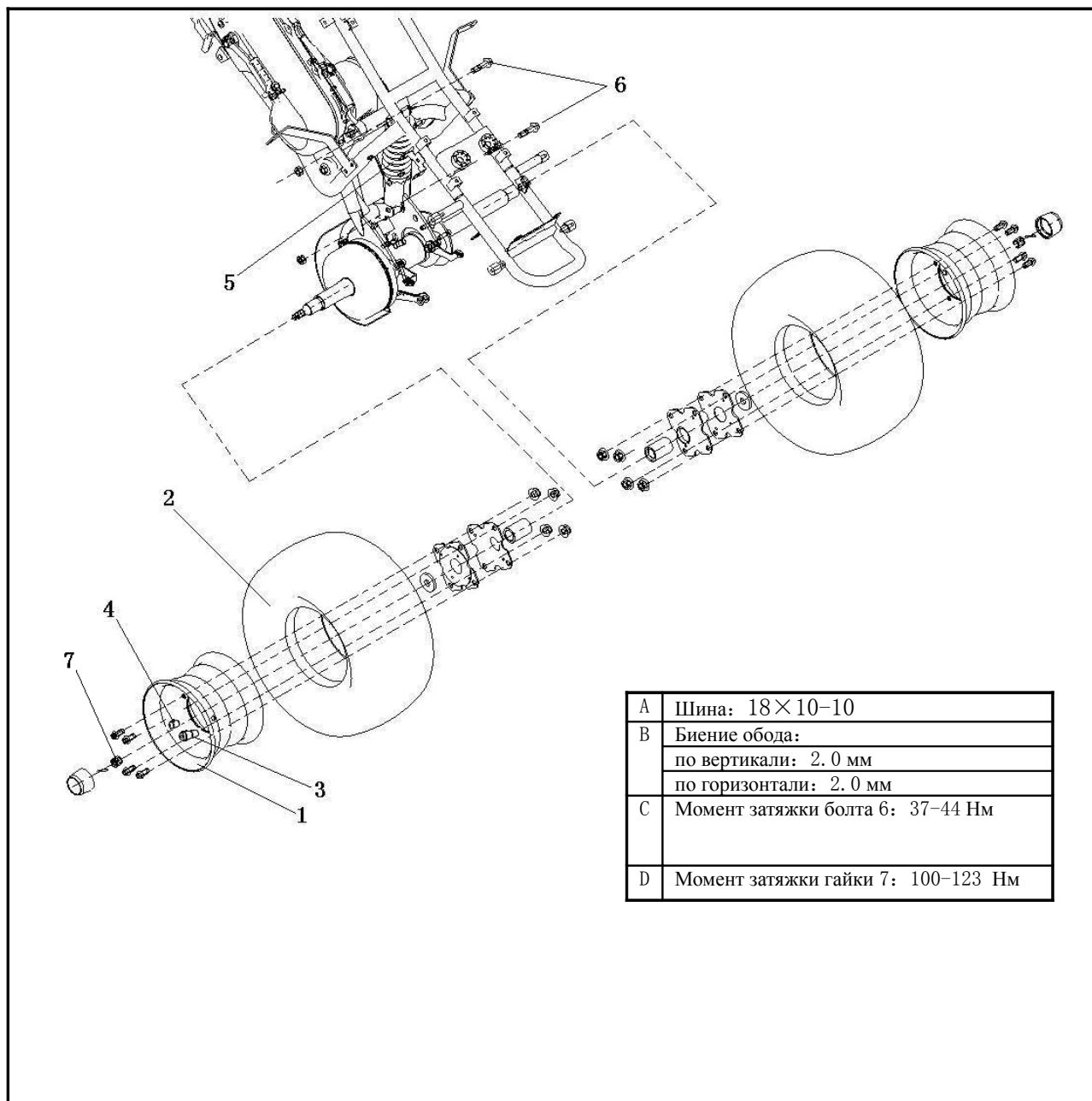
Установите руль в сборе.

Установите аккумулятор, сиденье.

Установите облицовочный щиток приборной панели.

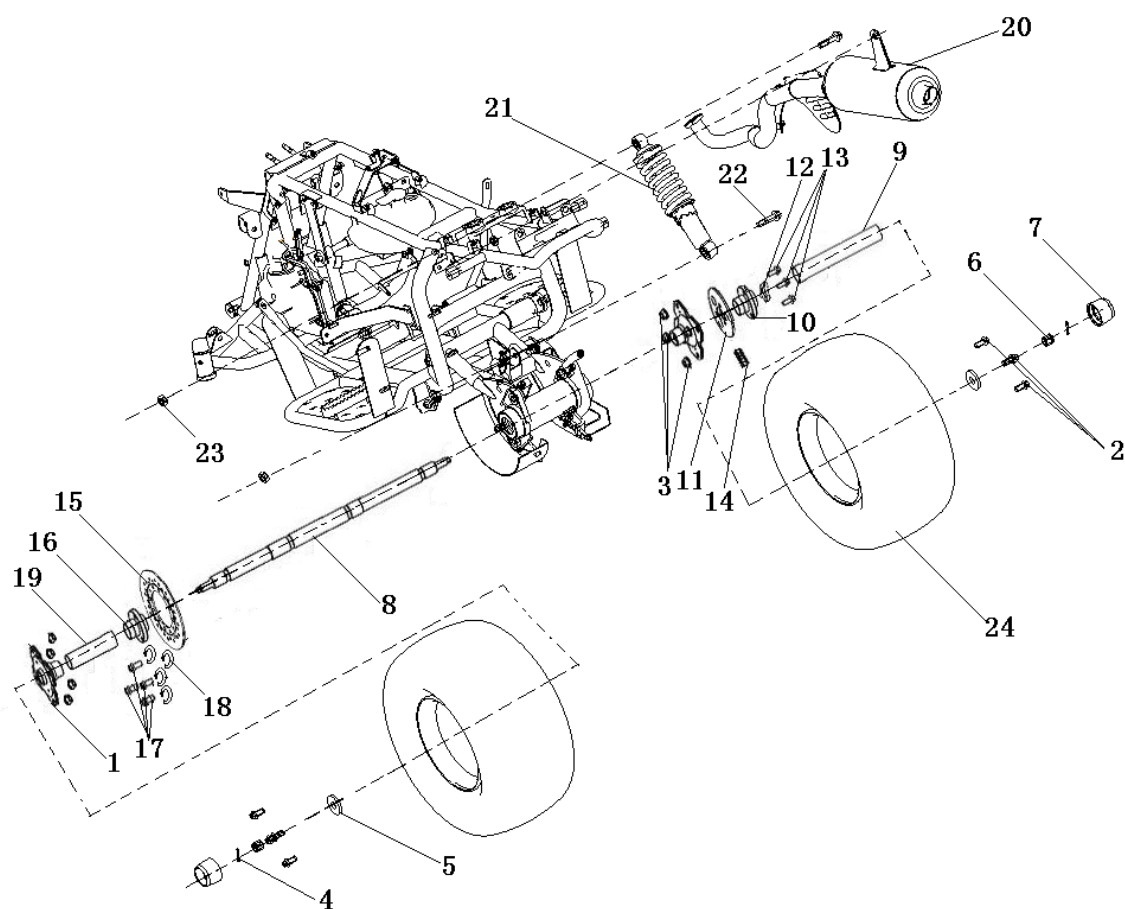


ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА



1 Обод заднего колеса 2 Шина 18×10-10 3 Вентиль 4 Колпачок вентиля 5 Задний амортизатор в сборе 6 Болт M10×1.25×40 7 Корончатая гайка M18×1.5

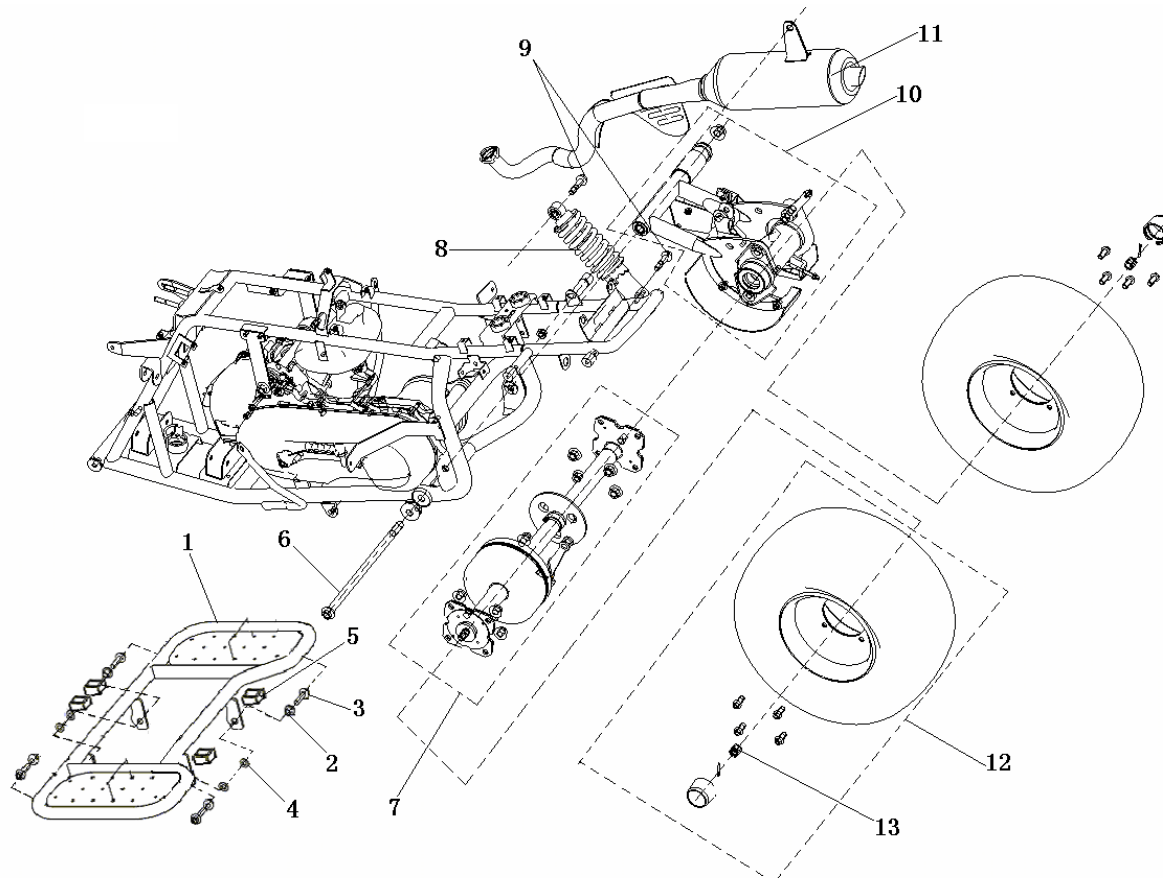
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР



A	Шина: 18×10-10
B	Биение обода:
	по вертикали: 2.0 мм по горизонтали: 2.0 мм
C	Момент затяжки болта 2: 37-44 Нм
D	Момент затяжки корончатой гайки 6: 100-123 Нм

1 Фланец крепления заднего колеса 2 Болт M10×1.25×30 3 Гайка M10×1.25 4 Шплинт 5 Шайба 6 Корончатая гайка M18×1.5 7 Колпак диска M18×1.5 8 Ось задних колес 9 Втулка распорная 10 Фланец крепления звездочки 11 Звездочка ведомая 12 Шайба фланца крепления 13 Болт M8×20 14 Цепь 15 Задний тормозной диск 16 Фланец крепления заднего тормозного диска 17 Болт 18 Шайба пружинная 19 Втулка распорная 20 Глушитель в сборе 21 Задний амортизатор в сборе 22 Болт M10×1.25×40 23 Гайка 24 Заднее колесо в сборе

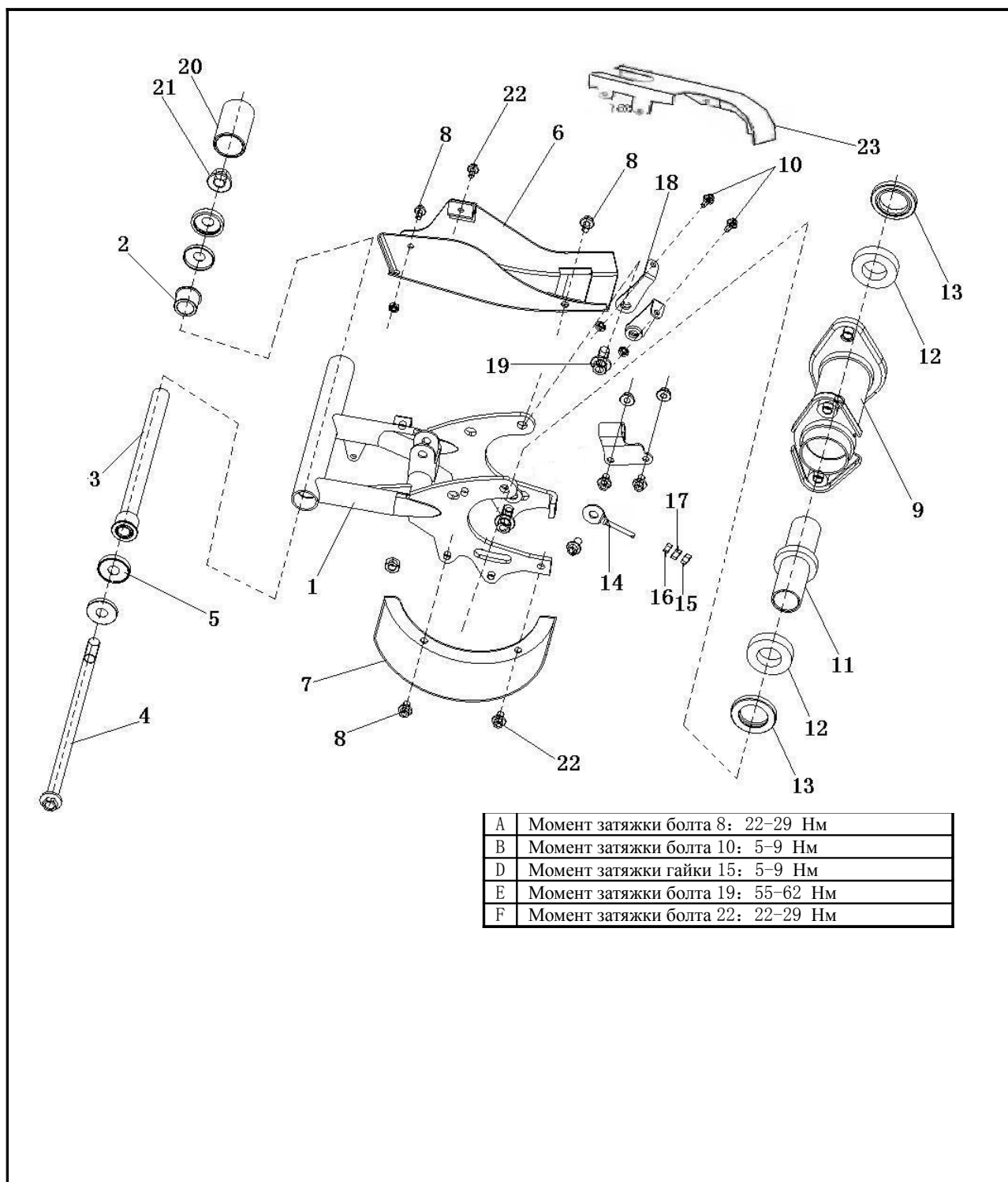
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР/ОПОРА ДЛЯ НОГ



A	Момент затяжки болта 3: 85-98 Нм
B	Момент затяжки болта 9: 37-44 Нм
C	Момент затяжки корончатой гайки 13: 100-123 Нм

1 Кронштейн опоры для ног 2 Шайба 3 Болт GB/T57894 4 Шайба GB/T96 5 Шайба 6 Ось кронштейна крепления двигателя 7 Трансмиссия 8 Задний амортизатор 9 Болт M10×1.25×40
10 Рычаг подвески 11 Глушитель в сборе 12 Заднее колесо в сборе

ЗАДНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ



A	Момент затяжки болта 8: 22-29 Нм
B	Момент затяжки болта 10: 5-9 Нм
D	Момент затяжки гайки 15: 5-9 Нм
E	Момент затяжки болта 19: 55-62 Нм
F	Момент затяжки болта 22: 22-29 Нм

1 Кронштейн рычага подвески 2 Втулка 3 Втулка 4 Ось рычага подвески 5 Прокладка 6 Защита цепи
 7 Щиток защиты звездочки 8 Болт GB/T16674.1 9 Ступица задней оси 10 Болт GB/T16674.1 11
 Втулка оси заднего колеса 12 Подшипник GB/T276 13 Сальник FB35×55×8 14 Натяжитель цепи 15
 Гайка GB/T6170 16 Шайба GB/T97.1 17 Пружинная шайба GB/T93 18 Пластина кронштейна
 крепления двигателя 19 Болт GB/T5789 20 Прокладка кронштейна 21 Гайка GB/T6187.2 22 Болт
 GB/T16674.1 23 Верхний щиток цепи

VIII. ЗАДНЕЕ КОЛЕСО/ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

ИНФОРМАЦИЯ	8. 1
ДИАГНОСТИКА	8. 2
ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	8. 3
ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР/ОПОРА ДЛЯ НОГ	8. 4
ЗАДНИЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ	8. 5

8. 1 ИНФОРМАЦИЯ

Не допускайте попадания смазки на тормозные колодки и барабан.

Технические характеристики

		Стандартное значение (мм)	Ограничение (мм)
Биение заднего колеса	Вертикальное		2. 0
	Горизонтальное		2. 0

Момент затяжки

Гайка заднего колеса	100–123 Нм
Болт крепления заднего амортизатора	37 – 44 Нм
Гайка оси заднего рычага подвески	70 – 83 Нм

8. 2 Диагностика

8. 2. 1 Биение заднего колеса

Деформация обода.

Неисправность шины.

Плохо затянута гайка заднего колеса.

Недостаточное давление в шине.

8. 2. 2 Слишком мягкий амортизатор

Усталость пружины

8. 3 Заднее колесо

8. 3. 1 Снятие

Снимите задний облицовочный щиток.

Снимите шплинт, гайку крепления заднего колеса.

Снимите обод заднего колеса (1) , фланец крепления заднего колеса.

Снимите заднее колесо.

8. 3. 2 Проверка

8. 3. 2. 1 Проверка биения заднего колеса

Поворачивайте колесо рукой, измерьте величину биения.

Максимально допустимое значение:

По вертикали: 2. 0 мм

По горизонтали: 2. 0 мм

При превышении максимально допустимого значения ослабление подшипника заднего колеса приводит к появлению биения. После проверки замените подшипник.

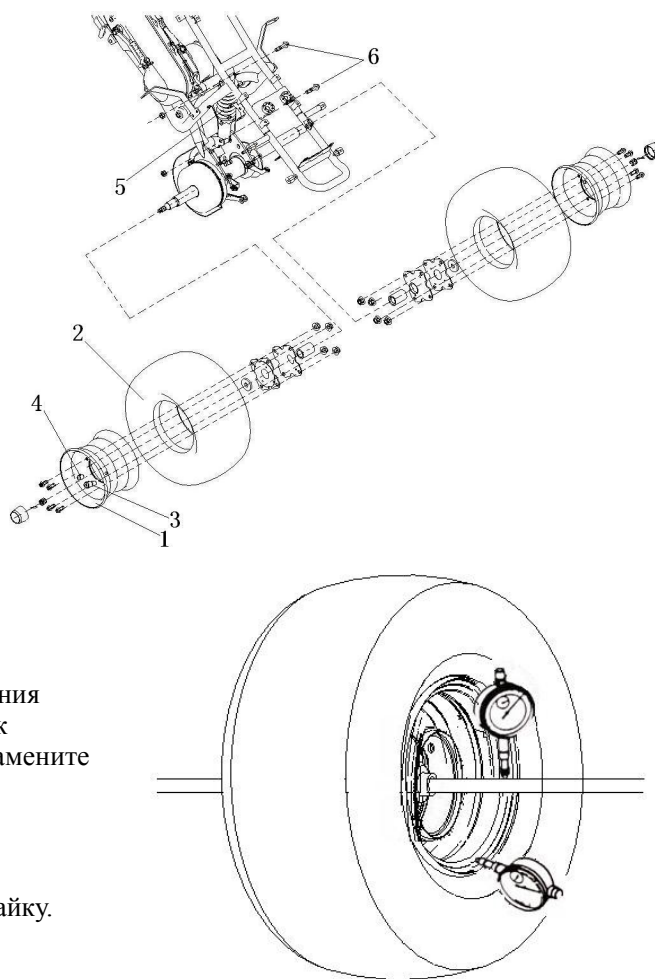
8. 3. 3 Установка

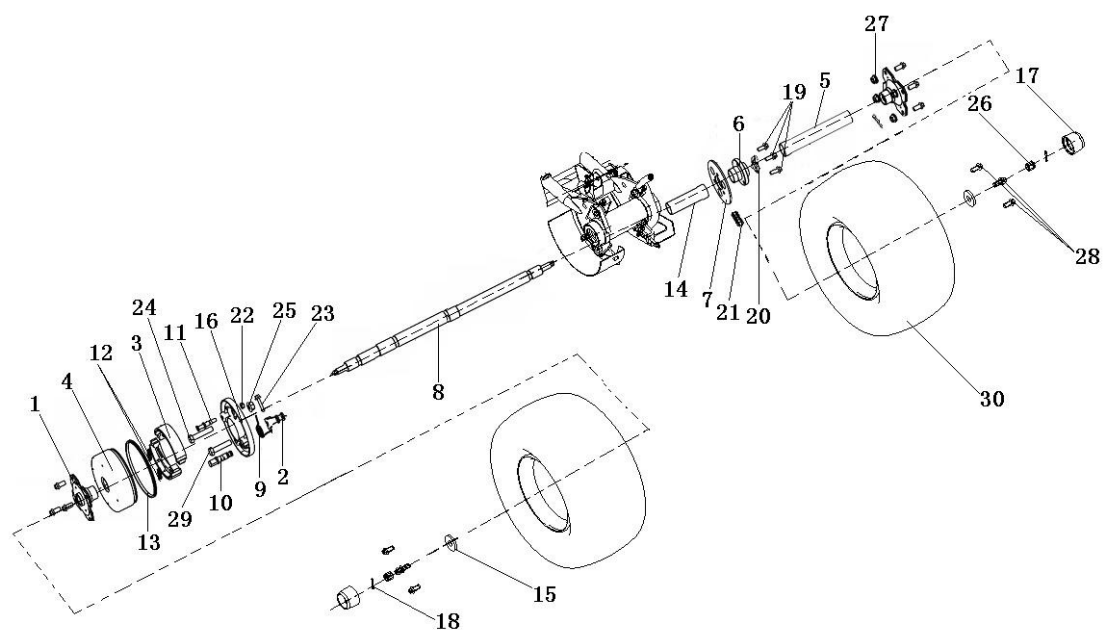
Установите детали в обратном порядке, затяните гайку.

Гайка крепления заднего колеса

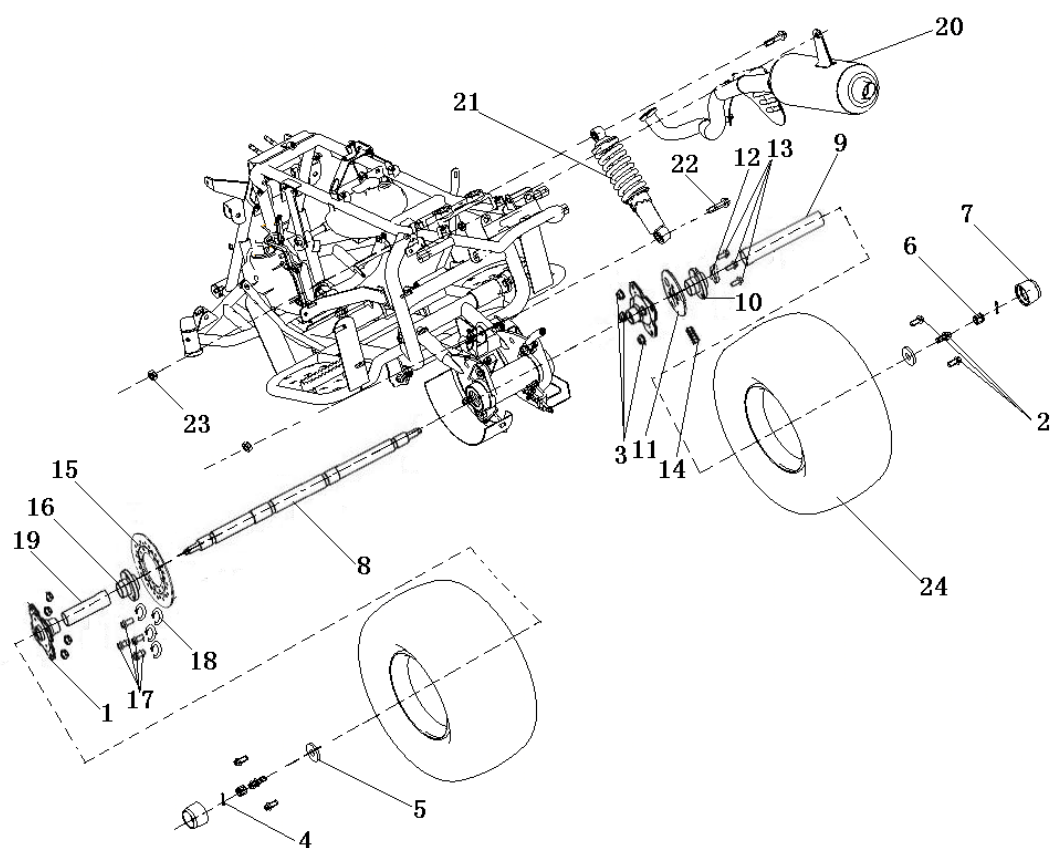
Момент затяжки: 100–123 Нм

ATV50–С Заднее колесо





ATV50-C Заднее колесо



8. 4 Задний амортизатор/опора для ног

8. 4. 1 Снятие заднего амортизатора

Снимите крышку топливного бака, передний облицовочный щиток, облицовочный щиток передней фары.

Снимите сиденье и аккумулятор.

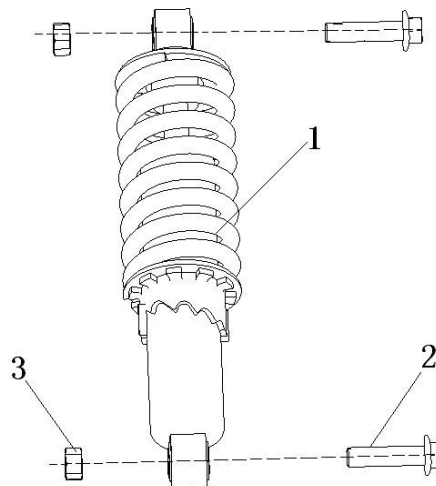
Снимите опоры для ног и облицовочные щитки.

Снимите глушитель.

Снимите верхнюю и нижнюю гайки крепления амортизатора (3) .

Снимите болты крепления амортизатора (2) .

Снимите задний амортизатор (1) .



8. 4. 2 Проверка и регулировка

Внимание:

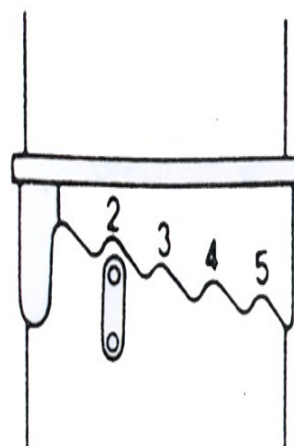
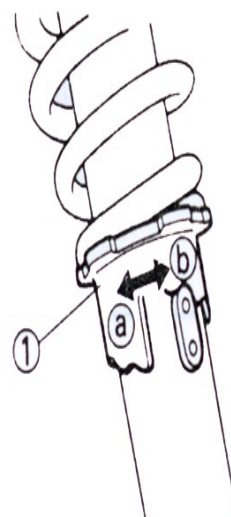
Необходимо равномерно отрегулировать все амортизаторы.

Неравномерная регулировка амортизаторов отрицательно сказывается на устойчивости мотовездехода.

Отрегулируйте пружину. Поворачивайте регулятор в направлении а или b.

При повороте в направлении а натяг пружины увеличивается, при повороте в направлении b натяг пружины уменьшается.

Позиции регулятора : Стандартная позиция: 2 ; минимальный натяг: 1; максимальный натяг:



5.

8. 4. 3 Установка

Установите задний амортизатор.

Момент затяжки:

Болт крепления заднего амортизатора: 37–44 Нм

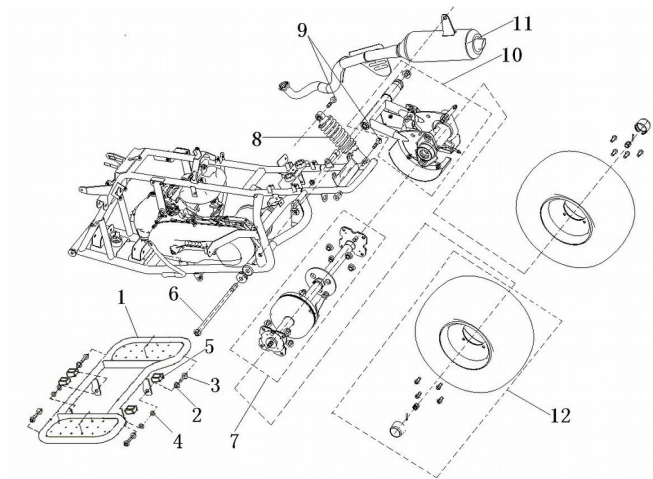
Гайка крепления заднего колеса: 100 – 123 Нм

Установка заднего амортизатора.

Установите задний амортизатор в сборе, глушитель в сборе, облицовочные щитки.

Установите опоры для ног, аккумулятор.

Установите сиденье, облицовочный щиток передней фары, передний облицовочный щиток, крышку топливного бака.



8. 4. 4 Снятие опор для ног

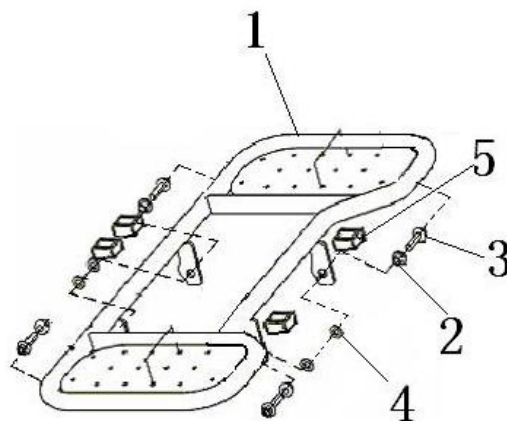
Ослабьте винт крепления левой опоры для ног.

Ослабьте винт крепления правой опоры для ног.

Ослабьте болт крепления опор для ног (3) .

Снимите шайбу (4) , резиновую подушку (5) ,
резиновое кольцо (2) .

Снимите опоры для ног (1) .



8. 4. 2 Проверка и регулировка.

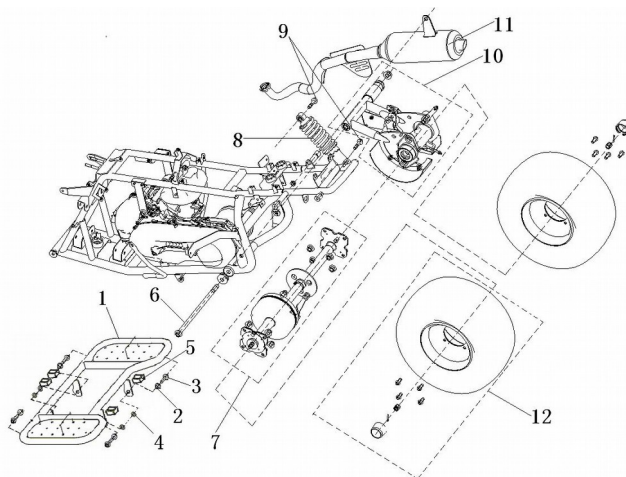
Внимание:

Следует надежно затягивать крепления опор для ног.

Перед началом поездки проверьте надежность крепления опор для ног:

Надежность крепления болта крепления.

Убедитесь в отсутствии износа или повреждений.



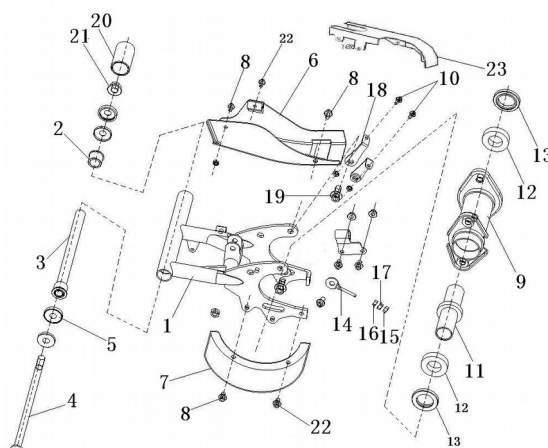
8. 4. 3 Установка

Установите опоры для ног.

Установите левую и правую опоры для ног.

Момент затяжки:

Болт крепления опоры для ног: 22–29 Нм



8. 5 Задние рычаги подвески

8. 5. 1 Снятие кронштейна крепления двигателя

Снимите задний защитный щиток.

Снимите заднее колесо и задний барабанный тормоз, крышку топливного бака.

Снимите сиденье, аккумулятор, передний облицовочный щиток, рукоятки руля.

Снимите руль.

Снимите облицовочные щитки, глушитель, задний амортизатор, защиту цепи (6) , (23) .

Снимите гайку оси кронштейна крепления двигателя (21) , ось (4) и кронштейн крепления двигателя (1) .

8. 5. 2 Осмотр кронштейна крепления двигателя

Проверьте ось кронштейна, при необходимости замените.

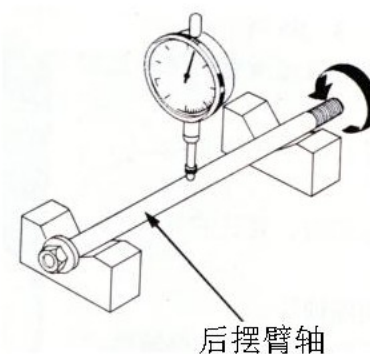
*Внимание

Не пытайтесь выпрямить искривленную ось.

Промойте детали оси в растворителе.

Осмотрите втулки (3) , (20) ,

При обнаружении износа и повреждений замените детали.



8. 5. 3 Установка задней оси

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

Нанесите смазку на подшипник и сальник,

Установите втулки (3) , (20) .

Установите защиту цепи.

Установите кронштейн на раму, установите ось.

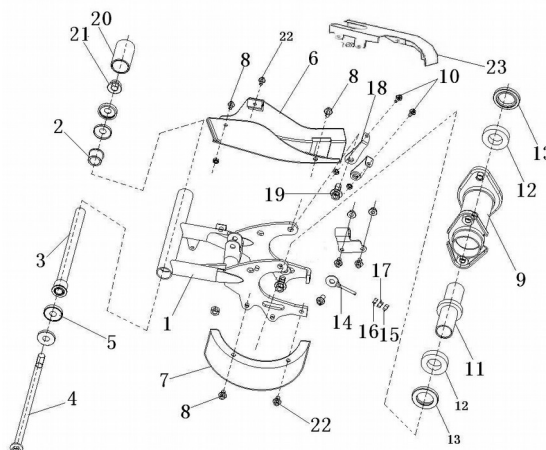
Затяните гайку оси с требуемым моментом затяжки.

Установите задний амортизатор, глушитель, облицовочный щиток.

Установите руль, передний облицовочный щиток, аккумулятор, сиденье.

Установите два соединительных болта.

Установите задний барабанный тормоз в сборе, заднее колесо, крышку топливного бака.

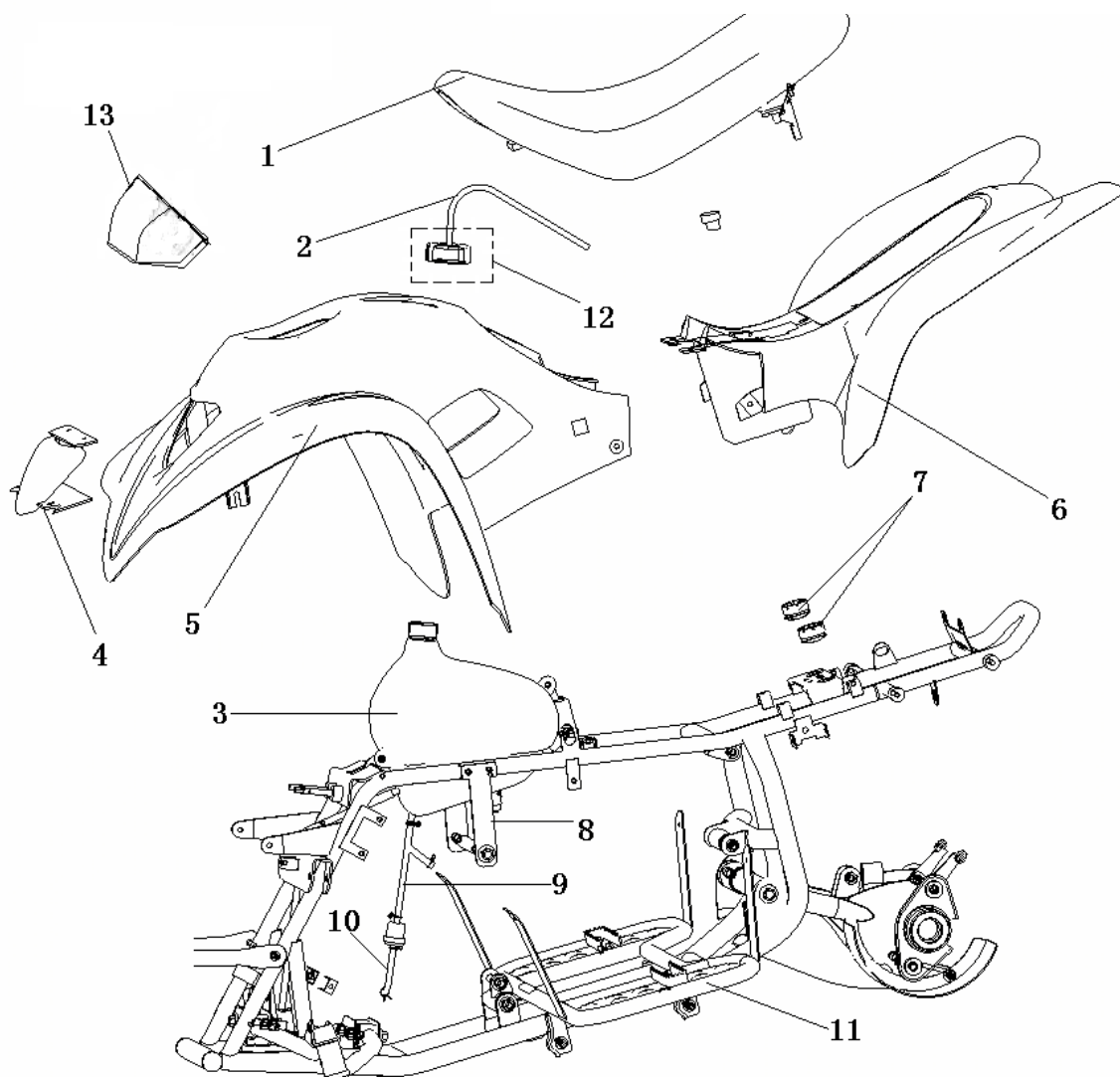


Гайка оси кронштейна крепления двигателя

Момент затяжки: 70–83 Нм

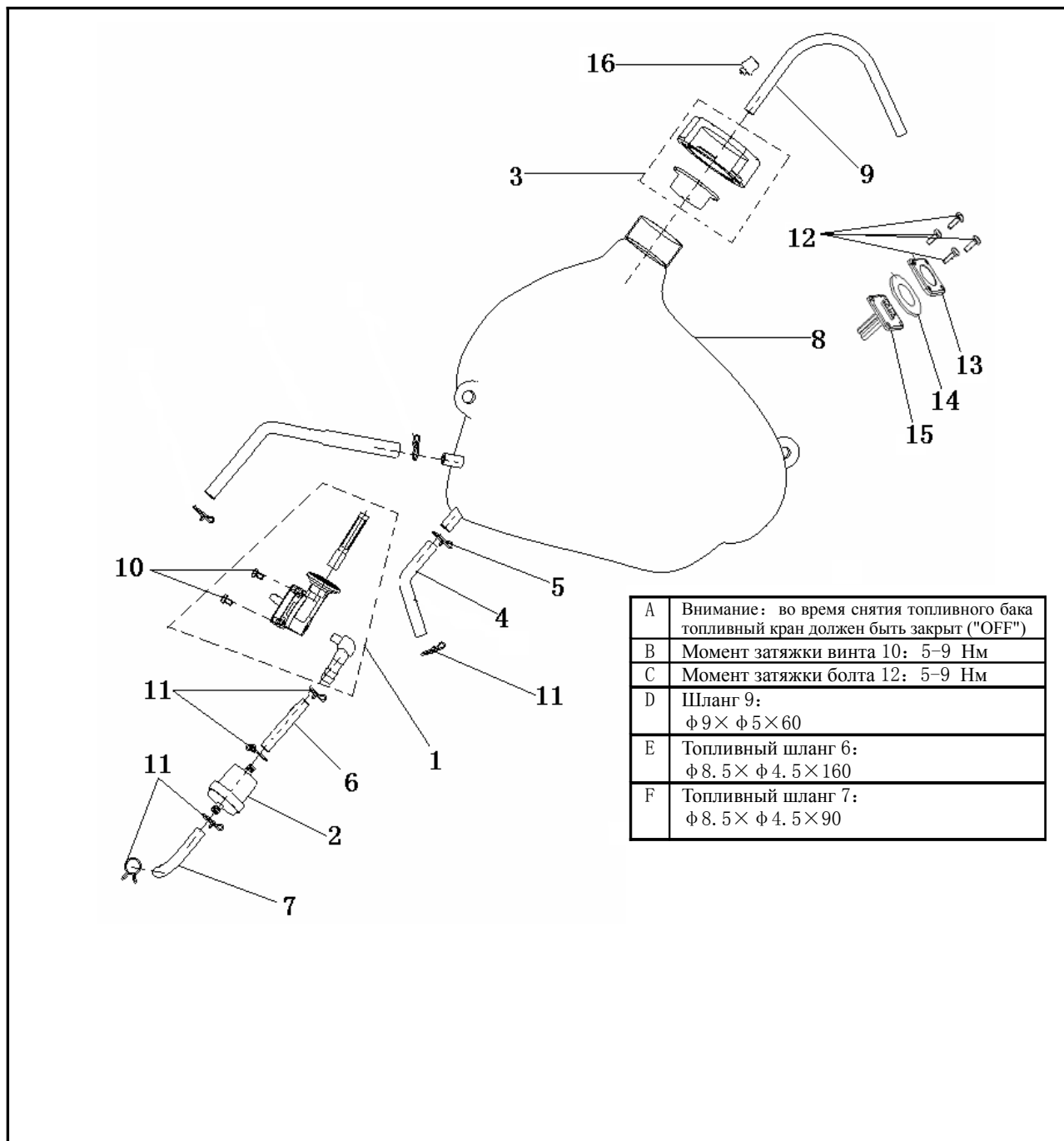
ТОПЛИВНЫЙ БАК/СИДЕНЬЕ

A	Внимание : во время снятия топливного бака топливный кран должен быть закрыт ("OFF")
B	Шланг 2: ф 9 × ф 5 × 60
C	Топливный шланг 9: ф 8.5 × ф 4.5 × 160
D	Топливный шланг 10: ф 8.5 × ф 4.5 × 90



1 Сиденье в сборе 2 Шланг $\phi 9 \times \phi 5 \times 60$ 3 Топливный шланг 4 Облицовочный щиток передней фары
5 Передний облицовочный щиток 6 Задний облицовочный щиток 7 Шайба резиновая 8 Верхний
кронштейн крепления двигателя 9 Топливный шланг I $\phi 8.5 \times \phi 4.5 \times 160$ 10 Топливный шланг
II $\phi 8.5 \times \phi 4.5 \times 90$ 11 脚踏板焊接组件 12 油箱盖组件 13 前护板

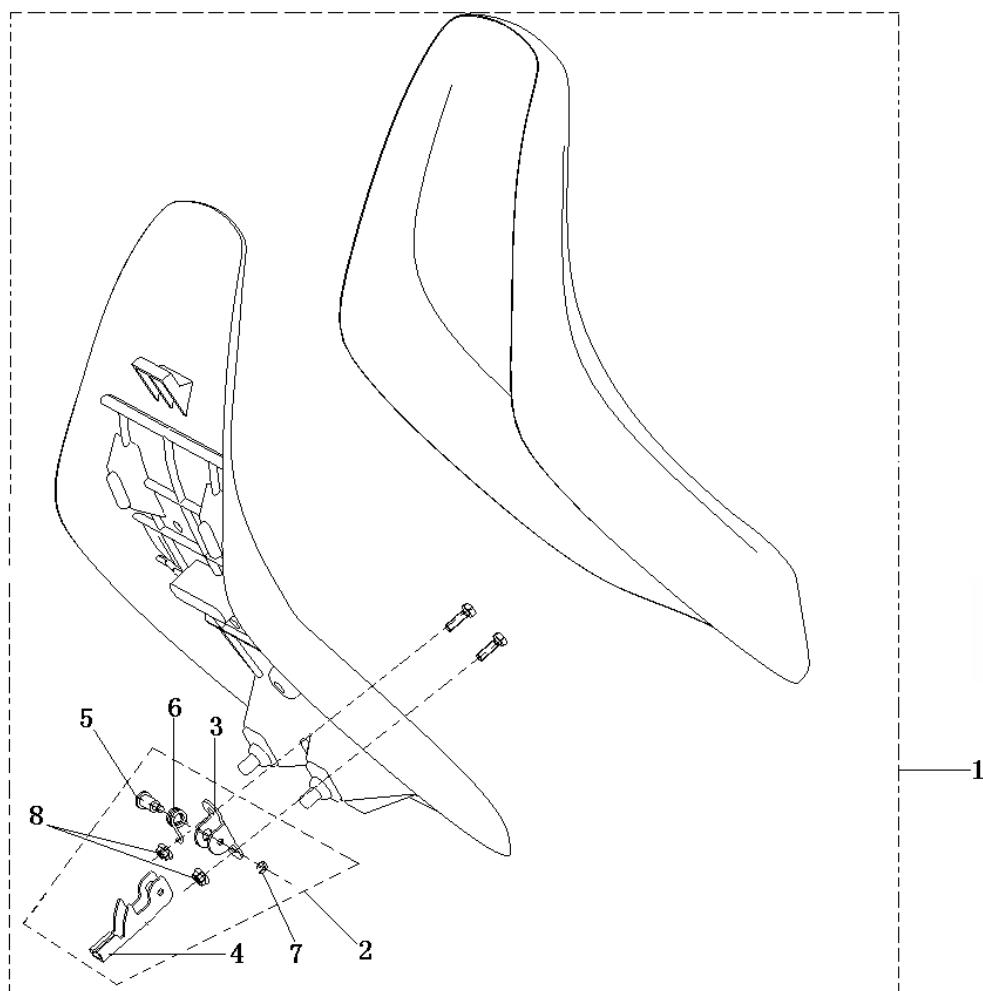
Топливный бак



1 Топливный кран 2 Фильтр 3 Крышка топливного бака 4 Топливный шланг I 5 Хомут $\phi 11$ 6
Топливный шланг I $\phi 8.5 \times \phi 4.5 \times 160$ 7 Топливный шланг II $\phi 8.5 \times \phi 4.5 \times 90$ 8 Топливный бак 9
Шланг $\phi 9 \times \phi 5 \times 60$ 10 Винт GB/T818 11 Хомут $\phi 8$ 12 Болт GB/T9074.14 13 Прижимная
пластина датчика уровня топлива 14 Резиновая подушка датчика 15 Датчик уровня топлива 16

СИДЕНЬЕ

А	Проверьте правильность установки деталей.	всех
В	Момент затяжки гайки 8: 5-9 Нм	



1 Сиденье в сборе 2 Замок 3 Кронштейн 4 Замок 5 Штифт замка сиденья 6 Пружина 7 Стопорное кольцо GB/T896 8 Гайка GB/T6177. 1

IX. ТОПЛИВНЫЙ БАК/СИДЕНЬЕ

Информация-----9. 1

Диагностика-----9. 2

Топливный бак/сиденье-----9. 3

9. 1 Информация

Рабочее место должно находиться на безопасном расстоянии от источников огня.

Во время снятия топливного бака топливный кран должен быть закрыт ("OFF").

Во время сборки необходимо затягивать болты и гайки с правильным моментом затяжки.

После сборки необходимо проверить работу деталей и правильность их установки.

Техническая информация

	Стандарт	Ограничение
Емкость топливного бака	4. 5 ± 0. 2L	/

Момент затяжки

Винт крепления топливного крана 5 – 9 Нм

Болт крепления датчика уровня топлива 5 – 9 Нм

Гайка крепления замка сиденья 5 – 9 Нм

9. 2 Диагностика

Падение уровня топлива в баке

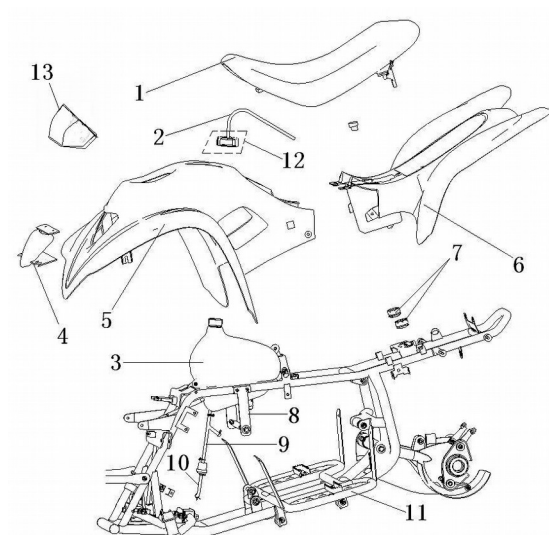
Естественное потребление топлива

Утечка топлива

9. 3 Топливный бак/Сиденье

9. 3. 1 Снятие

Откройте крышку топливного бака (12) .
Снимите сиденье (1) , аккумулятор.
Снимите передний облицовочный щиток (13) ,
рукоятки руля, зеркало заднего вида.
Снимите провода и руль в сборе.



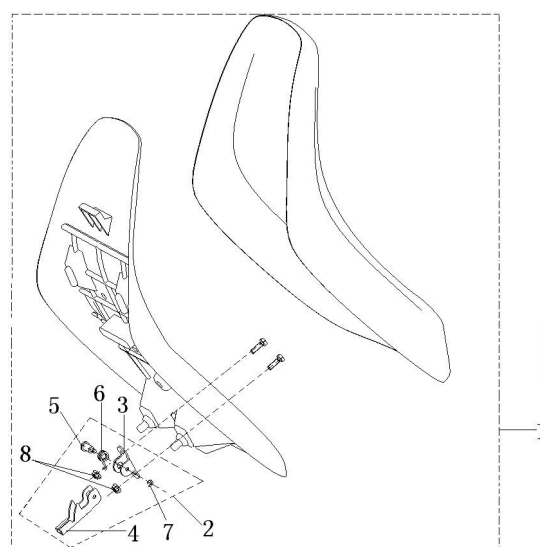
Снимите облицовочный щиток передней фары (4) и
провода.

Снимите передний облицовочный щиток (5) и задний
облицовочный щиток (6) .

Переведите топливный кран в положение
“OFF (закр.) ”

Отключите: топливные шланги.

Снимите топливный бак с рамы.

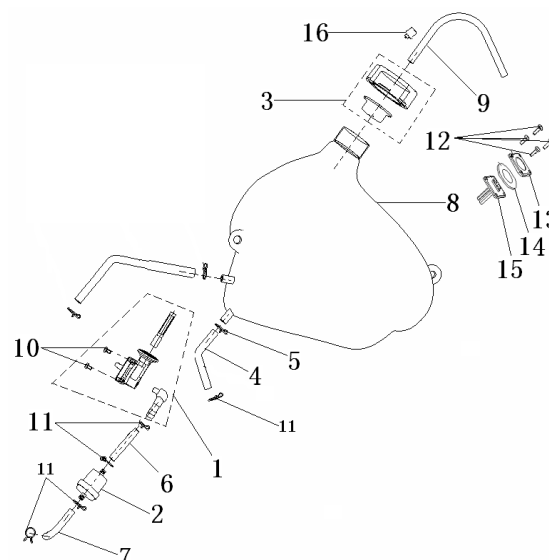


9. 3. 1 Установка

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

Момент затяжки при установке:

Винт крепления топливного крана 5 – 9 Нм



Болт крепления датчика уровня топлива 5 – 9 Нм

Гайка крепления замка сиденья 5 – 9 Нм

Осмотр и обслуживание двигателя

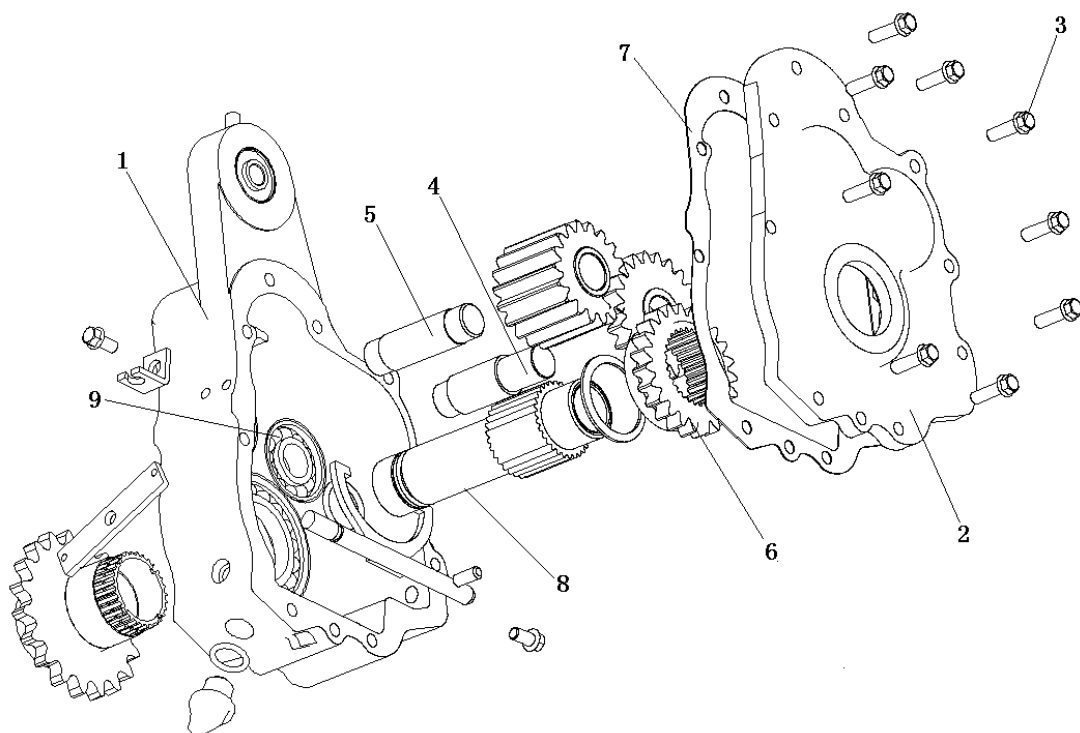
Таблица моментов затяжки деталей двигателя

Название детали	Момент затяжки (Нм)
-----------------	---------------------

Болт кожуха крыльчатки	10–12
Гайка головки цилиндра	15–18
Свеча зажигания	22–25
Болт патрубка лепесткового клапана	10–12
Винт крыльчатки	10–12
Болт ротора магнето	45–50
Винт крепления катушек статора	10–12
Болт правой половины картера	10–12
Болт фиксатора подшипника	10–12
Шпилька головки цилиндра	15–18
Болт крепления двигателя	10–12
Винт левой крышки картера	10–12
Болт левой крышки картера	10–12
Гайка ведущего шкива	40–45
Гайка ведомого шкива	40–45
Гайка крепления сцепления ведомого шкива	55–60
Винт внешней части обгонной муфты	10–12
Винт фиксатора шестерни холостого хода	10–12
Болт крышки реверсивной коробки	10–12
Болт отверстия для выпуска масла левой половины картера	18–22
Гайка направляющей левой половины картера	18–22

Реверсивная коробка

Внимание : перед снятием слейте масло. Перед проверкой промойте все детали и продуйте сжатым воздухом.



1 Крышка картера реверсивной коробки 2 Корпус картера реверсивной коробки 3 Болт 4 Шестерня ведущая редуктора в сборе 5 Вал холостого хода в сборе 6 Шестерня ведущая реверсивной коробки 7 Прокладка 8 Первичный вал 9 Подшипник

Х. РЕВЕРСИВНАЯ КОРОБКА

Информация-----1

Диагностика-----2

Реверсивная коробка-----3

10. 1 Информация

Функция реверсивной коробки: обеспечивает движение задним ходом.

Перед снятием слейте масло. Перед проверкой промойте все детали и продуйте сжатым воздухом.

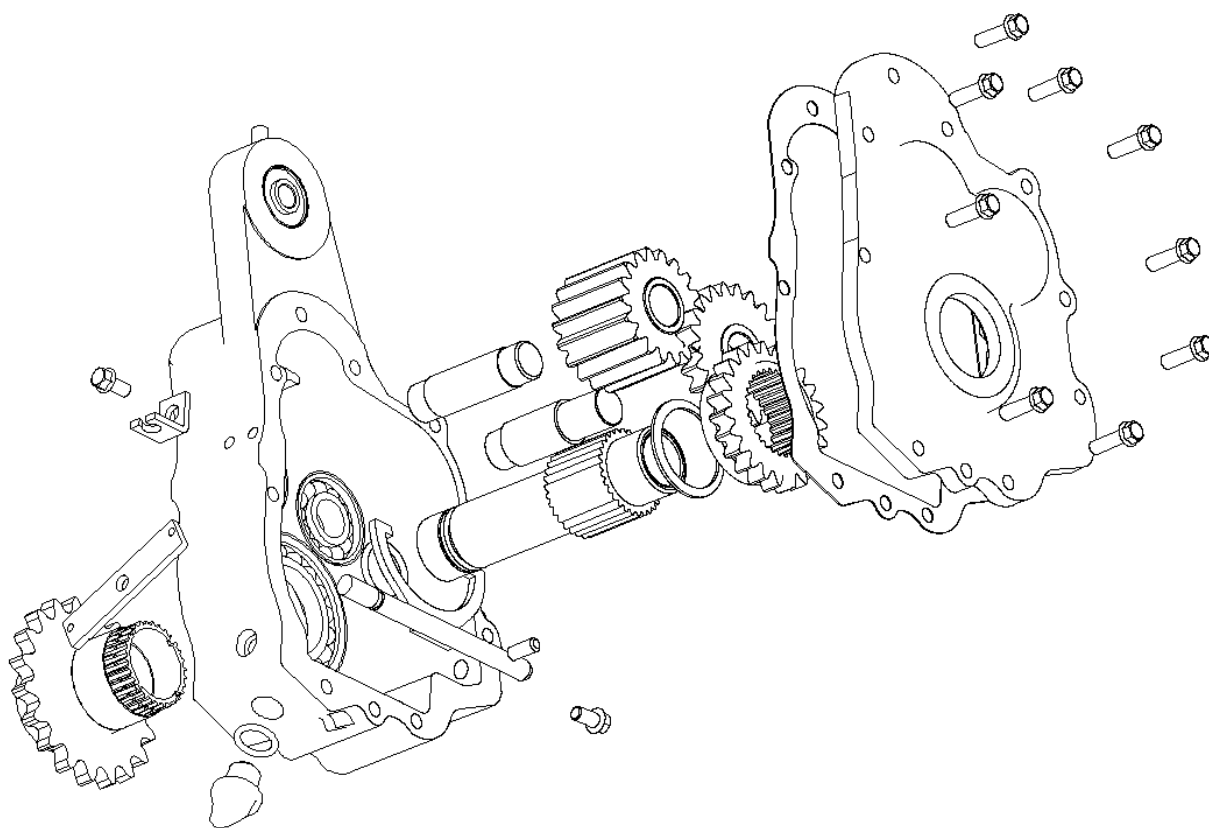
10. 2 Диагностика

Перегрев реверсивной коробки

Не работает задний ход

Неправильно осуществляется смазка

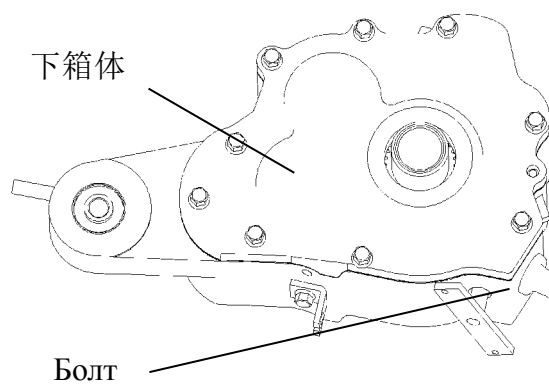
Деформация или поломка вилки переключения



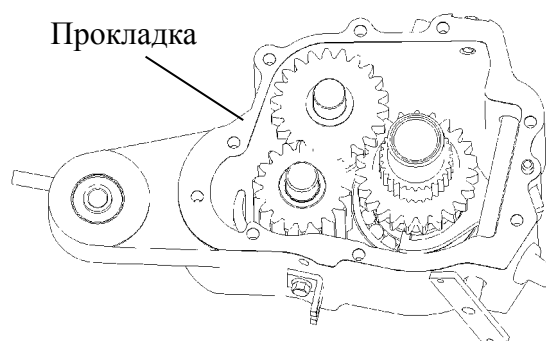
10. 3 Реверсивная коробка

10. 3. 1 Снятие

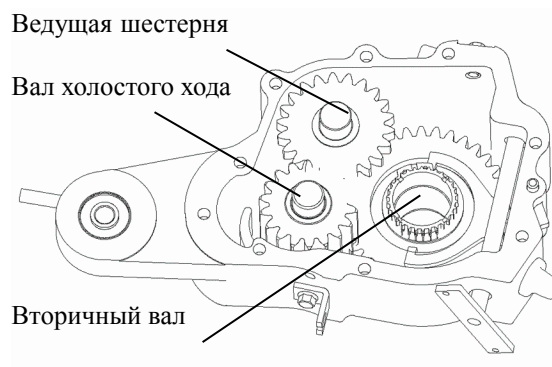
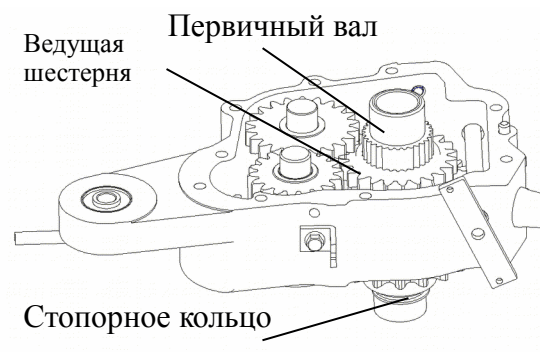
Снимите болт, затем снимите корпус коробки.



Вытащите прокладку, проверьте ее целостность.
При обнаружении износа или повреждений замените ее.



Снимите стопорное кольцо, снимите первичный вал и ведущую шестерню.



Снимите вторичный вал в сборе, вал холостого хода, ведущую шестерню в сборе.

Осмотрите все шестерни и валы. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа, при необходимости замените детали.

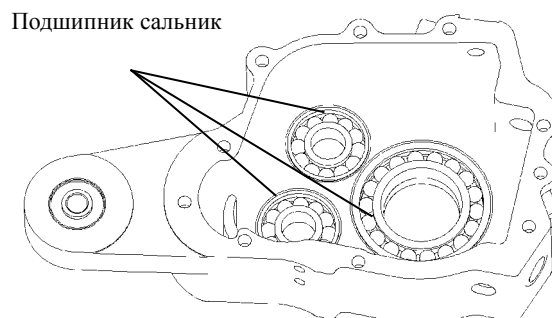
Сборка проводится в обратном порядке.

Снимите подшипник и сальник.

Убедитесь в отсутствии повреждений или износа, при необходимости замените детали.

Внимание : повторное использование выбитого подшипника запрещено

Для снятия подшипника и сальника используйте



специнструмент.

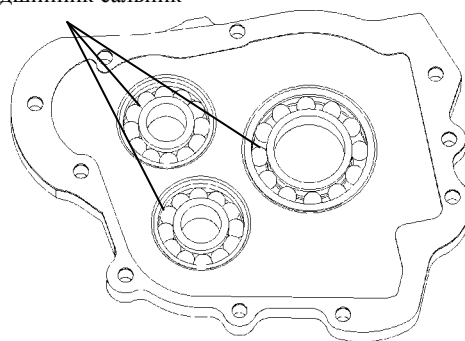
Снимите подшипник и сальник корпуса картера реверсивной коробки.

Убедитесь в отсутствии повреждений или износа, при необходимости замените детали.

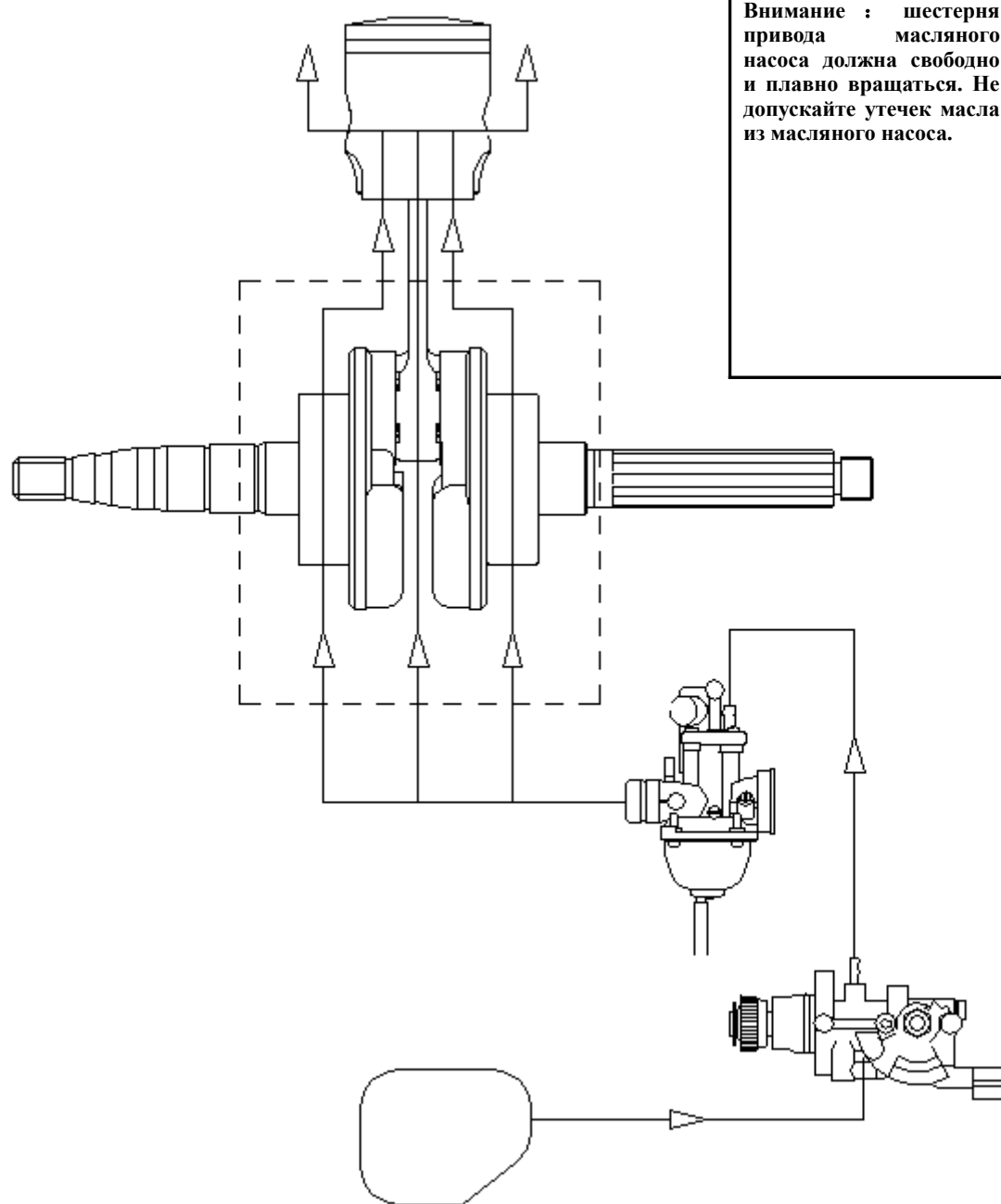
Внимание : повторное использование выбитого подшипника запрещено

Для снятия подшипника и сальника используйте специнструмент.

Подшипник сальник



СИСТЕМА СМАЗКИ



1 Картер двигателя

2 Карбюратор 3 Топливный бак

4 Масляный насос

XI. Система смазки

Информация----- 11. 1

Диагностика----- 11. 2

Масляный насос----- 11. 3

11. 1 Информация

作業上注意問題

Внимание: шестерня привода масляного насоса должна свободно и плавно вращаться. Не допускайте утечек масла из масляного насоса.

После сборки, при пробном запуске двигателя снимите болт 3. Убедитесь в бесперебойной подаче масла, затем снова затяните болт.

Функции системы смазки: обеспечивает смазку сопрягающихся поверхностей, уменьшает износ запчастей, уменьшает нагрузку на подшипники и другие детали, удаляет загрязнения с поверхностей, увеличивает герметичность поршневых колец и др.

Техническая информация

		Стандарт	Ограничение
Количество масла	При замене масла	0. 09 л	/
	При разборке	0. 1 л	/

11. 2 Диагностика

Падение уровня масла

Естественный расход масла

Утечка масла

Повреждение или неправильная

Выгорание двигателя

Давление масла низкое или отсутствует

Засорение масляных каналов

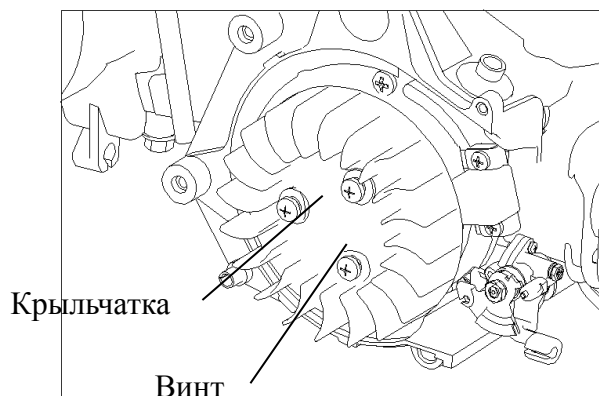
11. 3 Масляный насос

11. 3. 1 Снятие

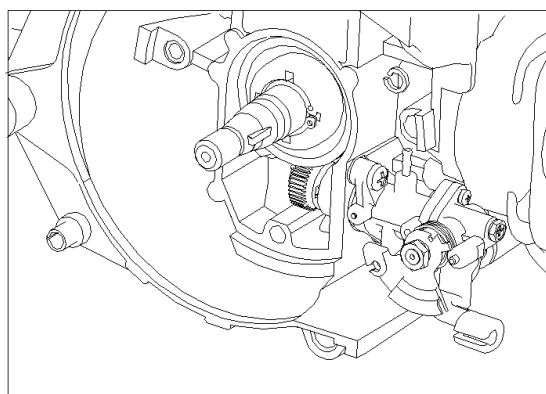
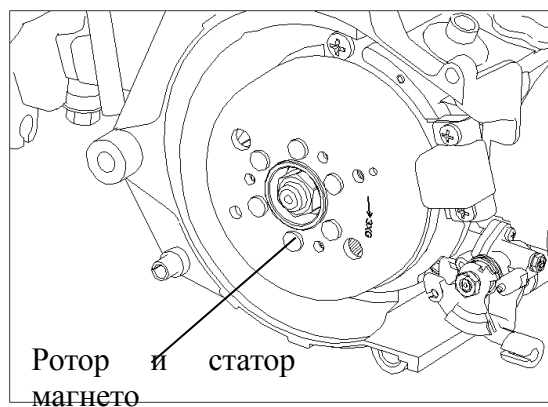
Снимите болт, снимите кожух системы охлаждения в сборе.



Снимите винт крыльчатки, снимите крыльчатку




Снимите статор и ротор магнето.

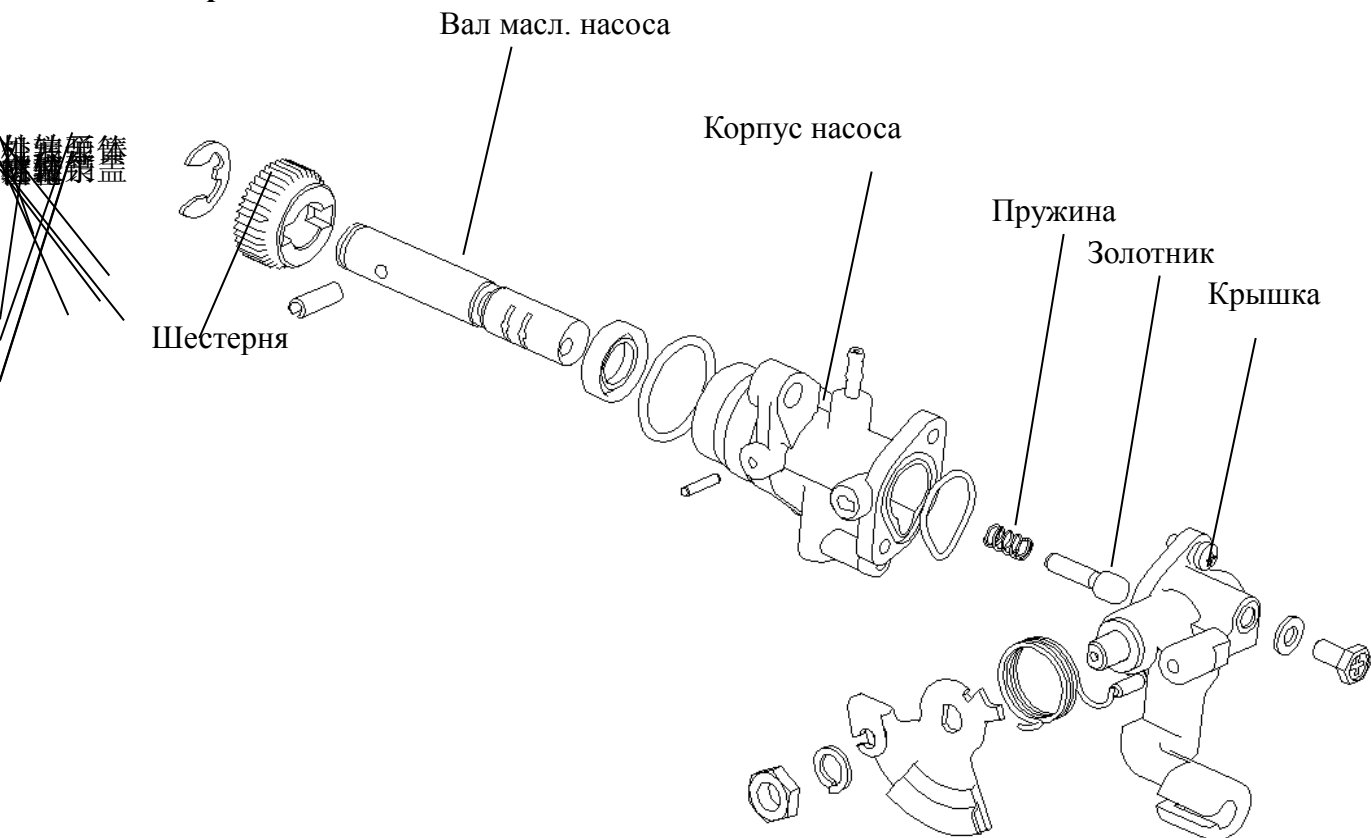


Снимите шестерню насоса, снимите насос.

Масл. насос



Сборка масляного насоса

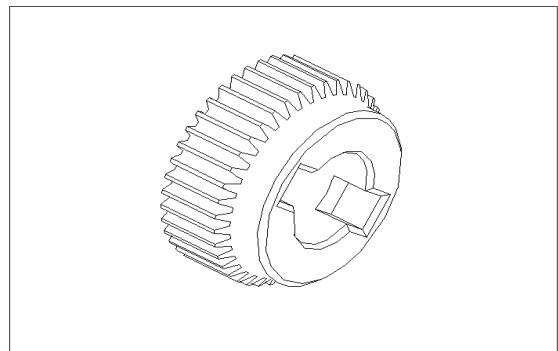


11. 3. 2 Установка

Установка проводится в порядке, обратном снятию.

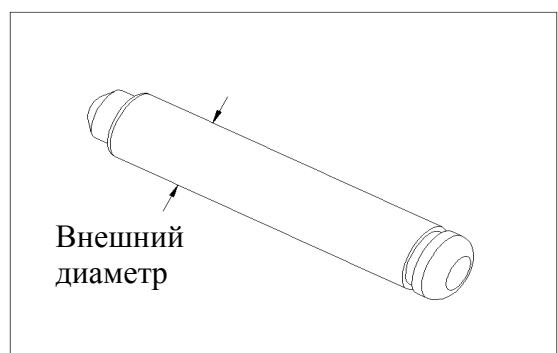
10. 3. 3 Осмотр

Убедитесь в отсутствии повреждений шестерни и вала.

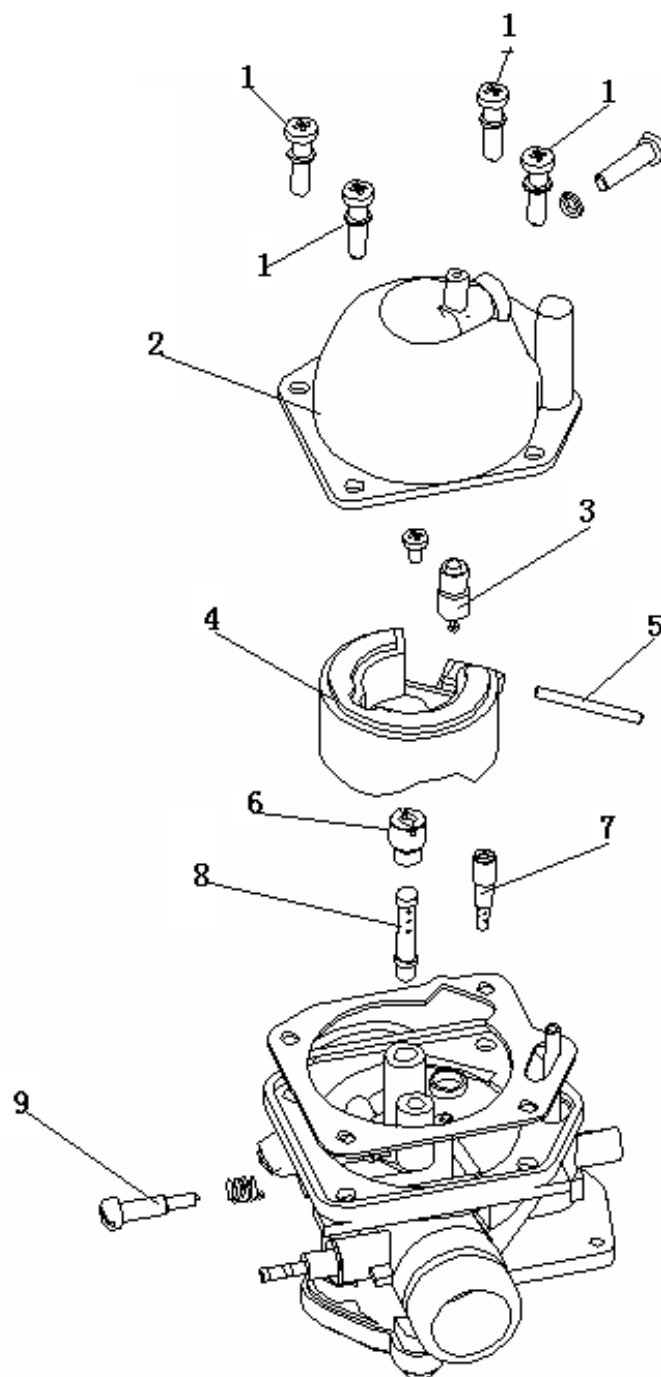


Измерьте внешний диаметр золотника.

Допустимое значение 2. 61 мм



КАРБЮРАТОР



Внимание : бензин легко воспламеняется. Курение на рабочем месте строго запрещено.

После снятия карбюратора заткните впускной коллектор тряпкой, чтобы не допустить попадания в двигатель посторонних предметов.

- 1 Винт 2 Поплавковая камера 3 Игольчатый клапан в сборе 4 Поплавок 5 Палец поплавка 6 Главный жиклер 7 Жиклер холостого хода 8 Трубка 9 Винт регулировки холостого хода

XII. Карбюратор

Информация-----12. 1

Диагностика-----12. 2

Снятие карбюратора-----12. 3

Установка карбюратора-----12. 4

Регулировка карбюратора--12. 5

12. 1 Информация

- Бензин легко воспламеняется. Курение на рабочем месте строго запрещено.
- Не допускайте появления искр.
- С проводами следует обращаться осторожно, не тяните и не перегибайте их – это может привести к их повреждению.
- После снятия карбюратора заткните впускной коллектор тряпкой, чтобы не допустить попадания в двигатель посторонних предметов.
- Если двигатель не работал более месяца следует слить бензин из поплавковой камеры карбюратора, так как использование этого бензина может привести к засорению жиклера холостого хода.

Функции карбюратора: Карбюратор является ключевым компонентом топливной системы. От его состояния напрямую зависит мощность двигателя, стабильность и экономичность его работы. В карбюраторе происходит образование воздушно-топливной смеси, которая своевременно подается в двигатель. Состав топливной смеси изменяется в зависимости от текущих потребностей двигателя, благодаря чему обеспечивается его постоянная стабильная работа.

Техническая информация

Ед.: мм

	Стандартное значение
Главная форсунка	B01
Главный жиклер	58. 5#
Жиклер холостого хода	22. 5#
Топливная игла	B05-3

12. 2 Диагностика

Трудности с запуском двигателя

Трудности с запуском, двигатель глохнет, нестабильный холостой ход

В карбюраторе отсутствует топливо

Засорение топливного фильтра

Засорение топливного шланга

Заклинивание игольчатого клапана

Неправильно отрегулирован уровень топлива

Засорение карбюратора

Слишком богатая или бедная смесь

Неправильно отрегулирован холостой ход

Неправильно отрегулирован уровень топлива

Засорение системы холостого хода или обогатителя

Слишком много топлива в двигателе

Перелив топлива

Деградация топлива

Неисправен обогатительный клапан

Засорение системы холостого хода

Слишком бедная смесь

Засорение отверстия в карбюраторе

Засорение игольчатого клапана

Слишком низкий уровень топлива

Засорение системы подачи топлива

Неисправен золотник

Слишком богатая смесь

Неисправен обогатительный клапан

Неисправен игольчатый клапан

Слишком высокий уровень топлива

Перелив топлива в карбюраторе

Воздухопровод засорился

Загрязнение топливного фильтра

Пропуск зажигания при увеличении оборотов

Слишком бедная смесь

12. 3 Снятие карбюратора

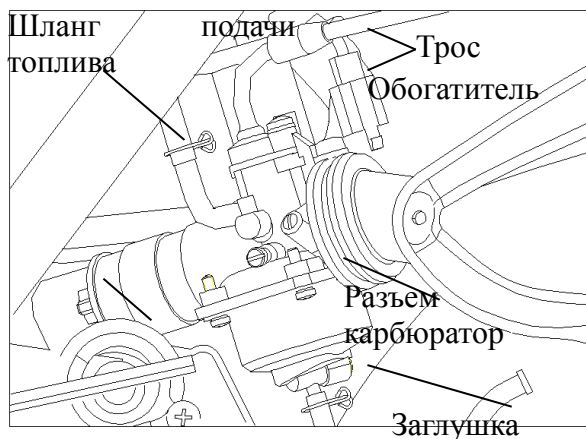
12. 3. 1 Снятие

Закройте топливный кран.

Отключите впускной шланг. Ослабьте трос дроссельной заслонки. Вытащите заглушку конца сливного патрубка, слейте топливо из поплавковой камеры в емкость.

Вытащите разъем пускового обогатителя.

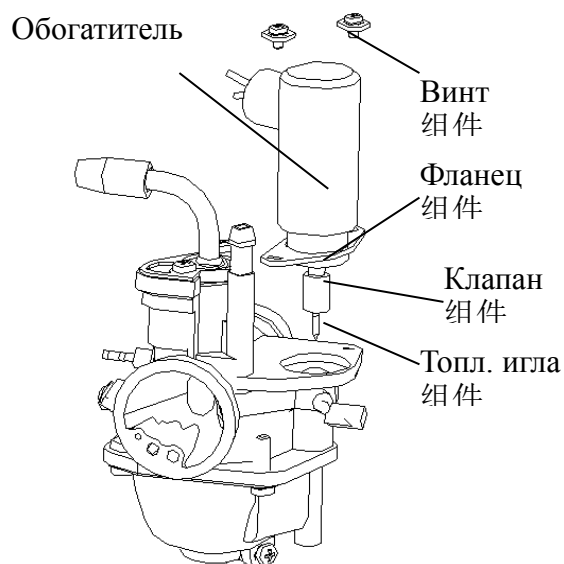
Отключите разъем соединения карбюратора с двигателями снимите винт фильтра. Вытащите карбюратор



12. 3. 2 Разборка карбюратора

Снимите винт обогатителя, снимите обогатитель.

Проверьте обогатитель и убедитесь в отсутствии повреждений. При необходимости замените его.



Снимите винт, снимите верхнюю крышку.

Снимите пружину и золотник.

Винт

Крышка

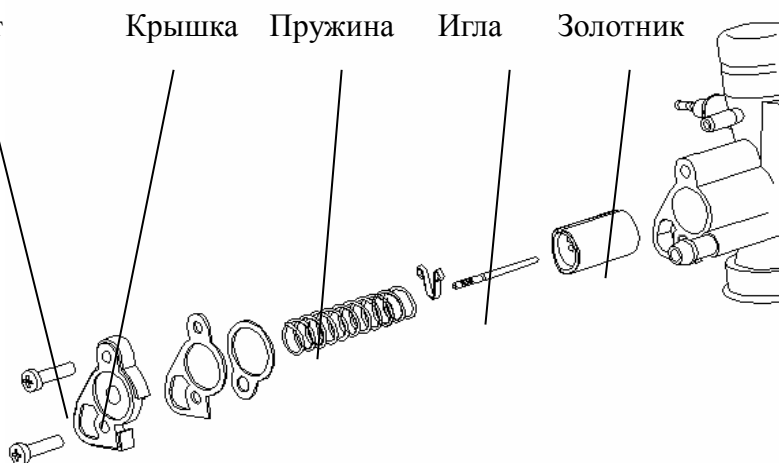
Пружина

Игла

Золотник

Осмотрите золотник и убедитесь в отсутствии повреждений и износа. При необходимости замените детали.

Осмотрите топливную иглу и убедитесь в отсутствии повреждений и износа. При необходимости замените деталь.



Колпачок

Снимите винт, снимите поплавковую камеру.

Снимите поплавок в сборе, палец поплавка и игольчатый клапан.

12. 3. 3 Осмотр

Осмотрите игольчатый клапан в сборе, поплавков. Убедитесь в отсутствии повреждений и износа.

Если сердечник игольчатого клапана поврежден или изношен, необходимо его заменить.

Если повреждено гнездо игольчатого клапана, следует заменить корпус карбюратора

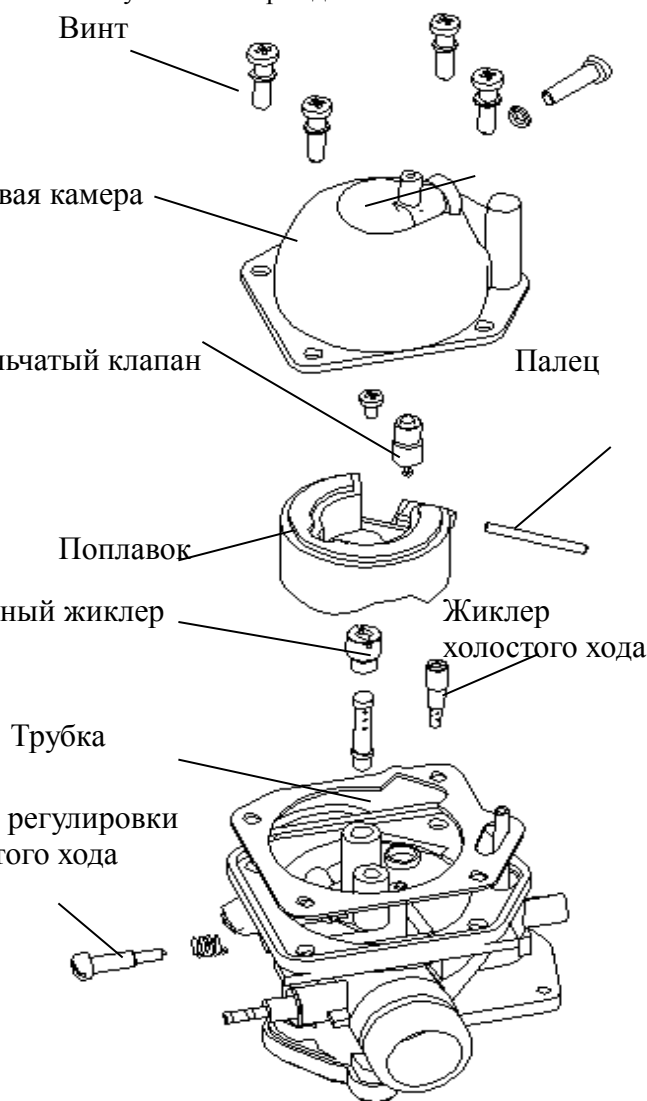
При износе язычка поплавка, его следует заменить.

Осмотрите топливную иглу. При обнаружении износа замените ее и главный жиклер.

Осмотрите жиклер холостого хода, главный жиклер. При необходимости замените.

Убедитесь в отсутствии износа золотника, при необходимости замените.

Осмотрите и при необходимости проведите чистку корпуса карбюратора и шлангов.



12. 4 Установка и регулировка

Сборка и установка проводятся в порядке, обратном снятию и разборке.

Регулировка карбюратора:

Внимание: Первоначальная регулировка проводится на заводе. Последующая регулировка обычно не требуется. При снятии винта следует записать количество оборотов, чтобы затем правильно установить его на место.

Запустите двигатель и прогревайте его около 3 минут.

Отрегулируйте положение регулировочного винта, подведите обороты к 1800 об./мин.;

Вкрутите до конца винт регулировки состава топливной смеси. Не прилагайте больших усилий.

В этот момент двигатель заглохнет (если не заглох, проверьте герметичность шлангов, правильность установки болтов и фильтр) ;

Вывинтите винт регулировки состава смеси на один оборот;

Снова запустите двигатель, доведите холостые обороты с помощью регулировочного винта до значения 2000–2500 об./мин.;

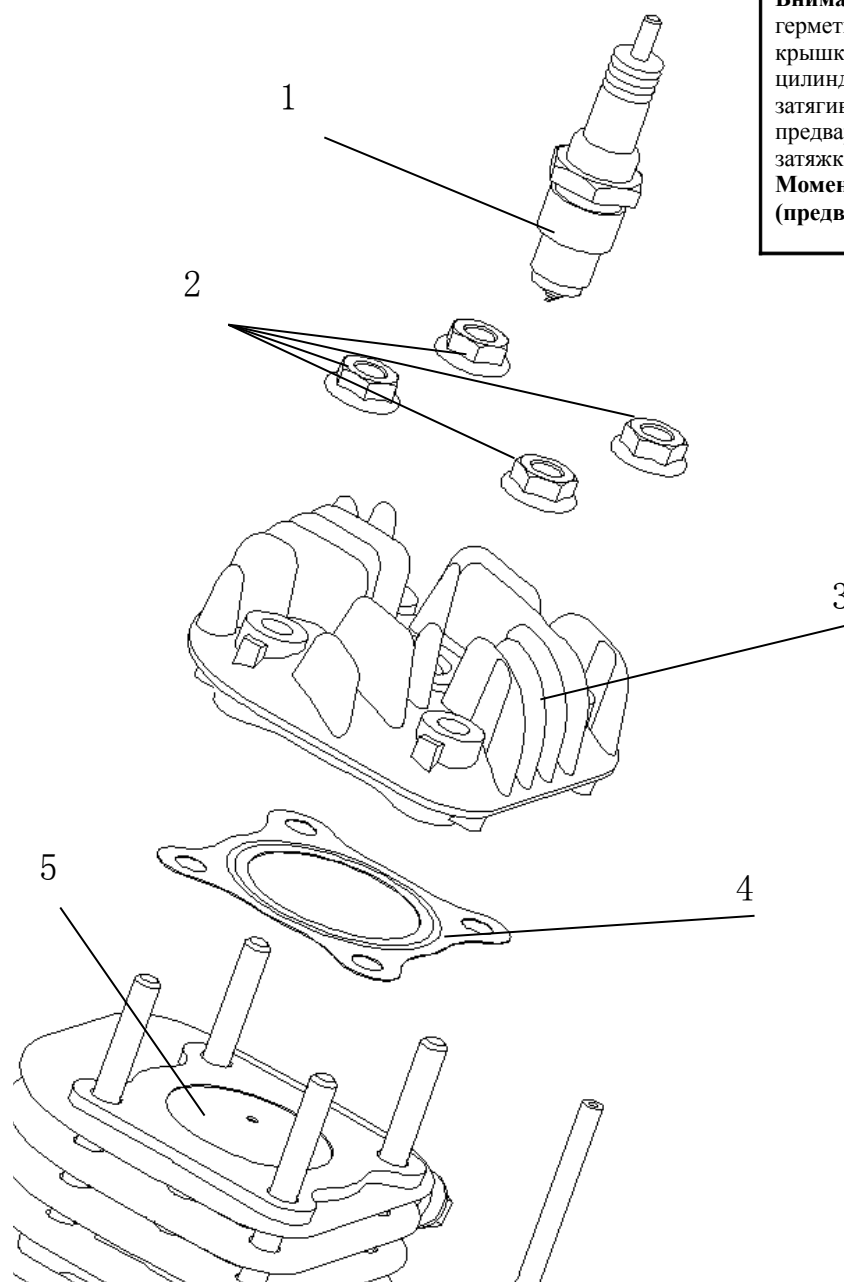
Медленно поворачивайте винт регулировки состава смеси (против часовой стрелки) , до тех пор, пока обороты двигателя не достигнут максимального значения (винт регулировки состава смеси вывинчивать максимум на 2 оборота) ;

Снова поворачивайте винт регулировки холостого хода, уменьшите обороты до 1800 ± 100 об./мин.;

Несколько раз откройте дроссельную заслонку, проверьте устойчивость холостого хода.

Проверьте выхлоп, сравните со предписанным значением.

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА



Внимание: для обеспечения герметичности соединения крышки цилиндра и корпуса цилиндра соединительные болты затягиваются с большим предварительным моментом затяжки.
Момент затяжки (предварительный): 50 Нм

1 Свеча зажигания
Прокладка

2 Болт крепления головки цилиндра

5 Цилиндр

3 Головка цилиндра

4

ХІІІ. ГОЛОВКА ЦИЛИНДРА

Информация-----13. 1

Диагностика-----13. 2

Головка цилиндра-----13. 3

Проверка головки цилиндра-13. 4

Установка головки цилиндра-13. 5

13. 1 Информация

Для обеспечения герметичного соединения головки цилиндра и корпуса цилиндра болты затягиваются с большим моментом затяжки. Момент затяжки (предварительный): 50 Нм.

Перед проведением осмотра все детали следует помыть, затем просушить с помощью пневмоинструмента.

Функции головки цилиндра : герметично закрывает цилиндр и вместе с поршневым механизмом образует камеру сгорания. В головке цилиндра размещены клапаны.

13. 2 Диагностика

Утечка в месте соединения головки цилиндра и цилиндра, или слишком высокое давление сгорания

Повреждение прокладки цилиндра

Неровность сопрягающейся поверхности головки цилиндра

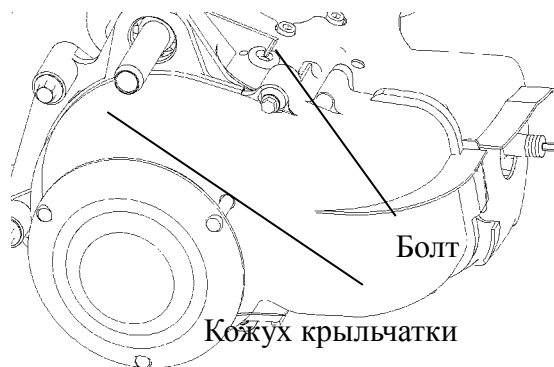
Образование нагара в камере сгорания

13. 3 Головка цилиндра

12. 3. 1 Снятие

Снимите болт крепления кожуха крыльчатки.

Снимите кожух крыльчатки.



Снимите гайку крепления и свечу зажигания, снимите крышку головки цилиндра.

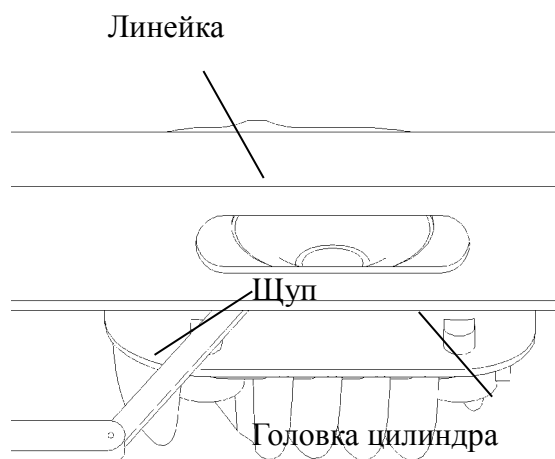


13. 4 Осмотр головки цилиндра

Убедитесь в отсутствии повреждений головки цилиндра.

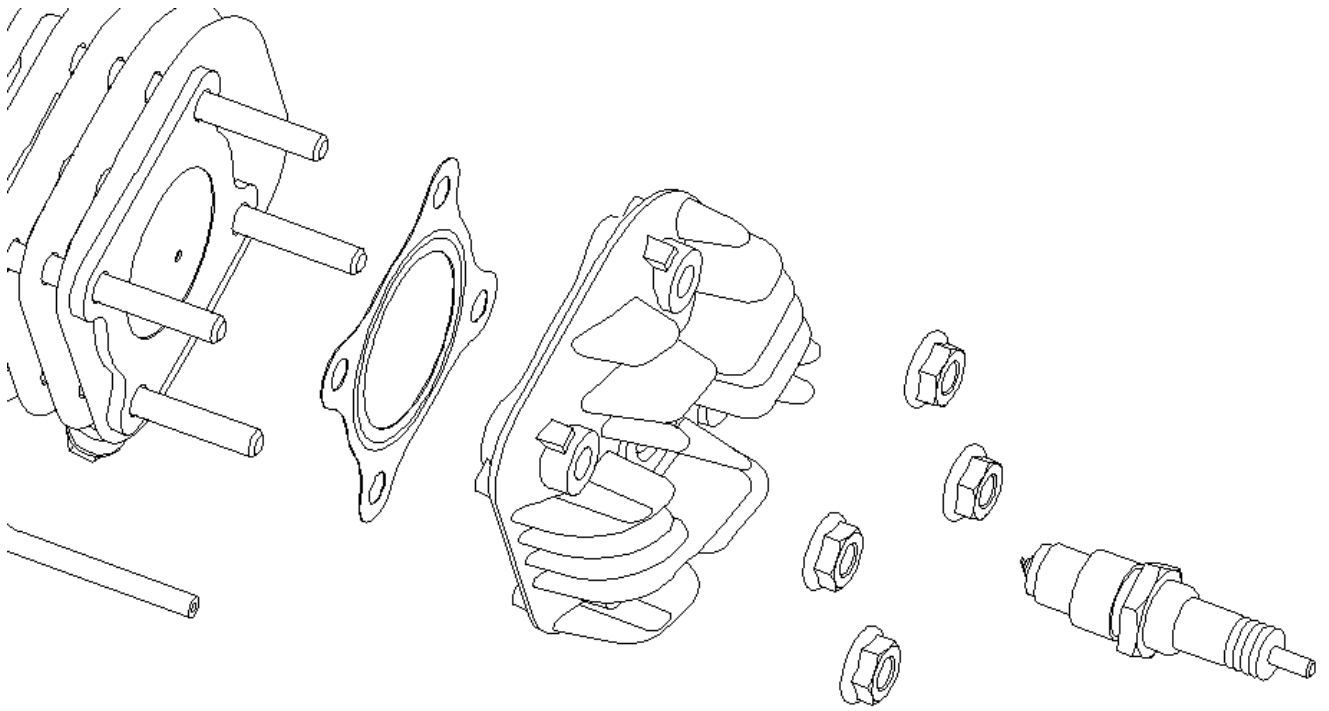
Проверьте плоскостность головки цилиндра.

Максимально допустимое отклонение: 0.04 мм



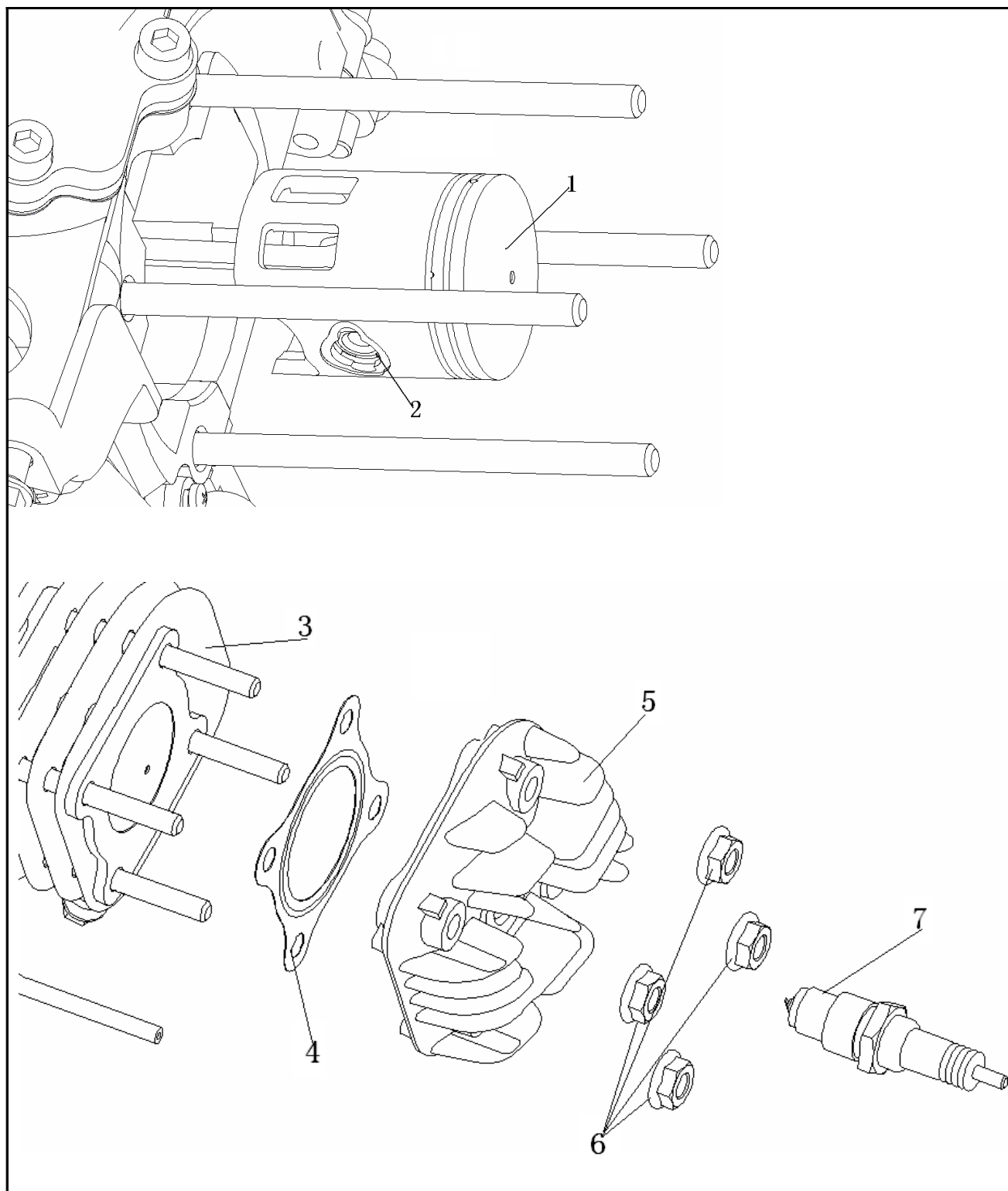
13. 5 Установка головки цилиндра

Установка проводится в последовательности, обратной снятию.



Внимание : перед началом работ все детали следует помыть, а затем просушить и прочистить сжатым воздухом.

ЦИЛИНДР И ПОРШЕНЬ



1 Поршень 2 Поршневой палец 3 Корпус цилиндра 4 Прокладка 5 Головка цилиндра 6 Гайка 7 Свеча зажигания

XIV. Корпус цилиндра и поршень

Информация-----	14. 1	Поршень-----	14. 4
Диагностика-----	14. 2	Установка цилиндра-----	14. 5
Корпус цилиндра-----	14. 3		

14. 1 Информация

Перед началом работ все детали следует помыть, а затем просушить и прочистить сжатым воздухом.

Функции цилиндра : пространство в котором происходят сжатие и сгорание топливно-воздушной смеси, также выполняет функцию направляющей детали для поршня. Также играет важную роль в работе системы охлаждения.

Функции поршня:

Обеспечивает давление, необходимое для сгорания воздушно-топливной смеси. Передает это давление шатуну, обеспечивая вращение коленвала. Вместе с цилиндром образует камеру сгорания.

Техническая информация

Ед.: мм

			Стандартное значение	Ограничение
Цилиндр	Внутренний диаметр		40–40. 015	40. 04
	Изгиб		–	0. 05
	Цилиндричность		0. 006	0. 05
	Плоскостность		0. 03	0. 05
	Округлость		–	0. 05
Поршень Поршн. кольца	Зазор между поршневыми кольцами и канавками	Первое	0. 02—0. 06	0. 5
		Второе	0. 02—0. 06	0. 5
	Зазор поршневого кольца	Первое	0. 15–0. 35	0. 5
		Второе	0. 15–0. 35	0. 5
	Внешний диаметр поршня		39. 945–39. 96	39. 925
	Зазор между поршнем и цилиндром		0. 04–0. 07	0. 1
	Внутренний диаметр отверстия для поршневого пальца		10. 002–10. 008	10. 04
Внешний диаметр поршневого пальца			9. 994–10	9. 96
Зазор между поршневым пальцем и отверстием для поршневого пальца			0. 002–0. 014	0. 08

14. 2 Диагностика

Низкая компрессия

Износ, выгорание или поломка поршня
Износ или поломка цилиндра или поршня
Износ прокладки, утечка воздуха

Слишком высокая компрессия

Избыточный нагар в камере сгорания

Белый дым из выхлопной трубы

Износ или поломка поршневых колец
Износ или поломка поршня или цилиндра

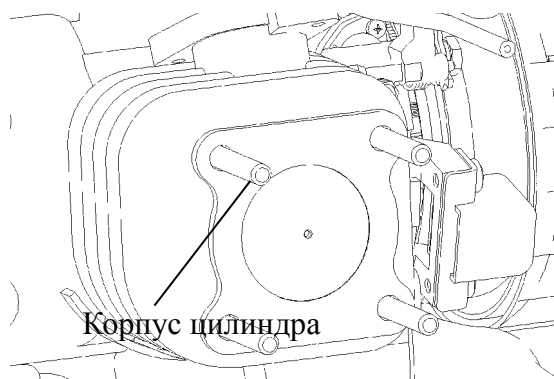
Посторонний шум при работе поршня

Поломка цилиндра, поршня, поршневых колец
Износ поршневого пальца или отверстия для него

14. 3 Цилиндр

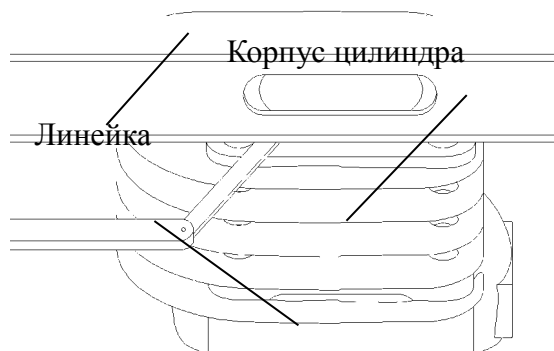
13. 3. 1 Снятие корпуса цилиндра

После снятия головки цилиндра, снимите корпус цилиндра.



14. 3. 2 Осмотр корпуса цилиндра

Осмотрите внутреннюю поверхность цилиндра.
При обнаружении износа цилиндр следует заменить.
Проверьте плоскостность цилиндра.
Допустимое отклонение: 0. 05 мм



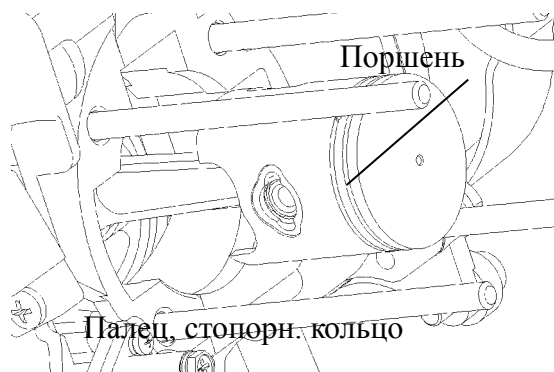
14. 4 Поршень

13. 4. 1 Снятие

Снимите стопорное кольцо поршневого пальца.

***Внимание:** не допускайте падения кольца в картер.

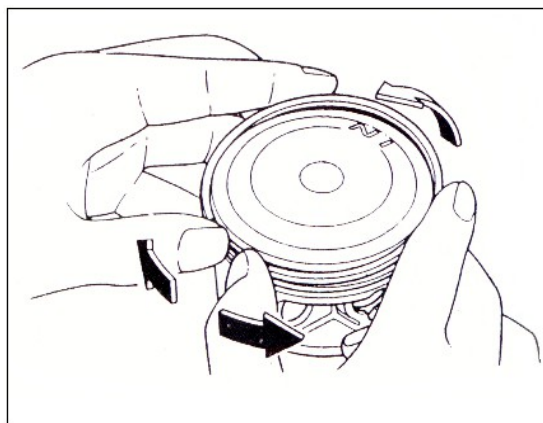
Снимите поршневой палец, поршень.



Снимите поршневые кольца.

Осмотрите поршень, поршневой палец, поршневые кольца.

***Внимание :** будьте осторожны, чтобы не повредить поршневые кольца. Удалите нагар из канавок для поршневых колец.

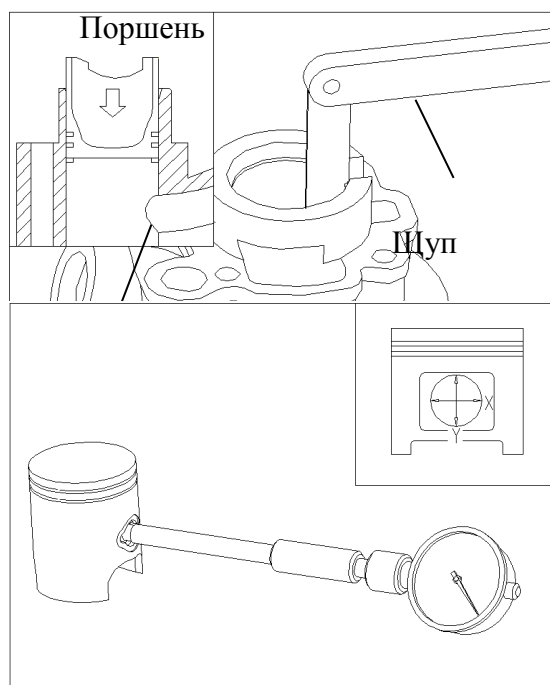


Снимите поршневые кольца. Установите каждое из колец в нижнюю часть цилиндра.

***Внимание :** с помощью головки поршня вдавите кольца внутрь цилиндра

Измерьте зазор поршневых колец.

Ограничение: 0.5 мм



Измерьте внутренний диаметр отверстия для поршневого пальца

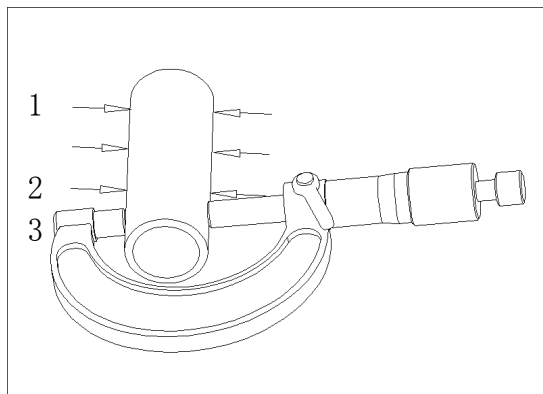
Ограничение: 10.04 мм

Измерьте внешний диаметр поршневого пальца.

Ограничение: 9.96 мм

Измерьте зазор между поршневым пальцем и отверстием

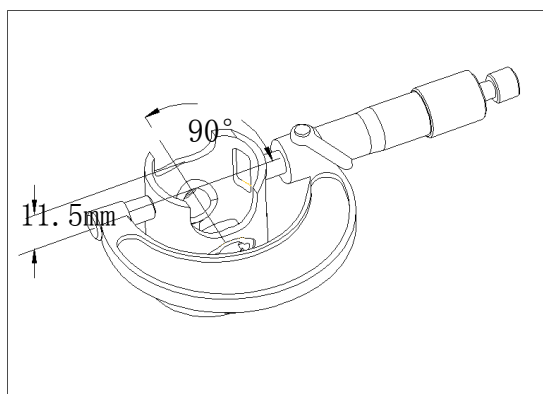
Ограничение: 0.08 мм



Измерьте внешний диаметр поршня.

***Внимание :** точка измерения находится под углом 90 градусов к поршневому пальцу
в 11.5 мм ниже юбки поршня.

Ограничение: 39.925 мм



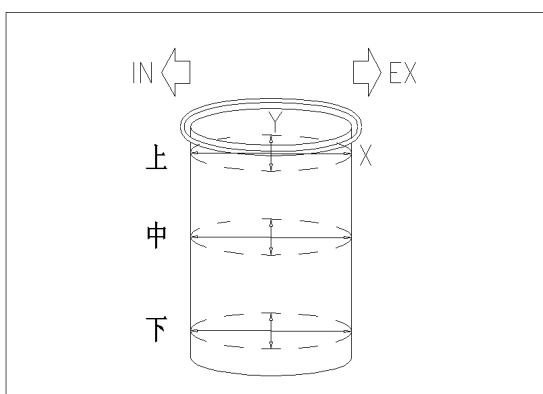
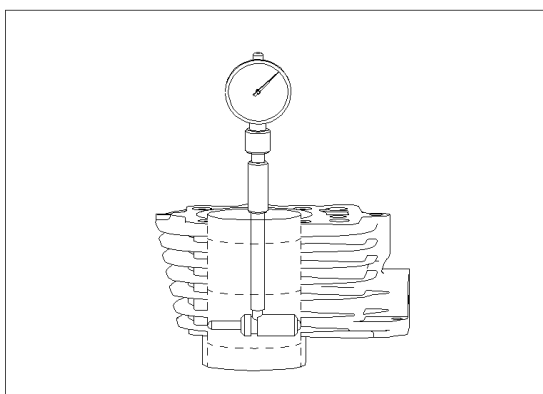
Осмотрите внутренние стенки цилиндра, убедитесь в отсутствии царапин и следов износа.

***Внимание :** точка измерения находится под углом в 90 градусов к поршневому пальцу. Измерения внутреннего диаметра цилиндра проводятся на трех точках сверху, посередине и внизу.

Ограничение: 40.04 мм

Измерьте зазор между поршнем и цилиндром, используйте максимальное полученное значение.

Ограничение: 0.1 мм



Измерьте округлость внутренней стенки цилиндра
(Разница внутреннего диаметра по направлениям X и Y).

Ограничение: 0.05 мм

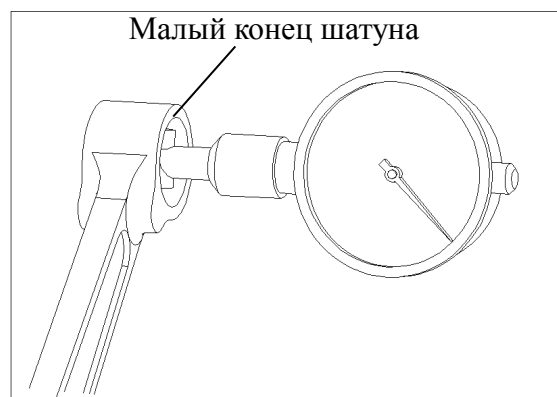
Измерьте цилиндричность внутренней стенки цилиндра

(Разница внутреннего диаметра по направлениям X и Y в трех точках: наверху, посередине, внизу) .

Ограничение: 0.05 мм

Измерьте внутренний диаметр малого конца шатуна.

Ограничение: 15.06 мм



14. 4. 2 Установка поршня

Установите направляющие.

Равномерно нанесите смазку на поршневые кольца и поршень. Установите кольца на поршень.

***Внимание:**

Будьте осторожны, чтобы не поцарапать поршень.

После установки поршня кольца должны свободно вращаться в канавках.



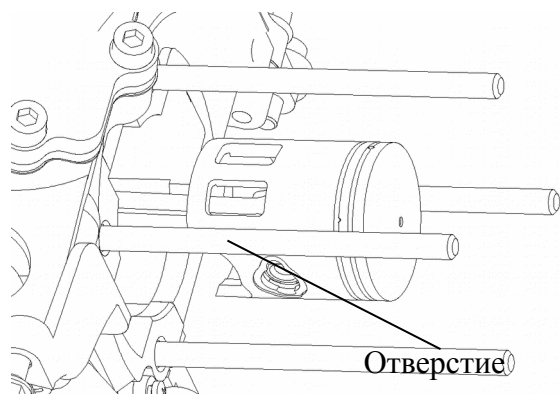
Удалите остатки прокладки с корпуса картера коленвала.

Внимание:

Установите поршень, поршневой палец и стопорное кольцо.

Внимание:

Отверстие на юбке цилиндра соответствует впуску.



14. 5 Установка поршня

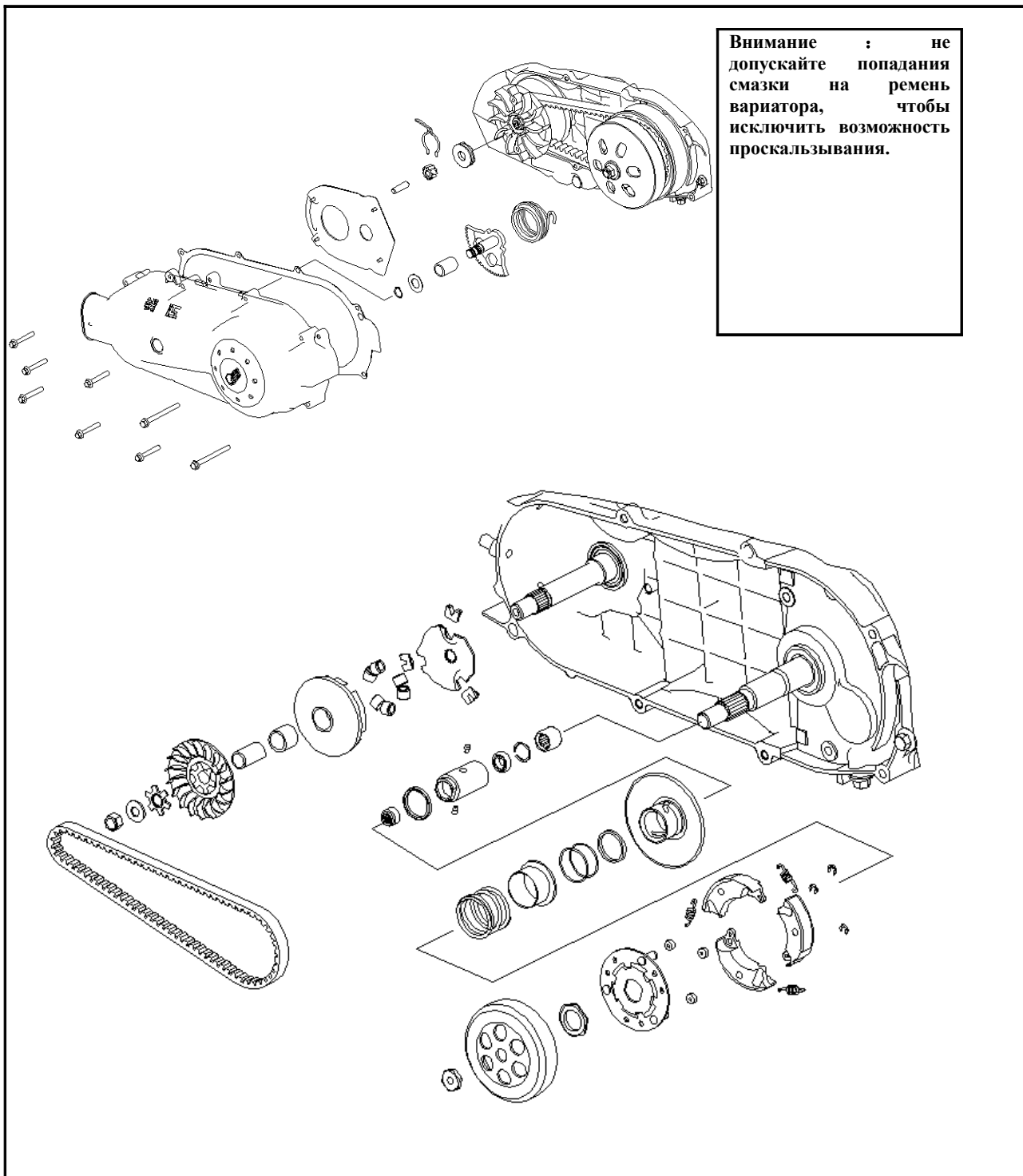
Установите прокладку.

Равномерно нанесите смазку на внутреннюю стенку цилиндра, поршень и поршневые кольца.

Будьте осторожны с поршневыми кольцами во время установки деталей в цилиндр.

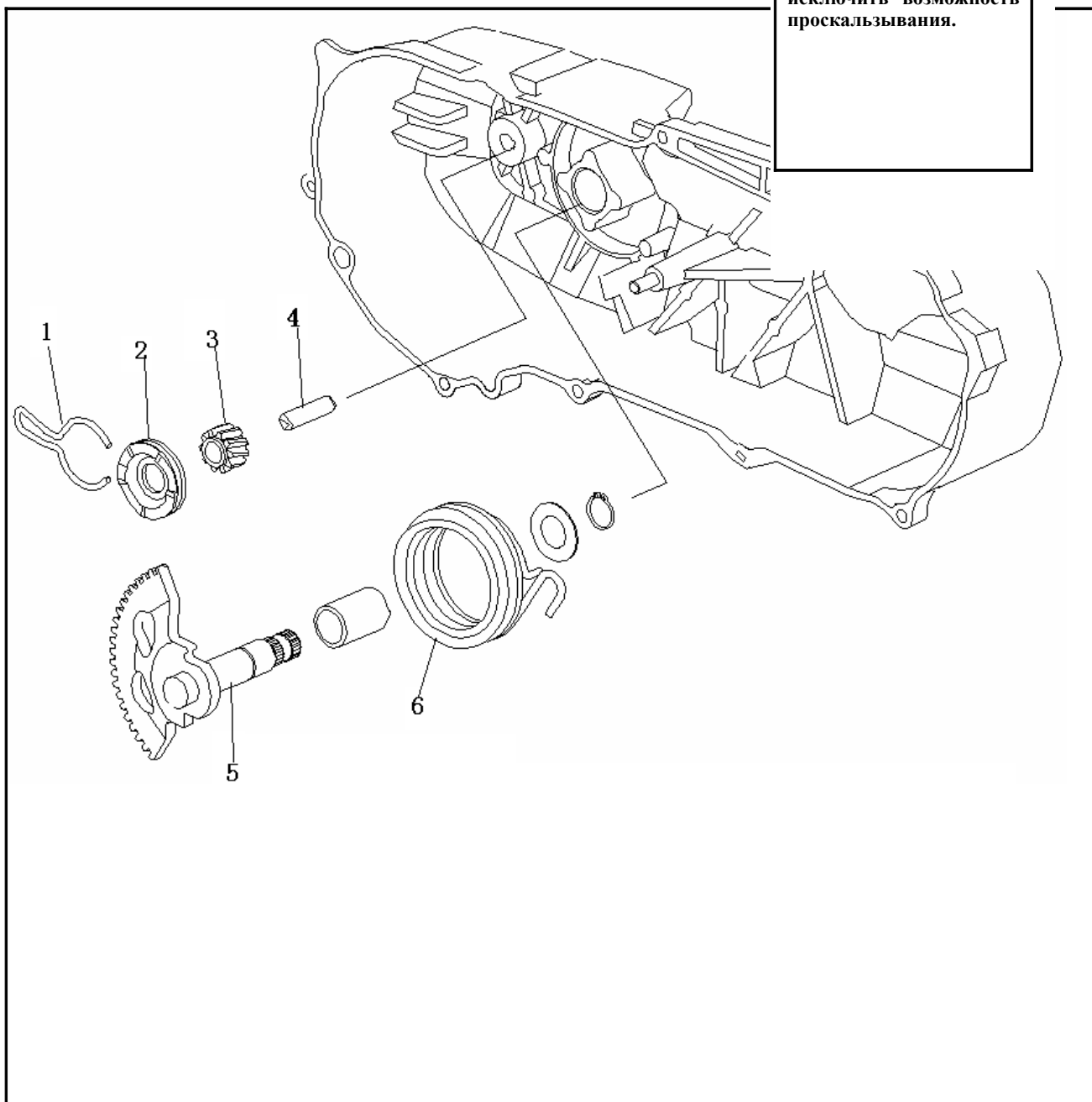
***Внимание:** не допускайте повреждения поршневых колец.

Вариатор/сцепление



Кик-стартер

Внимание : не допускайте попадания смазки на ремень вариатора, чтобы исключить возможность проскальзывания.



- | | | | | | |
|---------|-------------------------|------------|-------|--------------------|---|
| 1 Хомут | 2 Шестерня кик-стартера | 3 Шестерня | 4 Вал | 5 Вал кик-стартера | 6 |
| Пружина | | | | | |

XV. Вариатор/сцепление/кик-стартер

Информация-----	15. 1	Сцепление-----	15. 5
Диагностика-----	15. 2	Разборка сцепления----	15. 6
Крышка картера-----	15. 3	Установка-----	15. 7
Вариатор-----	15. 4	Кик-стартер-----	15. 8

15. 1 Информация

Во время работы вариатора на поверхности клинового ремня не должно быть смазки. Ее следует удалить, чтобы уменьшить исключить проскальзывание ремня по шкиву.

Техническая информация

Ед.: мм

	Стандартное значение	Ограничение
Внутренний диаметр правой половины ведущего шкива	21–21. 033	21. 04
Внешний диаметр втулки ведущего шкива	20. 95–20. 98	20. 92
Ширина клинового ремня	16. 8—17. 2	15. 8
Толщина колодок сцепления	1. 8	1. 5
Внутренний диаметр втулки ведущего шкива	118–118. 3	118. 5
Свободная длина прижимной пружины сцепления	68–70	67
Внешний диаметр втулки ведомого шкива	32. 95–32. 975	32. 94
Внутренний диаметр втулки ведомого шкива	33–33. 025	33. 06
Внешний диаметр грузиков	14. 92–15. 08	14. 4

15. 2 Диагностика

Мотовездеход не двигается после запуска двигателя	Недостаточная мощность	Во время движения возникает вибрация
Износ ремня	Износ ремня	Сломана пружина колодок сцепления
Износ ведомого шкива	Деформация пружины сцепления	
Износ колодок сцепления	Износ грузиков	

Поломка пружины сцепления	Загрязнение поверхности ведущего шкива	
---------------------------	--	--

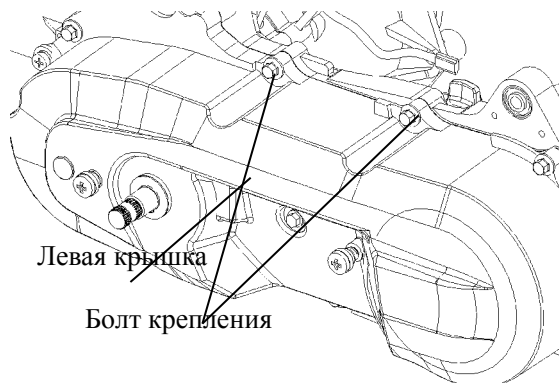
15. 3 Левая крышка картера

Разборка

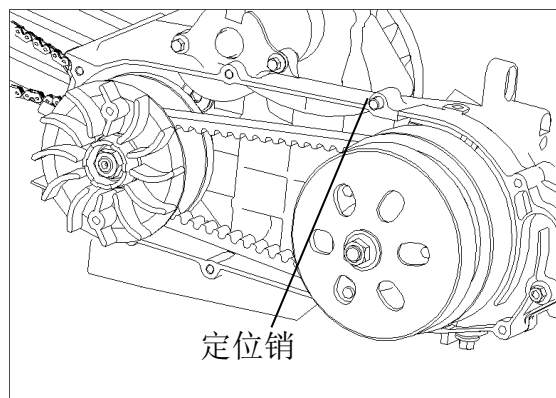
Снимите болты крепления крышки картера, снимите прокладку и направляющую.

Внимание:

Снимать болты следует крест-накрест.



Снимите направляющую

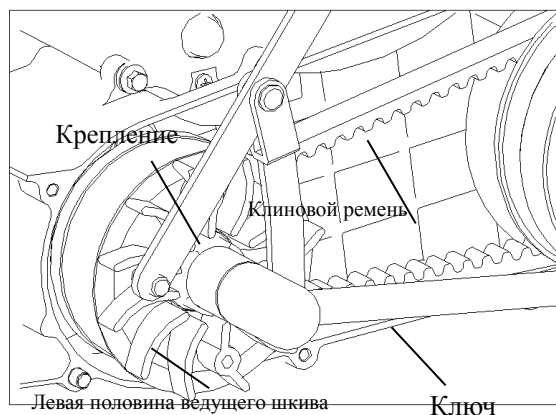


15. 4 Ведущий шкив

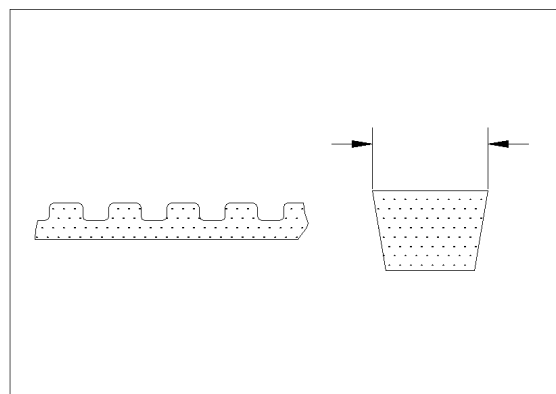
15. 4. 1 Снятие

Снимите гайку крепления ведущего шкива и снимите левую половину ведущего шкива

Снимите клиновой ремень с ведущего шкива.



Убедитесь в отсутствии повреждений и износа ремня.



Измерьте ширину клинового ремня.

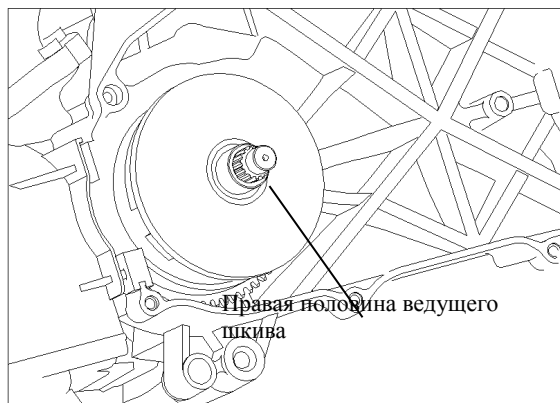
Ширина

Допустимое значение: 15.8 мм

Внимание:

При замене деталей используйте оригинальные запчасти.

Снимите правую половину ведущего шкива.

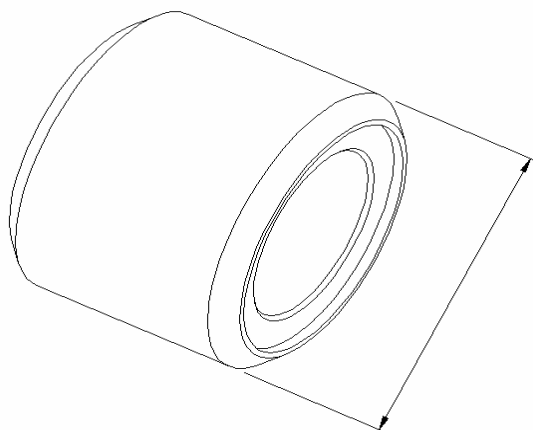


15. 4. 2 Разборка правой половины шкива

Проверьте износ грузиков.

Измерьте внешний диаметр грузиков.

Допустимое значение: 14.4 мм

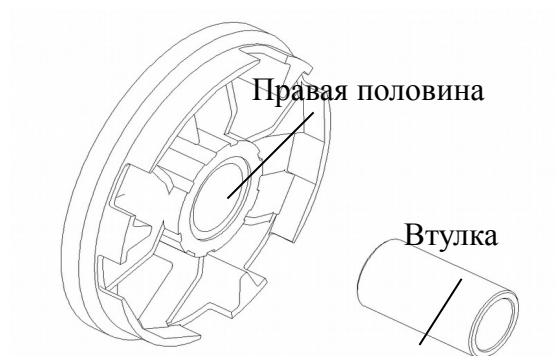


Измерьте внутренний диаметр правой половины ведущего шкива

Допустимое значение: 21.04 мм

Измерьте внешний диаметр втулки.

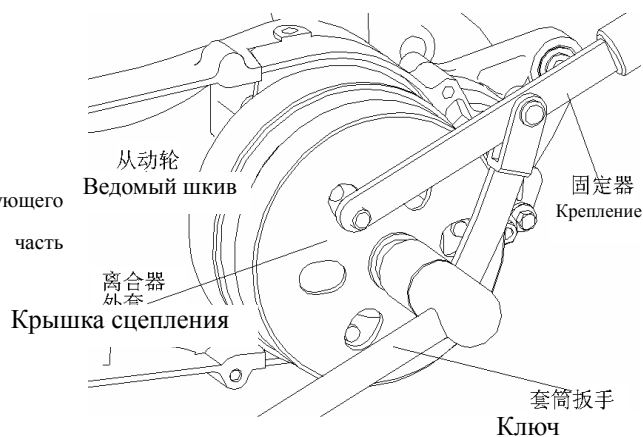
Допустимое значение: 20.92 мм



15. 5 Сцепление/ведомый шкив

15. 5. 1 Снятие

Закрепите внешнюю часть сцепления при помощи соответствующего инструмента и снимите гайку крепления. Снимите внешнюю часть сцепления, сцепление и ведомый шкив.



15. 5. 2 Разборка сцепления

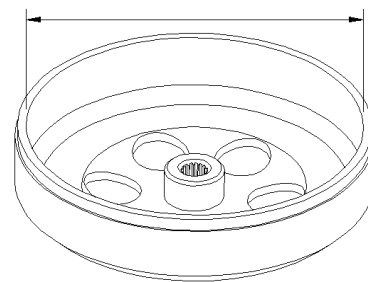
Снимите стопорное кольцо и разберите сцепление.

Внимание: при разборке убедитесь, что на колодках нет смазки.

Стопорное кольцо

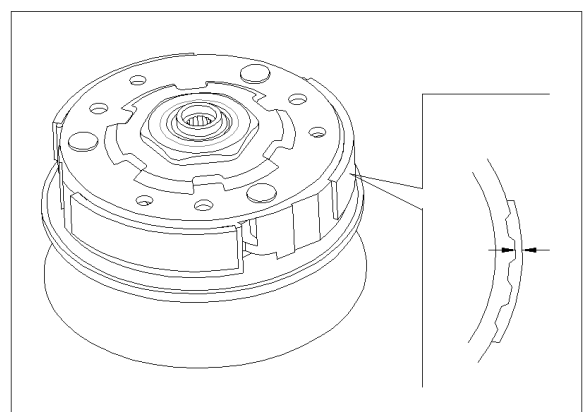
Колодка

摩擦片



Проверьте износ внешней части сцепления.
Измерьте внутренний диаметр внешней части сцепления.
Допустимое значение: 118.5 мм

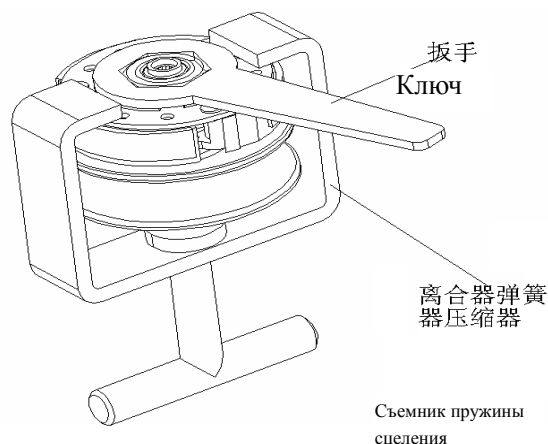
Проверьте износ колодки сцепления.
Измерьте толщину колодок сцепления.
Допустимое значение: 1.5 мм



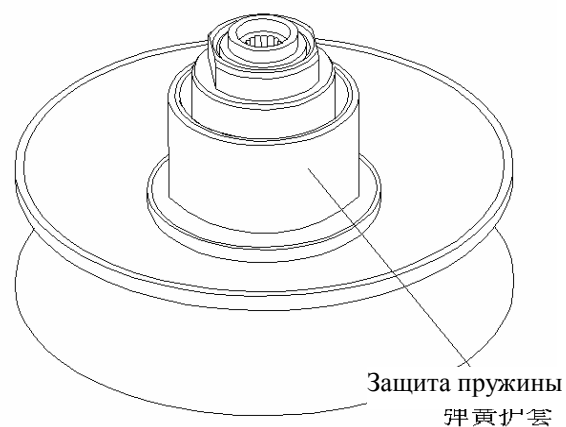
15. 6 Разборка сцепления и ведомого шкива

Для снятия пружины сцепления следует использовать специальный съемник. Внимание: применяйте съемник, чтобы избежать повреждения пружины. Закрепите съемник пружины и снимите гайку крепления сцепления.

Ослабьте съемник и снимите сцепление и ведомый шкив.



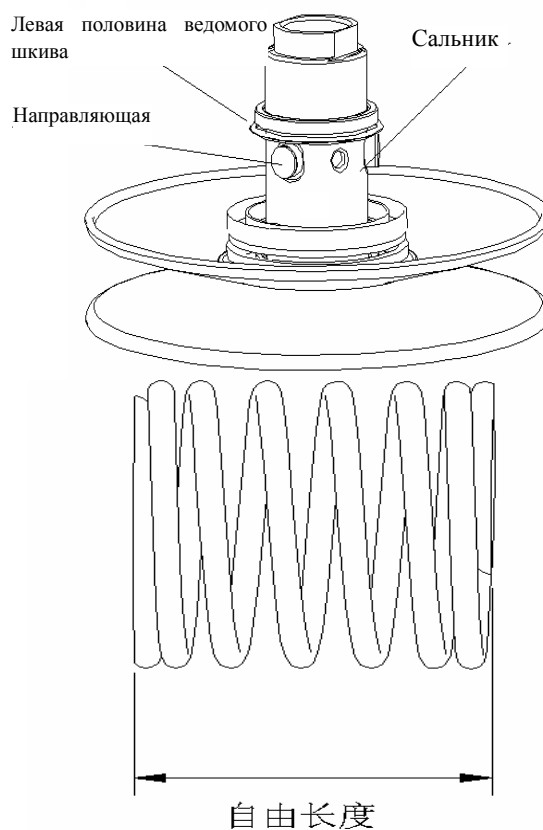
Снимите защиту пружины.



Снимите направляющую.

Снимите левую половину ведомого шкива.

Снимите сальник с левой части ведомого шкива.



Проверьте свободную длину пружины сцепления.

Допустимое значение: 67 мм

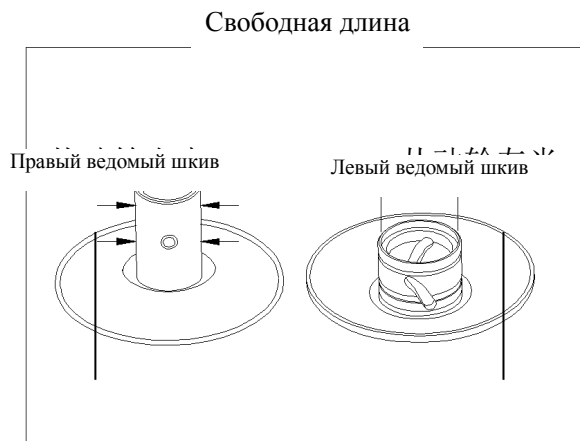
Проверьте износ ведомого шкива.

Измерьте внешний диаметр правой втулки ведомого шкива.

Допустимое значение: 32.94 мм

Измерьте внутренний диаметр левой скользящей втулки ведомого шкива.

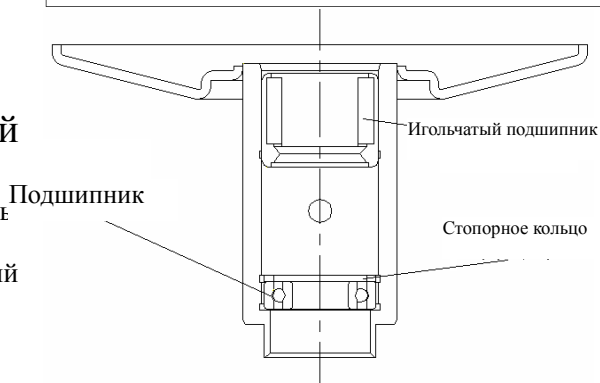
Допустимое значение: 33.06 мм



15.6.1 Замена подшипника правой половины ведомого шкива

Снимите игольчатый подшипник с правой половины ведомого шкива.

Снимите эластичное стопорное кольцо и внешний подшипник.



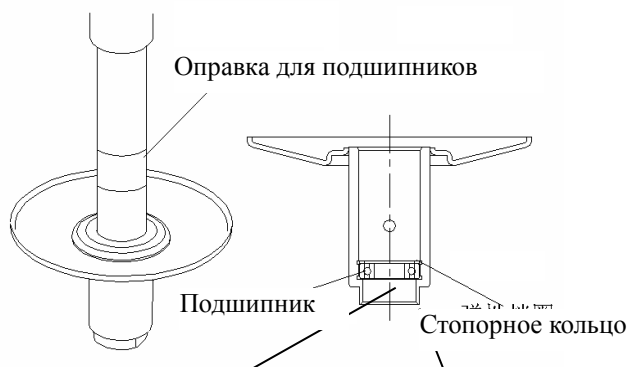
Внимание:

Не следует повторно использовать снятый подшипник.

Нанесите смазку на внешний подшипник и установите его во втулку оси.

Внимание: запрессуйте подшипник во втулку оси таким образом, чтобы отметка была расположена наружу. Заполните втулку 8-9 г смазки.

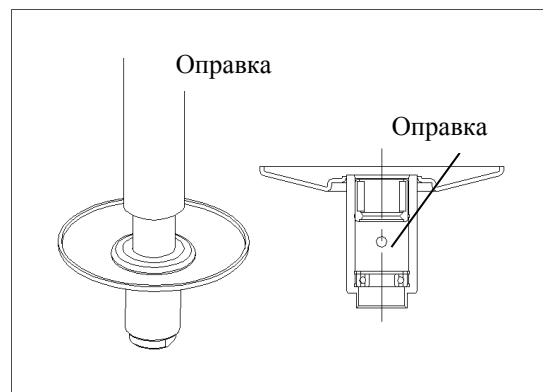
Установите эластичное стопорное кольцо.



Смазка Шарик. подшипн.

Установка игольчатого подшипника.

Запрессуйте игольчатый подшипник с помощью инструментов, изображенных на рисунке.



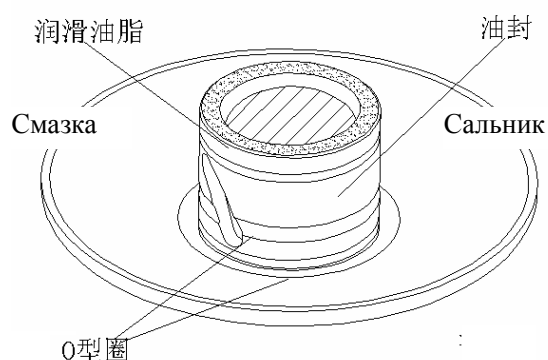
15. 6. 2 Совмещение сцепления с

ВЕДОМЫМ ШКИВОМ

Удалите смазку с поверхности ведомого шкива.

Установите сальник в левую скользящую втулку ведомого шкива.

Нанесите смазку на уплотнительное кольцо и установите его на левую скользящую втулку ведомого шкива.



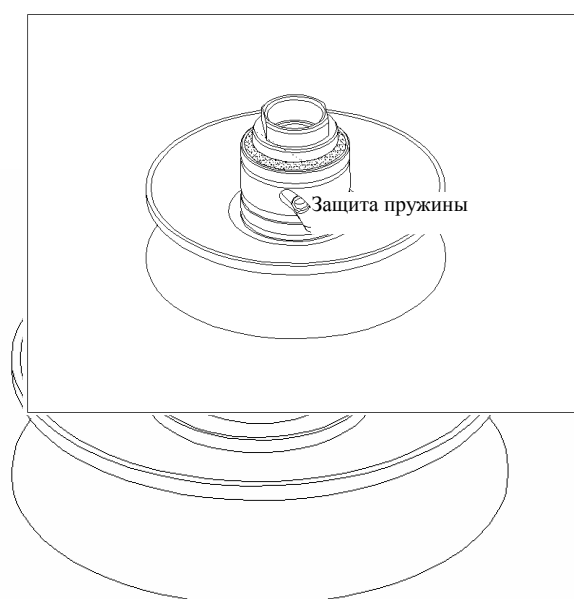
Уплотнительное кольцо

Совместите левую и правую часть ведомого шкива.

Нанесите смазку на направляющую и установите ее в соответствующее отверстие.

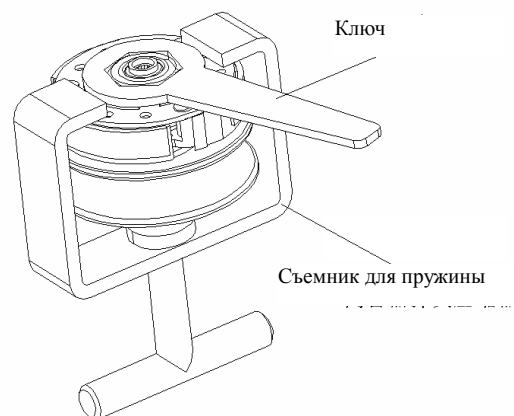
Установите защиту пружины.

Вытрите и удалите смазку с открытых поверхностей.



Установите пружину и сцепление на ведомый шкив.
Используйте съемник для сжатия пружины. После сжатия установите гайку крепления.

Внимание: пружина должна быть достаточно сжата. В противном случае возможно повреждение пружины.



15. 7 Установка

Сборка ведущего шкива, сцепления и ведомого шкива проводятся в порядке, обратном разборке.

15. 8 Кик-стартер

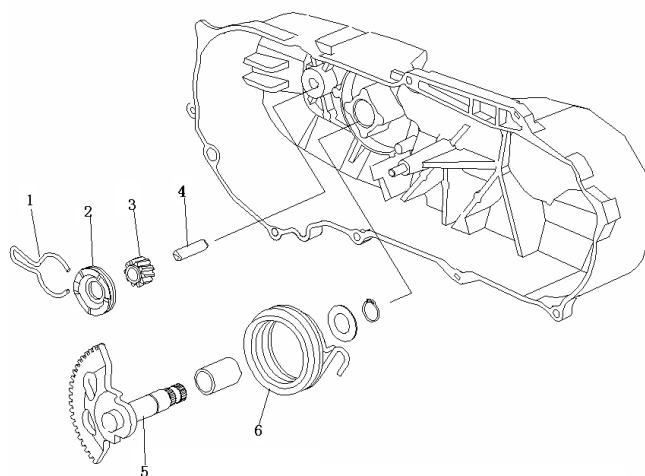
Снятие/Осмотр

Снимите левую крышку картера.
Снимите винт, снимите стопорную пластину.
Снимите шестерню стартера.
Снимите вал стартера.

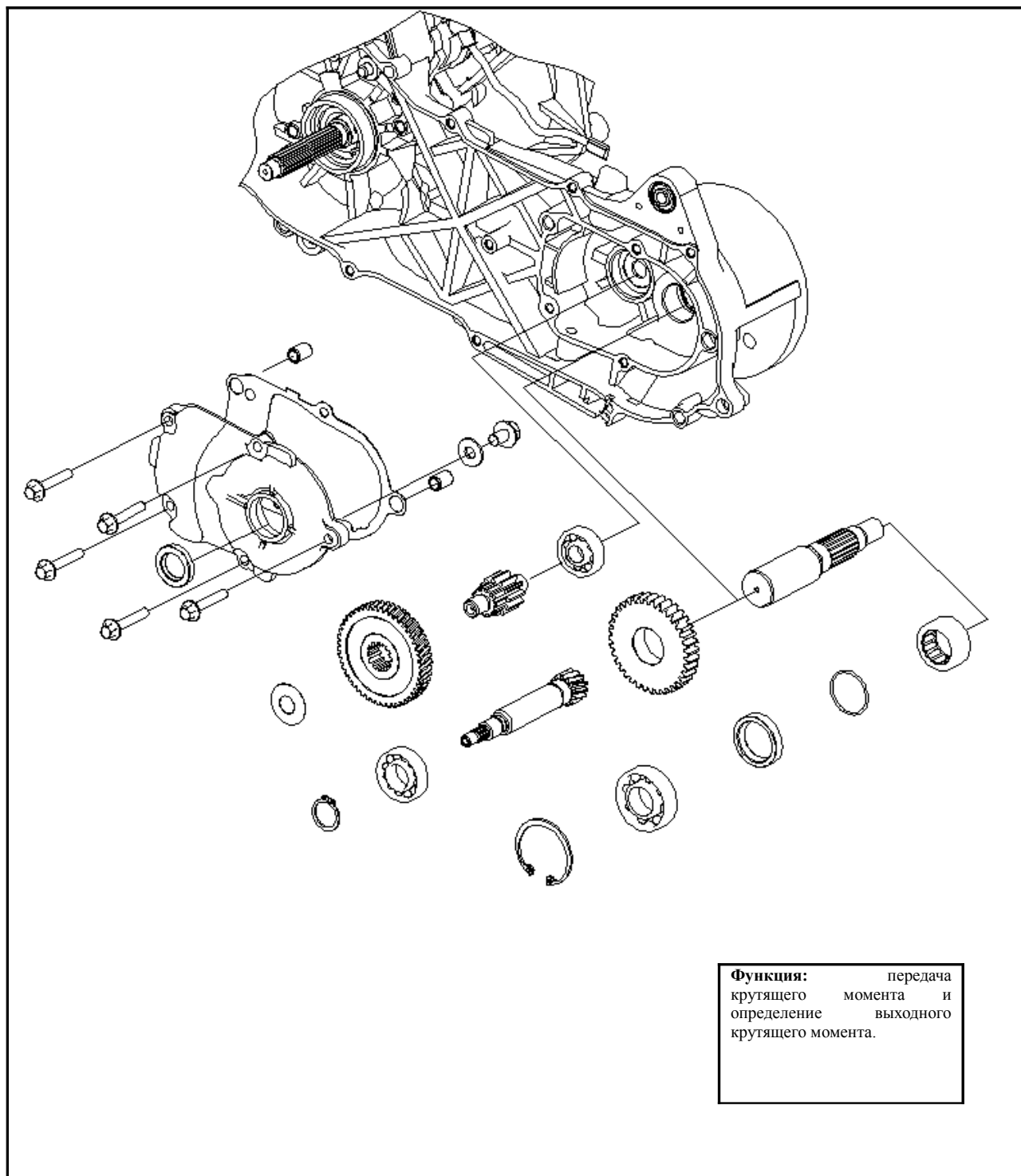
Убедитесь в отсутствии износа и повреждений.
При необходимости замените детали.
Измерьте упругость пружины.

Стандарт: 8–12 Н

Внимание: 1 Пружина 2 Шестерня стартера
3 Шестерня стартера 4 Вал 5 Вал стартера 6
Пружина вала



Редуктор



XVI. Редуктор

Информация-----16. 1

Диагностика-----16. 2

Редуктор-----16. 3

Установка-----16. 3

16. 1 Информация

Функция: передача крутящего момента и определение выходного крутящего момента.

16. 2 Диагностика

После включения двигателя мотороллер не трогается с места.

Поломка шестерни.

Выгорание шестерни.

Утечка масла.

Избыток масла.

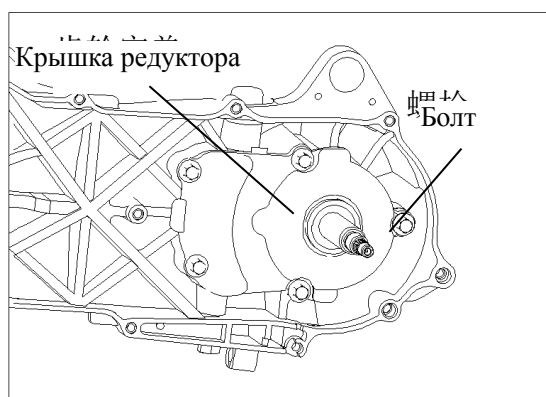
Повреждение сальника.

16. 3 Редуктор

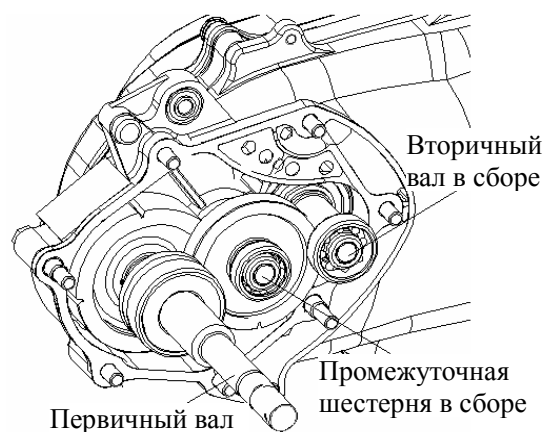
16. 3. 1 Снятие

Снимите болт слива масла, слейте масло.

Ослабьте болты и снимите крышку редуктора.

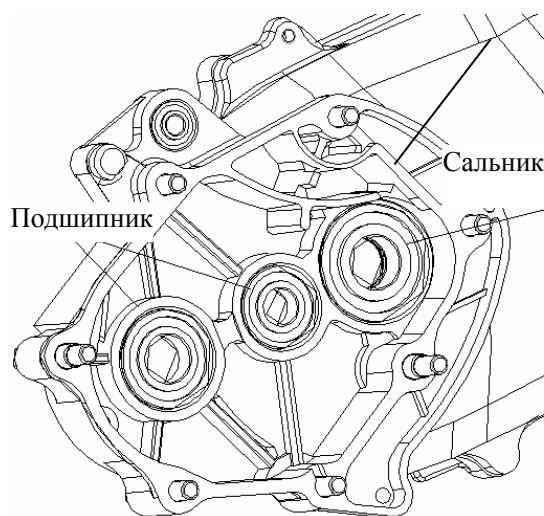


Снимите прокладку и направляющую.
Снимите вторичный вал в сборе.
Снимите промежуточную шестерню в сборе.
Снимите первичный вал.



Осмотрите первичный вал, вторичный вал и каждую шестерню.
При обнаружении повреждений или износа детали следует заменить.
Снимите сальник и выбейте подшипник.

Внимание:
Повторное использование выбитого подшипника запрещено.
Для снятия подшипников и сальников следует применять специальные инструменты.



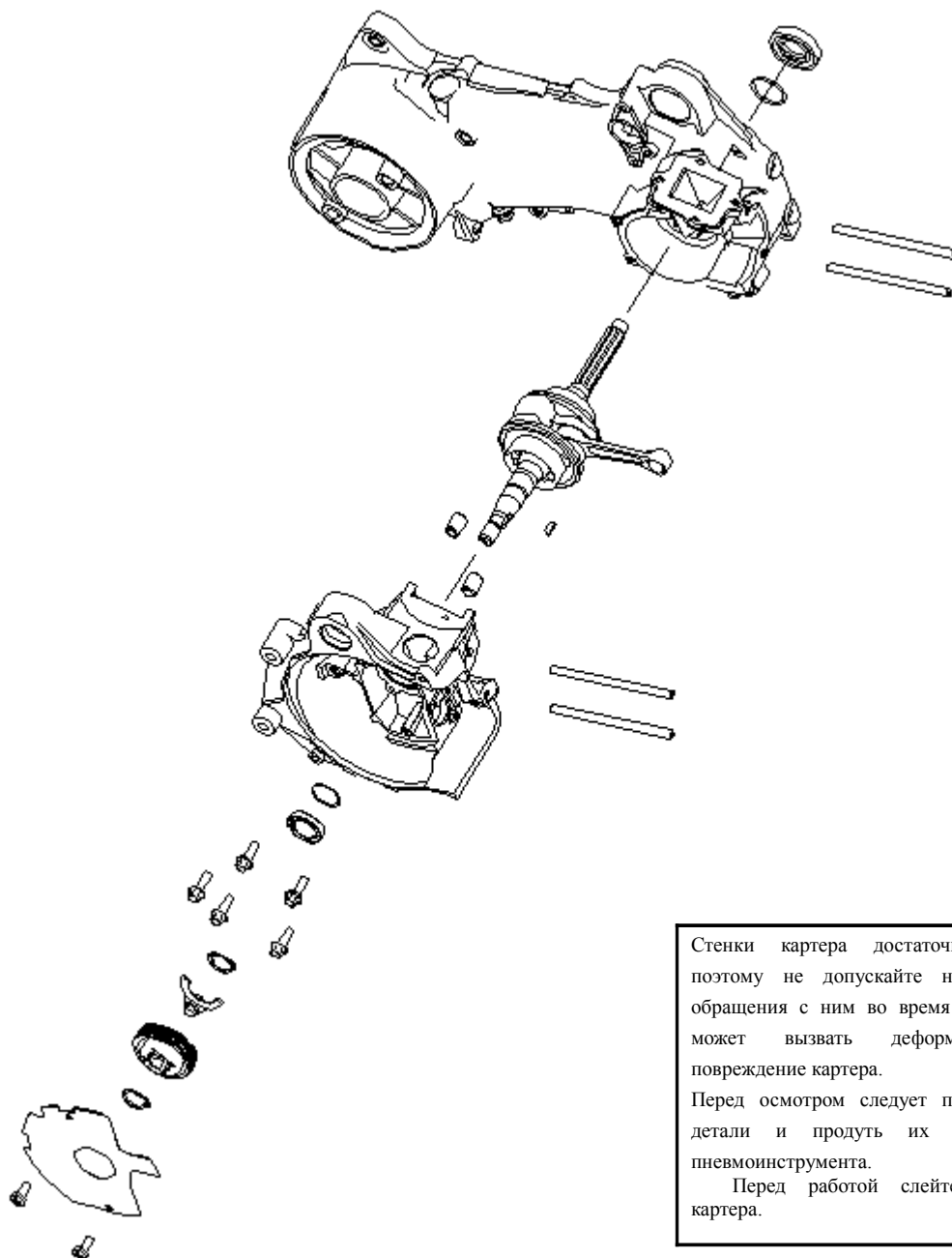
16. 4 Установка

Установка и сборка проводятся в порядке, обратном снятию и разборке.

Внимание:

При установке подшипников и сальников следует пользоваться специальными инструментами.

Картер



Стенки картера достаточно хрупкие, поэтому не допускайте неосторожного обращения с ним во время работы. Это может вызвать деформацию или повреждение картера.

Перед осмотром следует почистить все детали и продуть их с помощью пневмоинструмента.

Перед работой слейте масло из картера.

XVII. Картер

Информация-----17. 1

Диагностика-----17. 2

Картер-----17. 3

Установка-----17. 4

17. 1 Информация

Стенки картера достаточно хрупкие, поэтому не допускайте неосторожного обращения с ним во время работы. Это может вызвать деформацию или повреждение картера.

Перед осмотром следует почистить все детали и продуть их с помощью пневмоинструмента.

Перед работой слейте масло из картера.

Функция картера: Несущая конструкция в двигателе. Основной функцией является поддержка коленвала, сцепления, коробки передач, цилиндра, а также крышки цилиндра, противостояние процессу детонации и инерционным силам, возникающим при вращении коленвала, поддержание герметичной среды в двигателе. Картер снабжен кронштейнами для крепления на раме.

Технические характеристики

Единица измерения: мм

Деталь		Стандартное значение	Отклонение
Коленвал	Зазор большого конца шатуна слева и справа	0. 25–0. 40	0. 60
	Радиальный зазор большого конца шатуна	0. 015–0. 025	0. 06

Инструменты

Многофункциональный ключ Съёмник для пружины сцепления

Ключ накидной

Направляющая

Оправка для подшипника

17. 2 Диагностика

Посторонний шум в картере

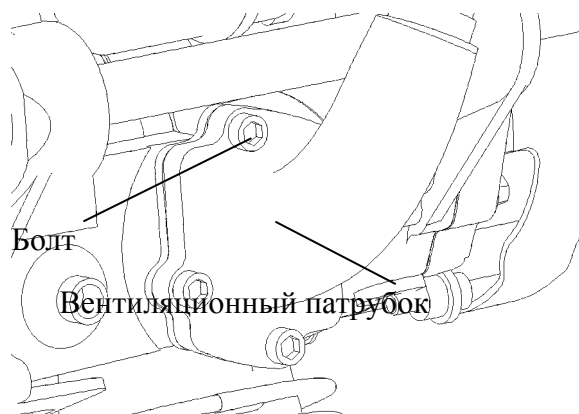
Разбитые детали в картере
Ослаблены подшипники шейки коленвала

Ослаблены подшипники в картере.
Заедание сцепления

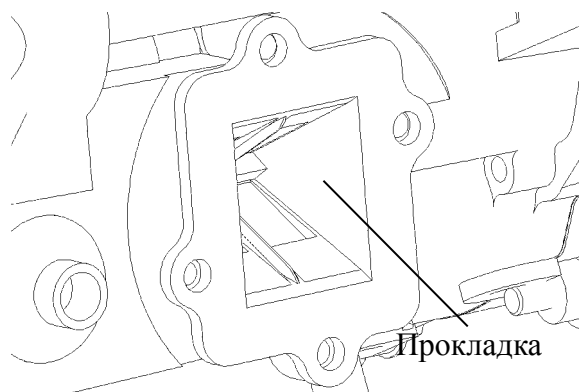
17. 3 Картер

17. 3. 1 Разборка картера

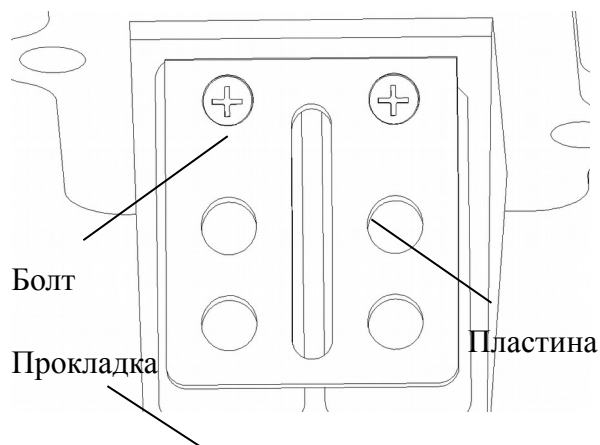
Ослабьте болты, снимите вентиляционный патрубок.



Снимите прокладку лепесткового клапана.



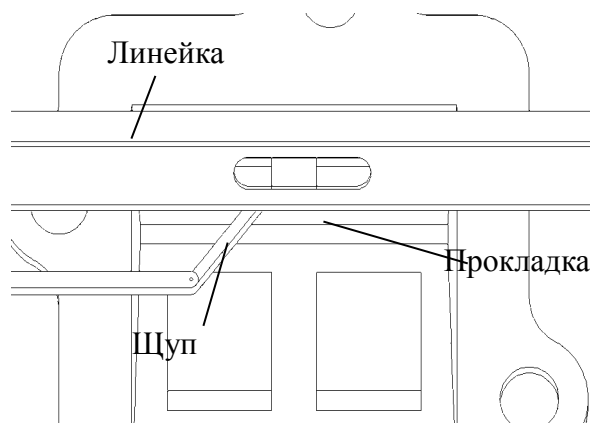
Снимите болт, снимите пластину крепления и прокладку



Проверьте плоскостность прокладки.

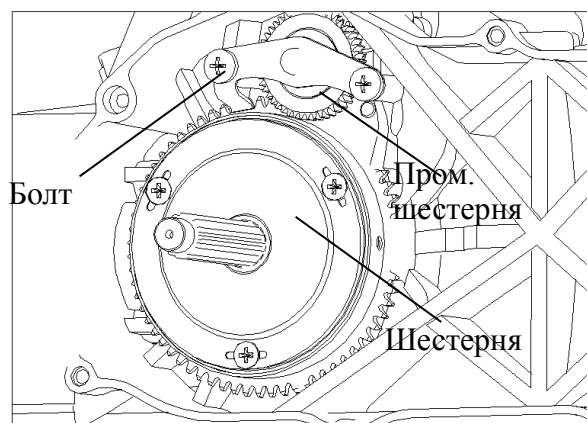
Стандарт: 0.015

Отклонение: 0.03



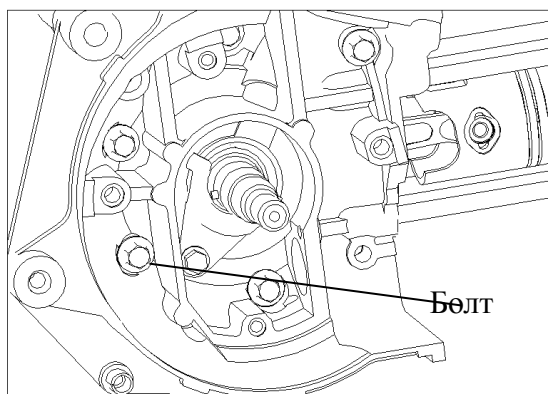
Снимите болты, снимите промежуточную шестерню стартера.

Снимите шестерню стартера.



Снимите болт крепления картера.

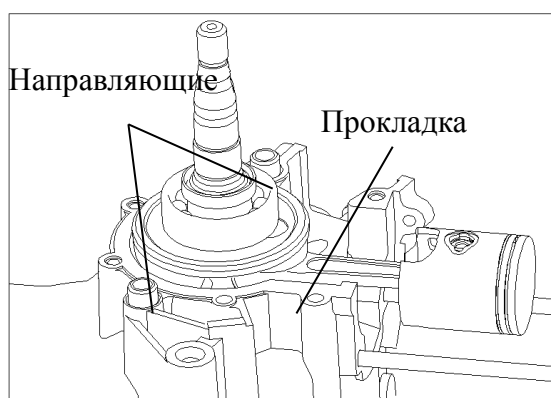
Снимите левый и правый картер.



Внимание:

Не допускайте повреждения прокладки.

Снимите прокладку, направляющие.

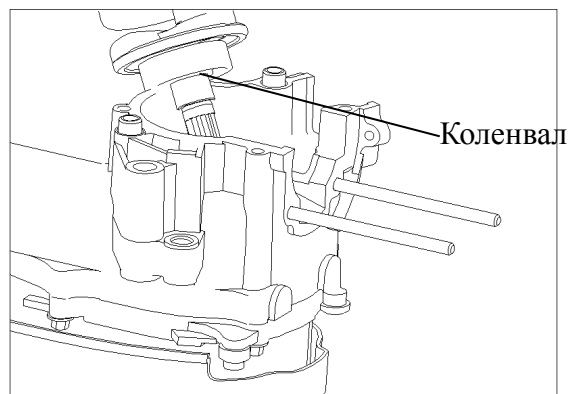


Снимите коленвал.

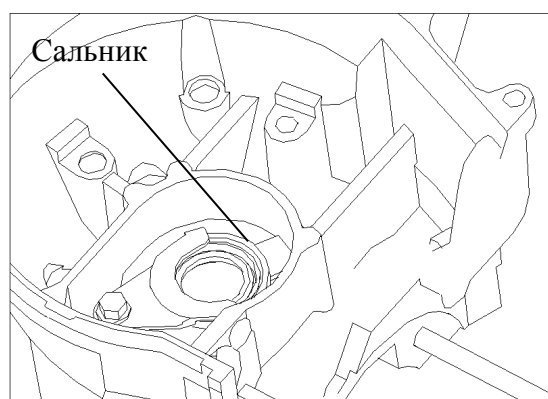
Счистите прокладку.

Внимание:

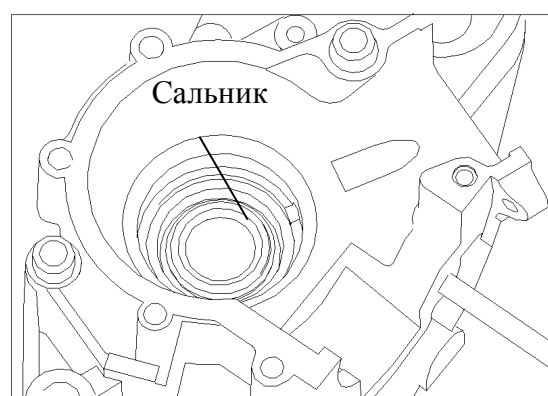
Не повредите сопрягающиеся поверхности картера.



Снимите сальник с левой половины картера.



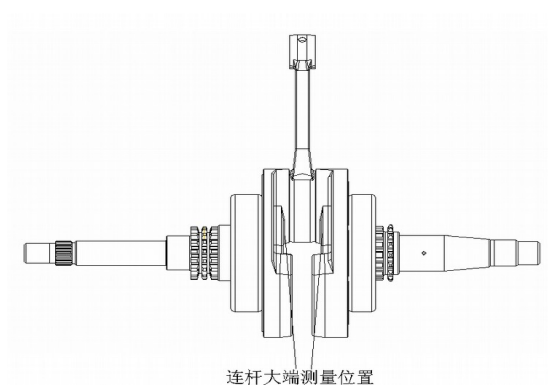
Снимите сальник с правой половины картера.



17. 3. 2 Проверка

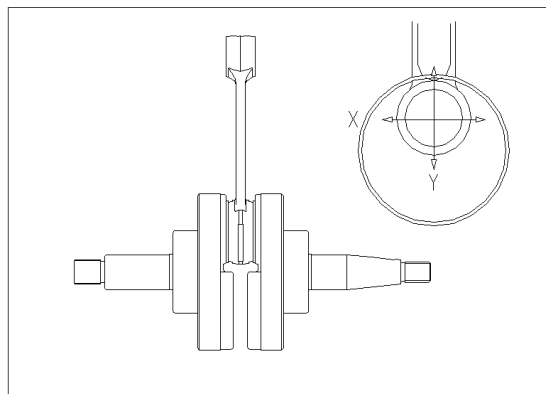
Измерьте боковые зазоры большого конца шатуна.

Ограничение: 0.6 мм

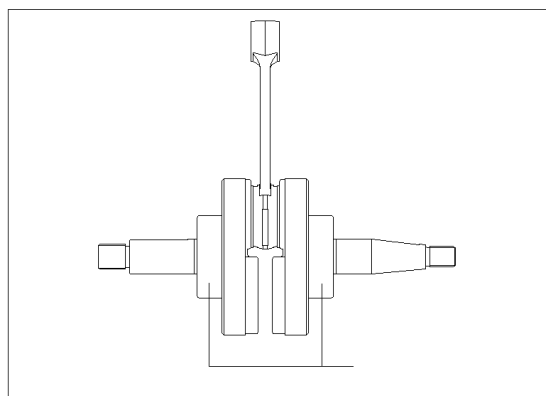


Замер зазора большого конца шатуна в направлениях X и Y.

Допустимое значение : 0.06 мм



Осмотрите картер и убедитесь в отсутствии постороннего шума при вращении подшипников коленвала. При необходимости замените коленвал в сборе.



Снимите сальник левой половины картера.

Внимание:

После снятия сальника его повторное использование запрещено. Для снятия сальника следует использовать специальные инструменты.

17. 4 Установка

Установка проводится в порядке, обратном разборке.

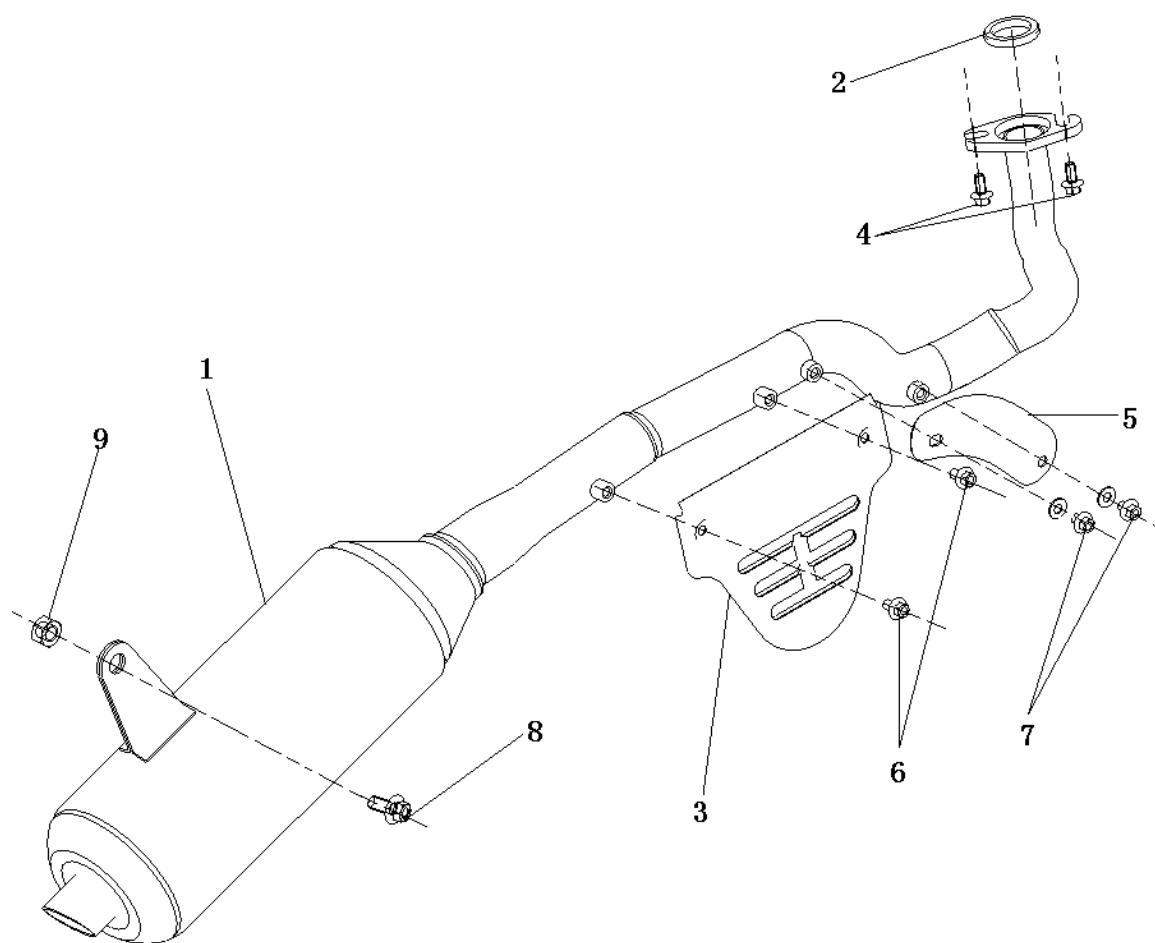
Внимание:

При установке сальника следует использовать специальными инструментами, чтобы предотвратить повреждение детали.

Выхлопная система

Глушитель

A	Момент затяжки болта 4: 5-9 Нм
B	Момент затяжки болтов 6, 7: 5-9 Нм
C	Момент затяжки болта 8: 37-44 Нм



1 Глушитель 2 Фланец выхлопной трубы 3 Декоративная пластина 4 Болт GB/T5789 5 Декоративная пластина 6 Болт GB/T16674. 1 7 Болт GB/T16674. 1 8 Болт GB/T16674. 2 9 Гайка GB/T6187. 2

XVIII. Система снижения токсичности выхлопа

Гарантия на систему снижения токсичности выхлопа	18. 1
Периодическое обслуживание/Поддержание стандартов токсичности выхлопа	18. 2
Функции системы снижения токсичности выхлопа	18. 3
Катализатор	18. 4
Поддержание необходимой токсичности выхлопа на холостых оборотах	18. 5

18. 1 Гарантия на систему снижения токсичности выхлопа

1. Система снижения токсичности выхлопа на данном мотовездеходе соответствует стандартам ЕС/97/24/5/1 и 2002/81/ЕС В. Соответствие данным стандартам гарантируется при условии соблюдения инструкций по эксплуатации и обслуживанию для данного мотовездехода.
2. Объем гарантии:
Гарантируется соответствие нормам токсичности выхлопа при проверке гос. органами в пределах 15000 км пробега.
3. Данная гарантия является недействительной в следующих случаях:
 - 1) Несвоевременное проведение или нарушение инструкций при проведении технического обслуживания.
 - 2) Непроведение технического обслуживания, проверки или ремонта у дилера компании-изготовителя, или непредоставление документов, подтверждающих прохождение технического обслуживания.
 - 3) Перегрузка или неправильная эксплуатация мотовездехода.
 - 4) Самовольное внесение изменений в конструкцию мотовездехода, снятие деталей, использование дополнительного оборудования.
 - 5) Участие мотовездехода в гонках или соревнованиях, использование в условиях бездорожья.
 - 6) Повреждения, полученные в результате стихийного бедствия: сильного дождя, пожара. Повреждения, полученные в результате ДТП, сильного удара.
 - 7) Длительный простой мотовездехода в отсутствие необходимого обслуживания.
 - 8) Поломка одометра, самостоятельное изменение показаний одометра, его замена или внесение изменений в его конструкцию.
 - 9) Раз в три месяца мотовездехода должен проходить техосмотр, проверку токсичности выхлопа.
- Данный мотовездеход при выходе с завода проходит проверку на соответствие стандартам ЕС 97/24/9.

18. 2 Периодическое техническое обслуживание

- В целях противодействия загрязнению окружающей среды были введены государственные нормы токсичности выхлопа. Наша компания прилагает все усилия для соблюдения данных норм, а также борется за чистоту окружающей среды.

- Вся наша продукция при выходе с завода проходит строгую проверку на соответствие нормам токсичности выхлопа. В дальнейшем условия эксплуатации мотовездехода могут сильно различаться, поэтому мы рекомендуем пользоваться предоставленной в данном руководстве информацией и вовремя проходить техническую проверку и обслуживание.

- Нормы токсичности выхлопа:

Норма токсичности выхлопа	CO	HC+ NO _x
Стандарт	≤ 1.0 г/км	≤ 1.2 г/км

※ В случае изменения норм токсичности выхлопа, следует руководствоваться новейшей редакцией данных норм.

- В случае, если мотовездеход не проходил регулярного обслуживания у нашего дилера, наша компания не несет ответственности за состояние мотовездехода.

Внимание: ① При эксплуатации в условиях повышенной запыленности следует чаще менять воздушный фильтр.

② В случае частых поездок на большой скорости, длительных поездок, следует чаще проводить техническое обслуживание.

Обеспечение соответствия нормам токсичности выхлопа

1) Используйте неэтилированное топливо с октановым числом 92 или 95.

2) Используйте рекомендованное моторное масло.

3) Проводите техническое обслуживание в соответствии с таблицей сроков ТО.

4) Строго запрещена самовольная замена или регулировка деталей (свеча зажигания, регулировка холостого хода, опережение зажигания, карбюратор).

5) Внимание:

- В случае неровной работы двигателя следует незамедлительно обратиться в сервисный центр дилера.

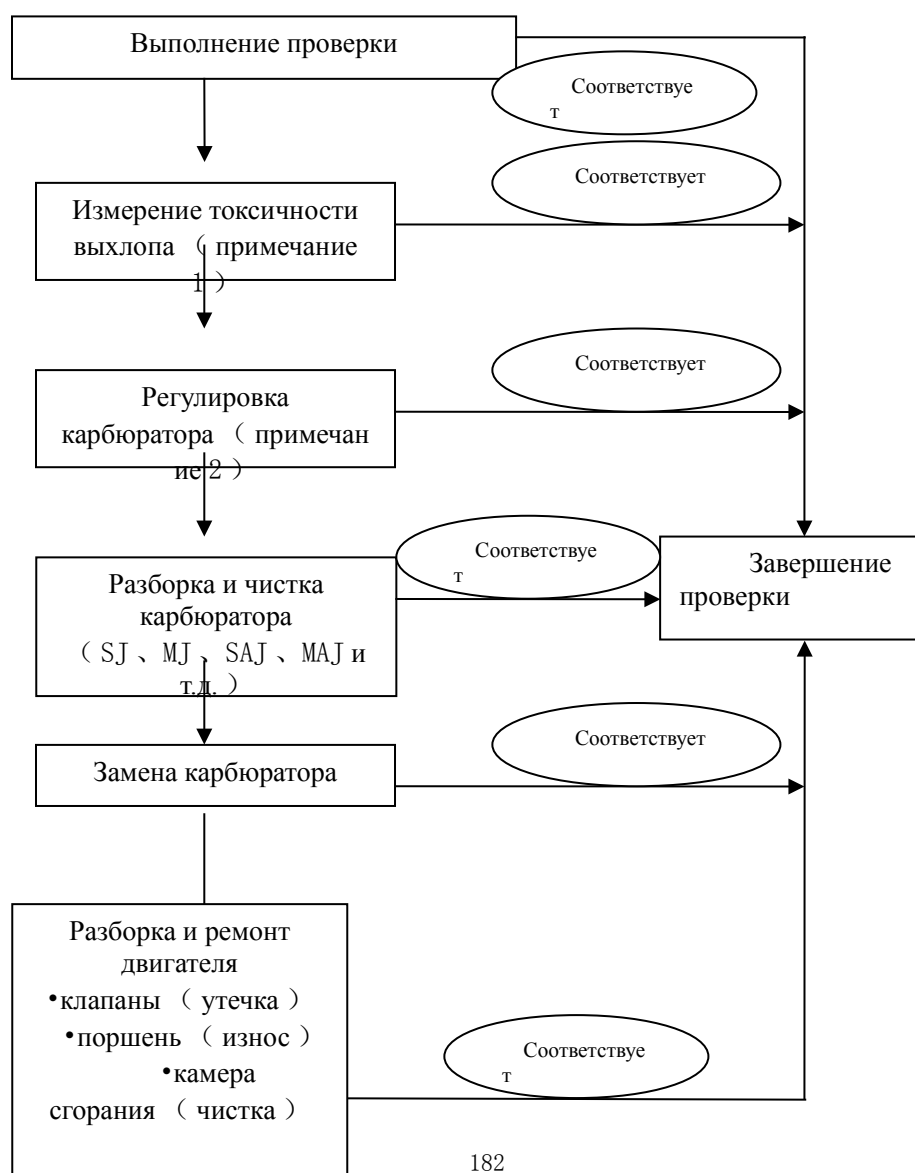
- В качестве топлива должен использоваться неэтилированный бензин с октановым числом 92 или 95.

6) Нормы токсичности выхлопа для данного мотовездехода соответствуют международным стандартам. Поэтому при замене деталей следует использовать оригинальные запчасти от изготовителя.

17.3 Функции системы контроля токсичности выхлопа

Система контроля токсичности выхлопа снижает токсичность выхлопа до требуемого уровня.

17.5 Алгоритм действий в случае превышения норм токсичности выхлопа на холостом ходу (2-х тактный двигатель)



Примечание 1: в соответствии с инструкцией

Примечание 2: регулировка оборотов с помощью регулировочного винта, измерение токсичности выхлопа (CO/HC).

